



FRONTIERA

Revistă editată de Inspectoratul General al Poliției de Frontieră

PFR, participantă la operațiunea
„POSEIDON SEA 2011”

pag. 9-10

Un alt proiect al Statutului polițistului, dezbătut într-o ședință maraton

La nivelul MAI, în cadrul grupului de lucru format din reprezentanți ai direcțiilor juridice și resurse umane din MAI, IGPF și IGPR, precum și lideri de sindicat, a fost dezbătut, pentru a șaptea oară, noul proiect al Statutului polițistului.

Astfel, în data de 16 august a.c., într-o ședință maraton, de la 09.00 la 23.00, au fost formulate propuneri și observații pe marginea noului statut.

Conform strategiei MAI, elaborarea și adoptarea noului Statut al polițistului are ca termen limită luna mai a anului 2012.

Pe site-ul MAI, la secțiunea **transparență decizională**, cititorii interesați pot găsi **Strategia privind managementul carierei polițistului 2011 – 2014**.

În prezent, Ministerul Administrației și Internelor gestionează cariera unui număr de cca. 74.350 polițiști, din care aprox. 70% angajați ai Poliției Române,

Pe plajă, în munți sau în orașe... Când mergeți în vacanță, într-o țară UE, nu uitați de **numărul de telefon 112**. Sperăm că nu veți fi nevoiți să îl formați, însă, în caz de urgență, nu intrați în panică: 112 este la dispoziția dumneavoastră. Numărul european de urgență poate fi format în oricare din cele 27 de state membre UE pentru a apela poliția sau ambulanța. Nu



20% angajați ai Poliției de Frontieră, diferența de aprox. 10% fiind formată din angajați ai serviciilor publice de pașapoarte, evidența persoanelor, înmatriculări auto, Direcția Generală Anticorupție, Oficiul Român pentru Imigrări etc.

înlocuiește numerele de urgență naționale, funcționând în paralel cu acestea.

112 este numărul de urgență european din februarie 2009.

Acesta a devenit mai accesibil în ultima vreme și, grație unor legi în domeniul telecomunicațiilor, aprobate de Parlamentul European anul trecut.



Din sumar

Facilitatea SCHENGEN și Fondul frontierelor externe	3
Sărbătoarea de suflet a marinarilor	4 - 5
Navele maritime de patrulare și intervenție	
Proiect SHALDAG MK IV	6 - 8
Știri	12 - 17
La drum, spre Europa	25
Legislația privind regimul străinilor - modificată	27
Bugetul UE	29
Tradiții	30-31
Apariții editoriale	33
Divertisment	34 - 35

- Publicație fondată la 1 aprilie 1920
- Serie nouă - nr. 715



www.politiadefrontiera.ro

REDACTIA

(E-mail: revista.frontiera@mai.gov.ro)

**Redactor-sef
comisar Marius IONESCU**

(E-mail: redactorsef@mai.gov.ro)

**Secretar de redacție
subcomisar Gabriel CRĂCIUN**
(E-mail: gabicraciun@hotmail.com)

Redactori:
inspector principal Ștefan ANDREESCU
inspector principal Iulian PUICĂ
inspector Elena URSACHI
subinspector inginer Petre BUCUR

**Fotoreporter & layout
agent principal Mihai BEJENARU**

**Abonamente, difuzare
Elena URSACHI**

**ADRESA: Str. Răzoare nr. 5,
sector 6, București, cod 050507;
TEL./FAX: 021-408.74.34;
021- 316.25.98 - int. 19334, 19335;**

Banii pentru abonamentele la revista „FRONTIERA” vor fi virati ca venit la bugetul de stat pe plan local, în contul venituri ale fiecărei instituții în parte, deschis la trezorerie (Legea 500/2002). Fiecare direcție, inspectorat județean, școală sau alte structuri PFR au deschis la trezoreria locală un număr de cont, care poate fi consultat personal în momentul în care banii sunt virati la bugetul de stat, în cazul în care acesta nu este cunoscut.

Responsabil de număr:

Ștefan ANDREESCU

Tipar

**MASTER PRINT SUPER OFFSET-București
Tel. 021-2230400; FAX 021-2228025**

**Ediția s-a încheiat la 1 septembrie 2011
Preț: 2 lei**

Reproducerea materialelor din cuprins este permisă numai cu menționarea sursei (Copyright cf. Legii nr. 8/1996). Materialele primite spre publicare nu se înapoiază.

Responsabilitatea juridică pentru conținutul articolului și informațiile cuprinse aparține, potrivit Codului penal, autorului.

I.S.S.N.: 1220-711X

Imprimat în România



Facilitatea SCHENGEN și Fondul frontierelor externe (2007-2013)

fonduri nerambursabile accesate de PFR după aderarea la UE

Odată cu aderarea ca membru cu drepturi depline la Uniunea Europeană, la 1 ianuarie 2007, România a intrat într-o nouă etapă, ce i-a permis obținerea de finanțări din partea Uniunii Europene, prin accesarea diferitelor fonduri europene post aderare, printre care **FACILITATEA SCHENGEN ȘI FONDUL FRONTIERELOR EXTERNE**. Prin Facilitatea Schengen, conform Planului Indicativ 2007-2009 aprobat de Comisia Europeană la 15.07.2010, Uniunea Europeană a finanțat acțiuni la noile frontiere externe ale ei, pentru punerea în aplicare a acquis-ului Schengen și controlului la frontierele externe.

Începând cu 1 ianuarie 2010, în virtutea prevederilor înscrise la punctul (19) din preambulul *Deciziei nr. 574/2007/CE* și a faptului că țara noastră a beneficiat de instrumentul financiar temporar Facilitatea Schengen și pentru fluxurile de numerar, pentru finanțarea acțiunilor la noile frontiere externe ale Uniunii, în vederea punerii în aplicare a acquis-ului Schengen și a controalelor la frontierele externe, România a devenit beneficiar al asistenței financiare acordate prin **FONDUL PENTRU FRONTIERELE EXTERNE**, în contextul Programului General „Solidaritatea și gestionarea fluxurilor migratorii”. Astfel, unul din obiectivele majore urmărite de PFR începând cu anul 2011 se referă la desfășurarea activităților necesare pentru absorbția la un nivel maxim a fondurilor comunitare nerambursabile destinate securizării frontierei externe a Uniunii Europene – viitoare Schengen, ce se va realiza prin Fondul pentru Frontierele Externe.

Fondul pentru Frontierele Externe este unul din cele patru instrumente financiare din cadrul Programului General „Solidaritatea și gestionarea fluxurilor migratorii”, cadru coerent stabilit pentru perioada 2007-2013 de către Uniunea Europeană, pentru a încuraja aplicarea principiului solidarității între statele membre, în ceea ce privește îndeplinirea responsabilităților ce derivă din necesitatea introducerii unui management integrat al frontierelor externe europene și din implementarea unor politici comune privind azilul și imigrația.

Instituit prin *Decizia nr. 574/2007/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 mai 2007 de instituire a Fondului pentru Frontierele Externe pentru perioada 2007-2013, ca parte a Programului general „Solidaritatea și gestionarea fluxurilor migratorii” (2007/574/CE)*, **Fondul pentru frontierele externe** stabilește un mecanism de solidaritate financiară pentru a sprijini acele state membre care, în beneficiul Comunității, trebuie să depună un efort financiar considerabil în vederea implementării standardelor comune privind controlul și supravegherea la frontierele externe europene și politica de vize.

În vederea stabilirii cadrului instituțional adecvat pentru planificarea financiară, coordonarea, implementarea și auditarea



utilizării alocărilor financiare acordate, încă din anul 2007, la nivel național, au fost demarate activitățile necesare înființării și organizării sistemului de gestiune și control al fondurilor, fiind adoptată *Hotărârea de Guvern nr. 1.506 din 12 decembrie 2007*, prin care Ministerul Administrației și Internelor a fost abilitat să gestioneze fondurile acordate României prin Programul general „Solidaritatea și gestionarea fluxurilor migratorii”.

Ulterior, au fost adoptate Ordinul comun al ministrului internelor și reformei administrative și al ministrului economiei și finanțelor nr. 398 din 5 februarie 2008 privind stabilirea cadrului general pentru planificarea strategică și financiară, gestionarea, implementarea și auditarea utilizării fondurilor acordate României prin Programul general „Solidaritatea și gestionarea fluxurilor migratorii”, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 604 din 3 septembrie 2008 privind sistemul decizional și de monitorizare a implementării proiectelor din cadrul Programului general „Solidaritatea și gestionarea fluxurilor migratorii”.



Construcția spațiului Schengen înseamnă că un stat membru controlează secțiunea sa din frontierele externe în numele și interesul tuturor celorlalte. Fondul Frontierelor Externe instituie un mecanism de solidaritate financiară, pentru a sprijini acele state membre care se confruntă cu situații diferite din cauza locației lor geografice, modele de fluxuri de deplasare și identificarea rutelor de migrație.

Fondul pentru Frontierele Externe contribuie la realizarea următoarelor obiective:

(a) organizarea eficientă a controalelor, care cuprind atât misiunile de verificare, cât și pe cele de supraveghere, referitoare la frontierele externe;

(b) gestionarea eficientă, de către statele membre, a fluxurilor de persoane la frontierele externe, cu scopul de a asigura, pe de o parte, un nivel înalt de protecție la frontierele externe și, pe de altă parte, o trecere în bune condiții a frontierelor externe, în conformitate cu acquis-ul Schengen și cu principiile tratamentului respectuos și demnității;

(c) aplicarea uniformă de către personalul pentru paza frontierelor a dispozițiilor de drept comunitar privind trecerea frontierelor externe și, în special, a Regulamentului (CE) nr. 562/2006;

(d) îmbunătățirea gestionării activităților organizate de serviciile consulare și de alte servicii ale statelor membre, în țările terțe, cu privire la fluxurile de resortisanți ai țărilor terțe care intră pe teritoriul statelor membre și la cooperarea dintre statele membre în această privință.

urmare în pag.22-23

15 AUGUST –

SĂRBĂTOAREA DE SUFLET A MARINARILOR

Cu o tradiție centenară, Ziua Marinei Române, sărbătorită în fiecare an la 15 august, este o manifestare de cuget nu numai pentru marinari, dar și pentru întregul popor român, a cărui vocație de navigatori dăinuie de peste două milenii.

Este ziua în care Marina Română prăznuiește cu simțăminte profunde pe Maica Domnului – Sfânta Fecioară Maria – considerată de vremuri ca patroana sa.

Indiferent că sunt „lupi de mare” sau „marinarii de apă dulce”, marinarii sunt acei oameni care și-au legat existența de ape, acei oameni care, cu romantism și pasiune, și-au ales o profesie plină de riscuri, privațiuni și sacrificii, animați însă de curaj și dăruire. Și, pentru că meseria de marinar implică poate mai mult ca oriunde munca în echipă, această sărbătoare constituie un prilej de pomenire a celor care au trecut în neființă, mulți dintre ei făcându-și până în ultima clipă datoria la posturile lor.

Faptul că frontiera mehedinteană este una de apă, a determinat apariția, în structura Inspectoratului Județean al Poliției de Frontieră Mehedinți, a unei importante componente navale, formată din 100 polițiști de frontieră marinari, care

execută supravegherea a 193,8 kilometri fluviali de frontieră, beneficiind de suportul tehnic al unui număr de 30 de nave și ambarcații.

Dotarea cu nave și ambarcații performante, de ultimă generație, a ușurat misiunile polițiștilor de frontieră marinari, de supraveghere a frontierei pe fluviul Dunărea, și a făcut posibilă contracararea fenomenului de contrabandă, dar și a braconajului piscicol. Cu ajutorul acestora, polițiștii de frontieră marinari au acordat o atenție deosebită căutării și salvării vieților omenești pe fluviul Dunărea, numai în această vară fiind salvate viețile a șase persoane aflate în pericol de a se îneca.

Luni, 15 august a.c., după ceremonia de ridicare a pavilionului și marelui pavoaz, polițiștii de frontieră mehedințeni s-au deplasat cu navele și ambarcațiile din dotare în Portul Drobeta Turnu Severin, pentru a participa la activitățile organizate pentru cinstirea acestei zile. Aici, polițiștii de frontieră marinari au depus coroane de flori în cinstea eroilor marinari, au participat la jocurile marinărești (trasul la pară, alergarea în sac, alergarea cu oul în lingură etc.) și au făcut demonstrații cu ambarcațiile din dotare.

Drobeta Turnu-Severin





Concursuri marinărești



Continuatoare ale tradițiilor multor generații de străjuitori ai hotarelor țării, echipajele navelor și ambarcațiunilor Poliției de Frontieră Mehedinți își îndeplinesc misiunile specifice care le revin pentru securizarea frontierei de stat în zona de competență, prin impunerea autorității statului român în apele de frontieră, combaterea migrației ilegale și a infraționalității transfrontaliere. Acționând de multe ori în condiții vitrege, marinarii au dat dovada profesionalismului lor și a dragostei pentru meseria aleasă. Acest lucru este evident mai ales la înapoierea din misiune, când, lăsând la o parte oboseala acumulată, pot raporta că misiunea a fost îndeplinită cu succes, iar nava este în bună stare.

Urăm tuturor marinărilor și celor care iubesc MARINA multă sănătate, fericire, prosperitate și tradiționala urare „BUN CART ÎNAINTE”!

Valeriu PERA

IJPF Constanța a participat la exercițiile navale care au avut loc și anul acesta pe mare, pe direcția Academiei Navale Mircea cel Bătrân, cu cinci nave și ambarcațiuni rapide: nava maritimă de supraveghere MAI 1105 Ștefan cel Mare, nava de remorcaj și salvare MAI 5105, precum și navele de abordaj, control și salvare MAI 4209, MAI 4024 și MAI 4028.

Polițiștii de frontieră constănțeni, aflați la bordul navelor, au executat un exercițiu de stingere a unui incendiu și au participat la operațiuni complexe, alături de nave aparținând altor structuri la acest eveniment.

La Tulcea, polițiștii de frontieră au participat, cu o navă de patrulare proiect SNR 17, la parada navelor civile și militare.



Tulcea



Tehnologie navală de ULTIMĂ GENERAȚIE la FRONTIERA ALBASTRĂ A ROMÂNIEI:

Navele maritime de patrulare și intervenție proiect SHALDAG MK IV



Ca o continuare a articolului nostru din numărul trecut al revistei, în încercarea de a realiza o radiografie a sistemelor și mijloacelor de mobilitate navală utilizate de către Poliția de Frontieră Română pentru îndeplinirea misiunilor, vom prezenta un nou tip de navă, respectiv nava maritimă de patrulare și intervenție **Shaldag MK IV**.

Prin programul financiar „Facilitatea Schengen – RO FSCH 18.1.2”, Poliția de Frontieră a achiziționat, în baza unei licitații publice, **trei nave maritime de patrulare și intervenție**. Acestea au fost construite de către ISRAEL SHIPYARDS Ltd. Haifa, în perioada 2009 – 2010, iar din septembrie 2010 acestea au fost livrate către Poliția de Frontieră.

Navele maritime de patrulare și intervenție reprezintă o componentă a Sistemului Integrat de Supraveghere și Control la Marea Neagră - SCOMAR, misiunea primară a acestora fiind aceea de a executa misiuni specifice ale Poliției de Frontieră, de intervenție, interceptare, urmărire în apele maritime interioare, marea teritorială, zona contiguă și zona economică exclusivă a României.

Proiectul tehnic și supravegherea construcției celor trei platforme navale au fost supervizate de către societatea de clasificare Lloyd's Register (Anglia). Nava proiect Shaldag

MK IV este de tip monococă, corpul și suprastructura acesteia fiind din aluminiu marin, dispune de 2 punți (a se vedea planul general de amenajări), are la bază un proiect geometric testat de către alte structuri de ordine publică. Corpul navei, dezvoltat de Israel Shipyards Ltd., a fost astfel optimizat încât să permită ca nava să navigheze în siguranță, reducând rezistența la înaintare, cu viteză mare chiar și în condiții de mare de gradul 5 pe scara Beaufort. Totodată, nava a fost proiectată pentru o utilizare intensivă de 25 de ani și a beneficiat de un design și tehnici de construcție de ultimă generație utilizate, pentru a reduce deplasamentul și a mări stabilitatea acesteia.

Nava a fost dotată cu ultimele tehnologii ce se regăsesc în sistemele și instalațiile acesteia, iar printre acestea enumerăm: instalația automatizată de încălzire, ventilație și climatizare navalizată - HVAC, instalația de stocare și evacuare a reziduurilor conform normelor ISSP etc.

Interiorul navei a fost optimizat în conformitate cu cerințele beneficiarului, rezultând spații de cazare confortabile, dotate corespunzător, pentru 11 polițiști, careu echipaj, bucătărie, spații de depozitare. Timoneria a fost atent optimizată pentru misiunile de bază ale navei și cuprinzător echipată cu cele mai recente sisteme de navigație, comunicație și supraveghere, precum și cu scaune de atenuare a șocurilor provocate de viteza mare de deplasare.





Acest tip de navă a impresionat reprezentanții beneficiarului, pe perioada probelor de mare, atât prin viteza maximă atinsă, manevrabilitatea excelentă pe care nava o are la viteza maximă, precum și raza mică de girație și timpul minim de oprire de la viteza maximă.

Caracteristici generale:

Ținând cont de misiunile specifice de ordine publică ale Poliției de Frontieră, fiecare navă a fost dotată cu cameră de detenție, cu dotarea necesară, precum și cu echipamente și aparatură specifică de control: analizor documente false, kit oglinzi inspecție, endoscop, detector droguri și explozibili, aparat de măsurare a radioactivității, cititor optic de documente etc.



Ulterior livrării, ținând cont de dotarea complexă de care dispun, cele trei nave au fost incluse în CRATE - baza de date cu mijloace operaționale ce pot executa misiuni la frontierele externe ale Uniunii Europene, a Agenției FRONTEX (Agenția Europeană pentru Gestionarea Cooperării Operative la Frontierele Externe ale Statelor Membre ale Uniunii Europene).

Până în prezent, două din cele trei nave SHALDAG MK IV au participat, pentru o perioadă de aproximativ două luni, la Operațiunea Comună „POSEIDON 2011”, organizată în Marea Egee, sub coordonarea Agenției FRONTEX, pentru combaterea migrației ilegale dinspre Republica Turcia la frontierele maritime nord - estice ale Greciei.



Tomiță DOGARU
Costin CICIC



Dimensiuni principale	
Lungime maximă	26,70 metri
Lăţime	6,00 metri
Pescaj maxim	1,50 metri
Deplasament brut	90 tone
Propulsie	
Motoare principale	2 x MTU 16V2000M92
Putere motoare principale	2 x 1630 kW la 2450 rpm
Elice	Propulsia este asigurata prin jet de apă (waterjet) tip MJP 550
Performanţe	
Viteza maximă constructivă	42 noduri
Viteza de croazieră	35 noduri
Nava operaţională - Grad maxim al mării	5
Raza de acţiune	450 Mm
Echipamente de navigaţie şi comunicaţii	
Sistem integrat de management al navei	Servowatch Integrated Management Sytem SIMS, ce include: autopilot, girocompas, radar: 2 x banda X-CONSILIUM RTM25X-M, hărţi electronice: ECDIS, sonda ultrason, loch, NAVTEX, DGPS
Mijloace de recepţie / transmiere semnale de pericol şi ajutor	GMDSS pentru zona 3, staţii tactice Harris, transponder, telefon prin satelit
Sisteme de supraveghere şi luptă	
Sistem optoelectronic	POP 300
Armament	1 x MiniTyphoon 12.7 mm
Ambarcaţiuni	
Mijloc de control şi abordare	Ambarcaţiune semirigidă cu borduri moi Valiant Patrol PT-520 (motor outboard Mercury 100 CP)
Echipaj	11 poliţişti



PFR, participantă la operațiunea „POSEIDON SEA 2011”

În baza planului operațional stabilit, de comun acord, de Agenția FRONTEX cu statele membre UE, în cadrul întâlnirilor premergătoare, navele maritime de patrulare și intervenție, model CPB Shaldag, MAI 2110, respectiv MAI 2112, au fost detașate, în perioadele 1 – 31 iulie a.c., respectiv 1 – 31 august a.c., în cadrul Operațiunii Comune „EPN POSEIDON Sea 2011”, ce se desfășoară în Grecia. De asemenea, în aceleași perioade de timp, doi ofițeri de legătură au fost detașați la Centrul Internațional de Coordonare – ICC din Pireu, în cadrul aceleiași operațiuni comune.

Locația de bază a fost Portul Mytilini, din Insula Lesbos, Grecia.

Obiectivul principal al operațiunii este combaterea migrației ilegale la frontierele maritime ale Uniunii Europene dinspre Turcia către Grecia, cele două nave maritime de patrulare și intervenție ale PFR executând misiuni individuale de combatere a migrației ilegale, de patrulare, cercetare precum și de căutare și salvare (SAR).

Prima navă maritimă, model CPB Shaldag, nr. MAI 2110, a avut următorul echipaj format din polițiști de frontieră: inspector

principal Ionuț Onțeluș, șeful misiunii; inspector principal Dumitru Jurcă, comandantul navei; inspector Marius Titus Petrea, ofițerul secund al navei; subinspector Daniel - Ioan Dimitriu; agent principal de poliție Vasile Taras; agent principal de poliție Marian Periverzov, agent principal de poliție Dumitru Viorel Sârbu; agent principal Marian Marius Pocora; agent șef Manole Ciolacu; agent șef principal Iona Doru Breazu; agent principal Nicu Serea; agent principal Marian Sandu - toți din cadrul IJPF Constanța, precum și agent șef Nicoleta Daniela Sbirnoaie, din cadrul IGPF.

De asemenea, la misiunea respectivă au mai participat comisar șef de poliție Virgil Ciulacu, din cadrul DSCTF – IGPF, în calitate de ofițer de informații, pentru ca echipajul navei să poată fi instruit zilnic, înainte de plecarea în misiune, asupra situației operative din zona în care urma să își desfășoare activitatea, dar și cu privire la activitățile care s-au desfășurat în ultimele 24 ore, cazurile de migrație ilegală apărute în zonă, tendințele migraționiste din zonă și din vecinătate, situația din cadrul celorlalte operațiuni care se desfășoară în vecinătatea zonei în care nava și echipajul acționează, situația politico-economico-socială din statele din Nordul Africii care ar putea influența activitatea navei și a echipajului, prin eventuala creștere a fluxurilor migraționiste. Au fost realizate analize ale activităților, după fiecare misiune – de briefing – pentru optimizarea fiecăreia și eliminarea eventualelor probleme apărute. Inspectorul principal Sorin Olteanu, din cadrul DSCTF – IGPF, a avut misiunea de ofițer de legătură FRONTEX în cadrul Centrului Internațional de Coordonare – ICC, cu sediul în portul Pireu, Grecia, pentru luna iulie.

În această perioadă, au fost executate 20 misiuni de patrulare, cu un total de 155 ore și două misiuni de căutare și salvare.

Locul primei nave a fost luat de MAI 2112, în perioada 1 – 31 august a.c., aceasta având următorul echipaj: subcomisar Nicolae Stigine, șeful misiunii; comisar Cosmin Neață, comandantul navei; inspector de poliție Dan Aurel Oprea, ofițerul secund al navei; comisar șef Adrian Feraru; agent principal Constantin Dorobanțu; agent principal Adrian Rusen; agent șef adjunct Bogdan Radu; agent Cosmin Viorel Tunea; agent principal Cristian Firuță; agent șef adjunct Cătălin Diaconiță; agent principal Daniel Anghel; agent șef adjunct Marian Vasile; agent principal Simona Steluța Ciocan, toți din cadrul IJPF Constanța. Alături de aceștia, inspectorul Tudor Vasilescu, din cadrul Punctului Național de Contact FRONTEX – SAERI- IGPF, a participat în calitate de ofițer de informații, acesta fiind și coordonator direct responsabil al tuturor detașărilor mijloacelor tehnice navale ale PFR în cadrul operațiunilor comune organizate sub egida FRONTEX, intermediar între PFR și Agenția FRONTEX sau autoritățile elene în organizarea / coordonarea participării navei. Ofițerul a fost asimilat echipajului navei, dar a putut participa și independent la activitățile organizatorice ce au avut loc împreună cu reprezentanții FRONTEX sau ai autorităților elene.



Comisarul șef Cezar Leontin, adjunctul pe probleme maritime al inspectorului șef al IJPF Constanța, a desfășurat activități de ofițer de legătură FRONTEX în cadrul Centrului Internațional de Coordonare – ICC, cu sediul în portul Pireu, Grecia.

În cadrul acestei misiuni au fost efectuate 155 ore de patrulare, în 20 de misiuni. De asemenea, în data de 16 august a.c., a fost efectuată și o misiune SAR – Căutare și salvare pe mare. Astfel, la solicitarea „Port Authority Mytilini” (din cadrul Gărzii de coastă elene) s-a intervenit pentru căutarea unei nave/ambarcațiuni care a emis rachete de semnalizare roșii – de pericol. În urma cercetării zonei indicate de ofițerul de legătură grec nu a fost identificată nici o navă/ambarcațiune care să fie în pericol. S-a luat legătura cu un pescar aflat la bordul unei ambarcațiuni pescărești, care a menționat că nu a observat nici o rachetă de semnalizare, deși se afla în zonă de aproximativ două ore. Operațiunea a fost oprită de către „Port Authority Mytilini”.

Doă zile mai târziu, la activitățile de patrulare, au participat doi reprezentanți ai Agenției UE pentru drepturile fundamentale ale omului (FRA) și un reprezentant al Agenției Frontex. În timpul



patrulării, reprezentanții FRA au purtat discuții cu reprezentanți ai echipajului pe teme cum ar fi: activitățile specifice pe timpul descoperirii/interceptării/salvării imigranților/bărcilor de transport pe mare și procedurile privind debarcarea acestora; tratamentul aplicat persoanelor suspecte; condițiile în care se aplică forța, conform planului operațional; pregătirea efectuată pentru operațiune sau cooperarea cu celelalte autorități implicate în buna desfășurare a misiunii. De asemenea, au fost evaluate capacitatea echipajului și resursele pentru acordarea asistenței umanitare și a primului ajutor în caz de necesitate (truse prim ajutor, rezerve apă). La finalul activității au fost făcute aprecieri pozitive privind răspunsul și pregătirea în domeniul abordat.

În cadrul celor două misiuni, navele MAI 2110 și MAI 2112 au cooperat cu navele Gărzii de Coastă Elene, Ambarcația Gărzii de Coastă Finlandeze, precum și cu ofițerii de legătură ai Gărzii de Coastă Elene.

Activitatea este o continuare a operațiunilor organizate de Agenția FRONTEX pentru combaterea migrației ilegale, în cadrul căreia Poliția de Frontieră Română a avut o contribuție semnificativă, atât din punct de vedere al mijloacelor tehnice, cât și din punctul de vedere al numărului, al profilurilor și al profesionalismului experților detașați, aprecierile venind atât din partea autorităților elene, cât și din partea Agenției Frontex. Operațiunea este finanțată, în totalitate, de către Agenția Frontex.

Dan MOCIOI
Edward BEZMAN



Protecția refugiaților și managementul la frontieră



În perioada 1– 8 iulie a.c., o delegație a Poliției de Frontieră Române a participat la un seminar de cooperare transfrontalieră cu tema „**Protecția refugiaților și managementul de frontieră**”.

Seminarul a fost organizat, în baza Memorandumului de Înțelegere Tripartit privind modalitățile de cooperare și coordonare în vederea sprijinirii accesului solicitanților de azil pe teritoriul României, încheiat la 22 iulie 2008, între UNHCR România, IGPF și CNRR, de către Reprezentanța în România a Întalului Comisariat al Națiunilor Unite pentru Refugiați, în cooperare cu Consiliul Național Român pentru Refugiați și Reprezentanța în Republica Moldova a Întalului Comisariat al Națiunilor Unite pentru Refugiați, precum și cu Centrul de Drept al Avocaților din Republica Moldova.

Seminarul a avut două componente: una în România, la Iași, la Școala de Formare Inițială și Continuă a Personalului Poliției de Frontieră (SFICPPF), în perioada 4 – 6 iulie a.c., și cea de-a doua, în Republica Moldova, în perioada 6 – 8 iulie a.c.

Obiectivele principale ale seminarului au vizat promovarea principiilor protecției refugiaților în contextul managementului frontierelor, precum și întărirea cooperării la nivelul punctelor de frontieră între România și Republica Moldova.

Delegația Poliției de Frontieră a fost formată din: comisar Paul-Cezar Rotaru, șeful delegației, comisar-șef Francisc Lalcui, subcomisar Adrian Vișan, toți din cadrul DCMIT/SCMI; comisar șef Gheorghe Popa, subcomisar Iulian Vălianu, subcomisar Marius Nistor, comisar-șef Vasile Cornea, comisar Cristian Zăinescu, din cadrul SFICPPF.

De asemenea, la această activitate au participat și Igor Ciobanu – reprezentant al Biroului Regional UNHCR Budapesta, Florentina



Covaliu – UNHCR România, Niculae Cârceu – Președintele Consiliului Național Român pentru Refugiați și Eleodor Pîrvu – Oficiul Român pentru Imigrări.

Agenda seminarului a cuprins o serie de teme privind rolul Poliției de Frontieră în identificarea persoanelor în nevoie de protecție internațională, accesul la procedura de azil și la teritoriul, precum și aplicarea principiului de „non-refoulement”.

Reprezentanții Serviciului de Grăniceri din R. Moldova, ai Biroului de Migrație și Azil și UNHCR Moldova, au prezentat sistemul de protecție a refugiaților și a persoanelor în nevoie de protecție internațională din R. Moldova.

În data de 6 iulie a.c., la invitația colegilor din Republica Moldova, a fost efectuată o vizită de studiu la Centrul de pregătire a Grănicerilor din R. Moldova, de la Ungheni, iar în data de 8 iulie a.c. s-a vizitat Punctul de Trecere a Frontierei de Stat Leușeni.

Concluzia seminarului a fost că principalele instituții angrenate în protecția refugiaților și a persoanelor aflate în nevoie de protecție internațională cunosc foarte bine legislația în domeniu și o aplică, respectând drepturile fundamentale ale omului.

În finalul seminarului, principalele propuneri făcute au fost continuarea cooperării Poliției de Frontieră Române cu UNHCR și CNRR, în baza Memorandumului Tripartit de Înțelegere, pe linia protecției refugiaților și accesului solicitanților de azil la procedura și implementarea unei campanii de informare a migranților asupra drepturilor și obligațiilor solicitanților de azil pe teritoriul României, susținută financiar de către UNHCR, prin montarea unor panouri informative în Punctele de Trecere a Frontierei.

Cezar ROTARU



• În data de 8 august a.c., în jurul orei 20.00, polițiștii de frontieră de la **SPF Rădăuți Prut** au reținut un bărbat, pe direcția localității Cotu Miculinți, suspect că ar fi trecut frontiera de stat dinspre R. Moldova.

Bărbatul a fost condus de polițiștii de frontieră la sediul sectorului. Pe durata cercetărilor s-a constatat că acesta se numește Petru C., are 54 de ani și este cetățean R. Moldova. Bărbatul a declarat polițiștilor de frontieră că a trecut ilegal frontiera de stat dintre Moldova și România, traversând înot râul Prut, cu scopul de a ajunge în Franța, pentru a-și găsi un loc de muncă.

Polițiștii de frontieră au întocmit, pe numele bărbatului, dosar penal pentru trecere ilegală a frontierei. În cursul zilei de marți, 9 august a.c., bărbatul a fost predat autorităților din R. Moldova.

Minodora RĂCNEA

• În data de 3 august a.c., polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Naidăș** au desfășurat o acțiune pe linia combaterii migrației ilegale, împreună cu **Oficiul Român pentru Imigrări Caraș-Severin**. Astfel, în jurul orei 14.00, la aproximativ 450 m de linia de frontieră, au fost depistați, deplasându-se pe jos, patru bărbați suspecti. Polițiștii de frontieră i-au legitimat și, constatând că sunt cetățeni străini, de origine afroasiatică, fără documente de identitate asupra lor, i-au condus la sediul instituției, pentru cercetări.

Din primele verificări și din declarațiile verbale ale bărbaților a rezultat faptul că sunt cetățeni libieni, cu vârstele cuprinse între 25 și 38 de ani. Ei au intrat ilegal în România, din Republica



Serbia. Întrucât au solicitat azil în România, ORI Caraș-Severin va demara procedurile specifice.

Polițiștii de frontieră au întocmit actele premergătoare începerii urmăririi penale, pe numele celor patru cetățeni străini, pentru săvârșirea infracțiunii de trecere ilegală a frontierei de stat.

Iasmina MAGHIAR

♦ În perioada 12-14 august a.c., la sfârșit de săptămână, polițiștii de frontieră au depistat și reținut 25 persoane, cetățeni afgani, algerieni, marocani, tunisieni, sirieni, palestinieni, moldoveni și libieni, care încercau să treacă ilegal frontiera României, pentru a ajunge în spațiul Schengen.

19 migranți au fost reținuți de către polițiștii de frontieră timișeni, 4 migranți au fost depistați la **SPF Borș** - jud. Bihor și 2 la **IJPF Satu Mare**.

În toate cazurile polițiștii de frontieră au întocmit lucrări penale sub aspectul săvârșirii infracțiunii de trecere ilegală a frontierei de stat, respectiv tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat.

• Astfel, în data de 14 august, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Deta** au depistat, în zona de competență, cinci persoane de sex masculin care nu vorbeau limba română și nu aveau documente de identitate asupra lor. Polițiștii au procedat la conducerea persoanelor, în cauză, la sediul SPF, în vederea clarificării situației.

Cu această ocazie s-a stabilit că cele cinci persoane, cu vârste cuprinse între 23 și 29 de ani, sunt 2 cetățeni sirieni și 3 tunisieni și au trecut ilegal frontiera, din Serbia în România.

• În aceeași zi, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Moravița, Lunga și Sănnicolau Mare** au depistat, în zona de competență, câte un grup de migranți, format fiecare din patru persoane de sex masculin. În cadrul primelor cercetări s-a stabilit că bărbații, 3 cetățeni algerieni, 3 tunisieni, 3 palestinieni și 3 libieni, cu vârste cuprinse între 17 și 32 de ani, au trecut ilegal frontiera, din Serbia în România.

• Și polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Jimbolia** au depistat, în dimineața zilei de 13 august, în jurul orei 02.30, în zona de competență, doi migranți, cetățeni din Afganistan cu vârste de 22 și 28 de ani, care au trecut ilegal frontiera, din Serbia în România.

• Polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Borș**, județul Bihor, au reținut patru cetățeni din Republica Moldova, care încercau să iasă ilegal din România.

Bărbații au fost depistați în data de 12 august, în jurul orei 18.00, de către o patrulă, la aproximativ 400 de metri distanță de linia de frontieră. Aceștia nu aveau documente de identitate asupra lor și nu vorbeau limba română. Din acest motiv, au fost conduși la sediul sectorului, unde, cu ocazia cercetărilor, s-a stabilit faptul că sunt cetățeni moldoveni, cu vârste cuprinse între 19 și 22 de ani.

Bărbații au călătorit cu diferite mijloace de transport până la Oradea și, de aici, s-au deplasat cu un taximetru spre localitatea Borș și, ulterior, spre frontieră, unde au fost depistați de către patrula Poliției de Frontieră.

Bărbații în cauză au declarat că intenționau să ajungă, prin această modalitate, în R. Ungară și, de aici, mai departe în spațiul Schengen, pentru a-și găsi un loc de muncă.

Față de cei patru bărbați a fost începută urmărirea penală pentru săvârșirea infracțiunii de tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat.

În data de 13 august, în jurul orei 03.00, o patrulă formată din polițiști de frontieră din cadrul **SPF Petea**, județul Satu Mare, a depistat, în apropierea liniei de frontieră româno-ungară, două persoane ce se deplasau pe jos spre Ungaria. Întrucât prezența acestora în zonă nu era justificată, ei au fost conduși la sediul SPF Petea, pentru cercetări.

În urma verificărilor, a reieșit faptul că cei doi sunt din Maroc, respectiv Algeria, cu vârste de 28 și 30 ani.

Biroul de Informare și Relații Publice din cadrul IGPF

• În primele trei săptămâni ale lunii august, polițiștii de frontieră timișeni au depistat 134 persoane care au trecut sau intenționau să treacă ilegal frontiera verde a României. În toate situațiile au fost întocmite actele premergătoare săvârșirii infracțiunii de trecere, respectiv tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat.



Polițiștii de frontieră timișeni din cadrul **SPF Lunga, Jimbolia, Sânnicolau-Mare și Beba Veche** au depistat, în zona de competență, zeci de grupuri de migranți, provenind din țări precum Palestina, Maroc, Tunisia, Algeria, Turcia, Libia și Irak.

În toate cazurile, persoanele depistate nu aveau documente de identitate asupra lor și nu vorbeau limba română. Lucrătorii noștri au procedat la conducerea acestora la sediile sectoarelor, în vederea clarificării situației. Cu această ocazie s-a stabilit că este vorba de 95 algerieni, 16 tunisieni, 15 marocani și turci, libieni, irakieni, precum și palestinieni, cu vârste cuprinse între 17 și 39 de ani, care au trecut ilegal frontiera din Serbia în România sau care au încercat să ajungă ilegal în Ungaria.

În timpul audierilor, migranții au solicitat acordarea unei forme de azil din partea statului român. Cei în cauză au declarat că au recurs la această metodă deoarece doreau să ajungă în Spațiul Schengen și nu posedau vizele necesare.

Cei mai mulți dintre ei au declarat că au venit prin Grecia, apoi, tot ilegal, prin Serbia, de unde și-au continuat călătoria spre frontiera sârbo-română. Toți vroiau să ajungă cât mai repede în țara noastră și, de aici, în Spațiul Schengen.

Polițiștii de frontieră timișeni au întocmit, în toate cazurile, lucrări penale sub aspectul săvârșirii infracțiunii de trecere, respectiv tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat, urmând ca, la finalizarea cercetărilor, să fie luate măsurile legale ce se impun.

Mihaela LEȘ

- În noaptea de 14 spre 15 august a.c., în jurul orei 02.00, în timp ce se aflau în misiune de supraveghere a frontierei de stat, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Fălciu** au observat, cu ajutorul aparatului de vedere pe timp de noapte, două persoane care se deplasau pe digul de protecție al râului Prut, dinspre localitatea Vădeni către localitatea Cârja. Persoanele au fost ținute sub observație, iar în jurul orei 03.30 au fost interceptate de către polițiștii de frontieră vasluieni, la aproximativ 1 km de localitatea Cârja și conduse la sediul sectorului, pentru cercetări.

În urma acestora a rezultat că aceștia sunt cetățeni moldoveni, cu vârste de 18 și 20 de ani și că au trecut râul Prut, înot, în noaptea de 14/15 august a.c., la aproximativ 3 km de localitatea Cârja.

Cu ocazia controlului, asupra persoanelor au fost descoperite mai multe bunuri (suma de 400 euro și 200 lei românești, precum și bunuri de igienă personală și îmbrăcăminte). Au fost informate despre eveniment și autoritățile de graniță din R. Moldova, iar cercetările la locul trecerii s-au efectuat în comun cu acestea, în data de 15 august a.c.

Polițiștii de frontieră vasluieni, au întocmit dosar penal, persoanelor respective, pentru săvârșirea infracțiunilor de intrare în România prin trecere ilegală a frontierei de stat, urmând a fi prezentate la Parchetul de pe lângă Judecătoria Murgeni, cu propunerile legale.

- În data de 14 august a.c., în jurul orei 18.30, în timp ce se aflau în misiune de supraveghere a frontierei de stat, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Berezeni** au observat, pe raza localității **Bumbăta**, un bărbat care înota dinspre malul moldovenesc al Prutului, către cel românesc.

La nivelul SPF Berezeni s-a declanșat o acțiune specifică, în urma căreia persoana respectivă a fost reținută și condusă la sediul sectorului, din localitatea Berezeni. Din cercetările efectuate a rezultat că acesta este Simion C., cetățean român în vârstă de 22 de ani, din localitatea Vetrișoia. Bărbatul a declarat că, aflându-se la agrement, la malul Prutului, a trecut ilegal frontiera de stat a României, traversând înot râul Prut, pentru a se întâlni cu un grup de moldoveni aflat tot la agrement, dar pe malul moldovenesc, iar în momentul întoarcerii sale pe teritoriul românesc a fost depistat și reținut de către polițiștii de frontieră.

Polițiștii de frontieră vasluieni au întocmit dosar penal lui Simion C. pentru săvârșirea infracțiunilor de ieșire și intrare din/în România prin trecere ilegală a frontierei de stat, urmând a fi prezentat la Parchetul de pe lângă Judecătoria Huși, cu propunerile legale.

- În data de 27 august a.c., în jurul orei 17.00, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Fălciu**, IJPF Vaslui, în timp ce se aflau în misiune de patrulare pe râul Prut, cu ambarcația din dotarea Poliției de Frontieră, în timpul controlului malului românesc al râului Prut, au descoperit, pe direcția localității Cârja, indici de trecere ilegală a frontierei cu sensul de intrare în România. Despre eveniment au fost anunțate și autoritățile de graniță vecine.



La nivelul SPF Fălciu s-a declanșat o acțiune specifică, în urma căreia, în jurul orei 19.30, la intrarea de sud a localității Blăgești, au fost depistate trei persoane de sex masculin, care nu-și justificau prezența în zonă. Persoanele respective au fost reținute și conduse la sediul sectorului, pentru cercetări.

În urma acestora a rezultat că sunt cetățeni din R. Moldova, cu vârste cuprinse între 16 și 18 ani și că au intrat ilegal în România, în noaptea 26/27 august, în jurul orei 02.00, prin traversarea înot a râului Prut. Cei trei au declarat că intenționau să călătorească ilegal până în Austria, pentru a-și găsi câte un loc de muncă, întrucât niciunul dintre ei nu deține documente, respectiv viză, pentru a putea intra legal în România.

Polițiștii de frontieră vasluieni au întocmit lucrări penale celor trei cetățeni pentru intrare în țară prin trecerea ilegală a frontierei de stat, urmând a fi prezentați Parchetului de pe lângă Judecătoria Murgeni, care va dispune măsurile legale care se impun.

Irina GHEUCĂ-MIRICĂ

- În data de 18 august a.c., în jurul orei 23.45, în timpul executării unei misiuni specifice, cu sistemul cu termoviziune de la **SPF Țuțora**, polițiștii de frontieră au observat, pe direcția localității de frontieră **Oprișeni**, șase persoane care traversau râul **Jijia** pe o conductă de apă situată în apropierea râului Prut.

Polițiștii de frontieră au procedat la interceptarea, legitimarea, reținerea și conducerea acestora la sediul SPF Țuțora, pentru continuarea cercetărilor.

Din verificările efectuate și din declarațiile persoanelor, polițiștii de frontieră au stabilit că cei șase sunt cetățeni din Republica Moldova - V. Oleg, C. Andrian, S. Vasile, I. Elizaveta, L. Liubov și S. Irina, cu vârste cuprinse între 19 și 27 ani și au traversat înot râul Prut. De asemenea, polițiștii de frontieră au constatat că pe numele Irinei S. figurează, în baza de date, o alertă în scopul refuzului intrării sau șederii în Spațiul Schengen și că aceasta a fost cea care a organizat trecerea frauduloasă a frontierei de stat pentru celelalte persoane, în scopul ajungerii pe teritoriul Greciei, pentru a găsi locuri de muncă.

Polițiștii de frontieră au întocmit lucrări penale Irinei S. sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de racolare, îndrumare și călăuzire a uneia sau mai a multor persoane, în scopul trecerii frauduloase a frontierei de stat, și a celei care organizează această activitate de intrare în țară prin trecere ilegală a frontierei de stat; intrarea pe teritoriul României, prin trecerea ilegală a frontierei sau sub o altă identitate, de către străinul declarat indezirabil, iar celorlalte cinci persoane, sub aspectul săvârșirii infracțiunii de intrare în țară prin trecere ilegală a frontierei de stat.





• În data de 19 august a.c., polițiști de frontieră din cadrul IJPF Iași și IJPF Vaslui, pe timpul executării misiunilor specifice, au reținut trei bărbați, care nu își justificau prezența în zona de frontieră.

În urma activităților specifice desfășurate în teren, polițiștii de frontieră au stabilit că cei trei sunt cetățenii moldoveni: Ion C., Marian C. și Pavel P., cu vârste cuprinse între 18 și 20 ani și au trecut din Republica Moldova în România, în apropierea localității de frontieră Gorban, traversând înot râul Prut. Ei au trecut ilegal în România, cu scopul găsirii unui loc de muncă.

Polițiștii de frontieră au întocmit, celor în cauză, lucrare penală sub aspectul săvârșirii infracțiunii de intrare în țară, prin trecere ilegală a frontierei de stat.

Evenimentele de frontieră a fost cercetate de polițiștii de frontieră ieșeni, în comun cu autoritățile de frontieră ale Republicii Moldova, iar, după definitivarea cercetărilor, cetățenii moldoveni au fost predați autorităților de graniță ale statului vecin.

Denis Mihaela LAZĂR

La PTF Nădlac, în luna iulie, polițiștii de frontieră au stopat mai multe tentative de trecere ilegală a frontierei de stat.

• În seara zilei de 14 iulie a.c., în jurul orei 18.45, s-a prezentat, pentru a ieși din țară, cetățeanul turc Mehmet E., în vârstă de 36 ani șofer, al unui autocar „MERCEDES”, înmatriculat în România, având ca al doilea șofer cetățeanul român Nicușor D., în vârstă de 33 ani. Conform documentelor, acesta efectua o cursă cu 14 cetățeni români, care aveau ca destinație Germania.

Cu ocazia controlului, polițiștii de frontieră au depistat patru persoane de sex masculin ascunse în partea din spate a autocarului, într-o cușetă unde dorm, de regulă, șoferii. Cei în cauză, au fost legitimați, prezentând la control cărți de identitate belgiene și bulgărești. Polițiștii de frontieră au avut suspiciuni în legătură cu autenticitatea documentelor, iar în urma verificărilor realizate cu aparatul din dotare, s-a constatat că acestea sunt false.

S-a stabilit că cele patru persoane sunt cetățeni afgani și tunisieni, cu vârste cuprinse între 22 și 25 ani și încercau să treacă ilegal frontiera. Cei în cauză au declarat că documentele de identitate

false au fost procurate prin intermediul unei persoane necunoscute, în schimbul sumei sumei de 100 de euro, fiecare, și au recurs la această metodă deoarece nu dețineau viză pentru Spațiul Schengen.

Totodată, șoferii autocarului au declarat că nu au cunoștință de modul în care cei patru tineri au ajuns în cușetă.

Polițiștii de frontieră au luat măsura întreruperii călătoriei și cercetării celor patru tineri sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat și fals privind identitatea, iar cei doi șoferi ai mijlocului de transport vor fi cercetați sub aspectul săvârșirii infracțiunii de trafic de migranți. La finalizarea cazului vor fi luate măsurile legale ce se impun.

• În dimineața zilei de 25 iulie a.c., în jurul orei 06.45, s-a prezentat pentru a ieși din țară, conducând un autoturism marca „VW PASSAT”, cetățeanul bulgar Ibrahim I., în vârstă de 45 ani, avându-l ca pasager, în mijlocul de transport pe cetățeanul bulgar Sotir K., în vârstă de 54 ani.

La controlul specific, efectuat de polițiștii de frontieră, cei doi au declarat că în portbagajul autoturismului „VW PASSAT” transportă numai bagajele personale și au ca destinație Germania.

În urma verificărilor efectuate, asupra mijlocului de transport, s-a constatat faptul că în portbagajul mașinii era ascunsă o persoană de sex masculin. Din cercetări, a rezultat că cel în cauză se numește Halil A., are vârsta de 39 ani, este cetățean turc și intenționa să ajungă ilegal în Germania.

Polițiștii de frontieră au luat măsura întreruperii călătoriei persoanelor în cauză și cercetării cetățeanului turc sub aspectul săvârșirii infracțiunii de tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat, iar șoferului mijlocului de transport și conaționalului său, sub aspectul săvârșirii infracțiunii de complicitate la tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat.

• Tot în data de 25 iulie a.c., în jurul orei 20.30, o patrulă de supraveghere a frontierei de stat, acționând în baza unei informații primite de la Poliția Orașului Nădlac, a reținut patru persoane de sex masculin, care se deplasau, pe jos, spre Ungaria.

Persoanele respectiv sunt cetățeni din Algeria și Maroc, au vârste cuprinse între 24 și 31 ani și intenționau să ajungă în Spațiul Schengen. Aceștia au declarat că s-au deplasat cu o mașină de ocazie, până în localitatea Nădlac, de unde au continuat călătoria pe jos, peste câmp, până în momentul reținerii. Ei au declarat că au recurs la această metodă întrucât nu dețineau viză pentru Spațiul Schengen.

Polițiștii de frontieră au luat măsura întreruperii călătoriei persoanelor în cauză și cercetării acestora sub aspectul săvârșirii infracțiunii de tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat, la finalizarea cazului urmând a fi luate măsurile legale ce se impun.

Ion MAREȘ



Polițiști de frontieră judiciarști din cadrul **IJPF Vaslui** au destructurat o grupare infracțională, care se ocupa cu activități de contrabandă cu țigări, în zona de competență a SPF Huși, pe raza localității Drânceni, județul Vaslui.

În urma unor acțiuni informativ-operative, derulate de la începutul lunii aprilie 2011, ei au reușit documentarea întregii activități infracționale a grupării. În noaptea de 14/15 iulie s-a constatat faptul că membrii grupării au introdus în România, din R.Moldova, peste râul Prut, baxuri cu țigări de contrabandă, care au fost transportate, cu un microbuz, la o locuință aflată în localitatea Râșești, jud. Vaslui. Locuința în cauză a rămas în supravegherea polițiștilor de frontieră, pentru observarea tuturor activităților.



În data de 15 iulie, la propunerea procurorului DIICOT-Biroul Teritorial Vaslui, au fost emise de către Tribunalul Vaslui 13 autorizații, pentru percheziționarea a 12 domiciliu și reședințe aflate în localitățile Râșești, Drânceni și Huși, precum și a unui magazin aflat în localitatea Râșești.

Cu ocazia perchezițiilor domiciliare efectuate au fost descoperite **49.987 pachete de țigări**, de diferite mărci, cu timbru de acciză R.Moldova, **sumele de 8.500 euro și 32.000 lei**.

Țigările, în valoare de 213.530 lei și sumele de bani au fost ridicate pentru cercetări. 11 persoane au fost conduse la DIICOT Biroul Teritorial Vaslui, pentru audieri, pentru 3 dintre acestea fiind emise mandate de reținere pentru 24 de ore. (**Irina GHEUCĂ-MIRICĂ**)



În data de 3 august a.c., la **Punctul de Trecere a Frontierei Moravița** s-a prezentat pentru a intra în România, conducând un autoturism marca „Renault”, cetățeanul sârb Vladimir A., în vârstă de 22 de ani.

Cu ocazia efectuării controlului asupra mijlocului de transport, polițiștii de frontieră, împreună cu inspectorii vamali, au descoperit, ascunsă într-un locaș special amenajat în partea din spate a autoturismului, în ușile autoturismului și în grila de aerisire, cantitatea de **1.835 pachete** cu țigări, mărcile „Kent” și „L&M”, în valoare de 18.350 lei.

Persoanei în cauză i s-a întocmit lucrare penală sub aspectul săvârșirii infracțiunii de contrabandă. Totodată, Autoritatea Vamală a dispus ridicarea întregii cantități de țigări, în vederea confiscării.

În urma activităților informativ-operative desfășurate de către polițiștii de frontieră din cadrul **IJPF Iași**, în perioada mai – iulie a.c., s-a reușit identificarea membrilor unui grup infracțional, care au acționat constant în sfera traficului ilicit cu țigări de contrabandă de producție R. Moldova. Țigările erau introduse fraudulos în țară, peste râul Prut, cu funii aruncate pe malul stâng al acestuia, cu ajutorul unor mulinete sau transportate de membrii grupului, care treceau înot frontiera.

Au fost identificate cinci persoane (Alexandru E. R., Emil A. R., Gabriel D., Petrică D. M. și Cornel P.) - cetățeni români, cu vârste cuprinse între 22 și 31 ani, domiciliați în comuna Prisăcani și în municipiul Iași - față de care s-a început urmărirea penală și s-a dispus măsura obligării de a nu părăsi localitatea pe o perioadă de 30 de zile.

În perioada 8-15 iulie s-a procedat la monitorizarea și supravegherea operativă a membrilor grupării și organizarea și executarea unui flagrant, în seara zilei de 15 iulie. Cu ajutorul aparatului de vedere pe timp de noapte, în jurul orelor 19.00, polițiștii de frontieră au observat două persoane (Gabriel D. și Petrică D. M.), care făceau parte din grup, deplasându-se de la domiciliu către malul drept al râului Prut, pe direcția localității de frontieră Moreni. Petrică D. M., având asupra sa o funie, a trecut ilegal frontiera, din România în R. Moldova, prin traversarea înot a râului Prut. Ajuns pe malul moldovenesc al râului Prut, acesta a preluat, de la doi

cetățeni moldoveni, cinci colete, le-a legat cu funia și le-a introdus ilegal în România, ajutat de pe malul drept de către Gabriel D.

După ce au trecut coletele în România, le-au transportat și ascuns în vegetația existentă la aproximativ 35 m de malul râului, cei doi bărbați l-au așteptat pe Cornel P., care trebuia să preia coletele și să le transporte în municipiul Iași, cu autoturismul proprietate personală.

În jurul orelor 19.15, polițiștii de frontieră au procedat la reținerea în flagrant a persoanelor mai sus menționate, au descoperit cele cinci colete ascunse, iar, la o distanță de aproximativ 350 m, l-au depistat pe Emil A. R., care desfășura activități de supraveghere a zonei, pentru a nu fi depistați de patrulele Poliției de Frontieră, și care avea asupra sa două ustensile de pescuit, pentru a nu atrage atenția.

Persoanele, bunurile și autovehiculul au fost duse la sediul SPF Tuțora, unde s-a constatat că în cele cinci colete era cantitatea de **6250 pachete** marca „Plugarul”, cu timbru de acciză R. Moldova.

Au fost indisponibilizate două autoturisme marca Opel, aparținând membrilor grupului, care au fost folosite pentru transportarea țigaretelor.

Membrii grupării sunt cercetați sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de contrabandă și trecerea ilegală a frontierei de stat a României

Denis MIHAELA LAZĂR



În seara zilei de 15 iulie a.c., polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Vicov** au descoperit, în apropierea frontierei de stat, un microbuz marca „Mercedes Sprinter”, înmatriculat în

Marea Britanie, în care se afla o cantitate impresionantă de țigări.

Având în vedere cele constatate, s-a procedat la conducerea autoturismului la

sediul SPF Vicov, unde, în urma inventarierii țigărilor din microbuz, a rezultat un număr de **51.500 pachete țigări** de diferite mărci, de proveniență ucraineană, ce urmau să ajungă pe piața neagră de desfacere din județul Suceava.

Întreaga cantitate de țigări, în valoare de 360.500 lei, a fost ridicată în vederea confiscării, iar microbuzul marca „Mercedes Sprinter”, în valoare de 10.000 de lei, a fost indisponibilizat la sediul SPF Vicov, în vederea continuării cercetărilor. Polițiștii de frontieră efectuează cercetări în vederea depistării persoanelor implicate.

În ziua de 21 august a.c., la **PTF Siret** s-a prezentat pentru a intra în țară, călătorind cu un microbuz marca „Chevrolet”, cetățeanul ucrainean R. Andrii, în vârstă de 37 ani.

După controlul documentelor de călătorie, polițiștii de frontieră și lucrătorii vamali au efectuat un control amănunțit asupra persoanei și mijlocului de transport, ocazie cu care au fost descoperite, ascunse și nedeclarate, în vederea sustragerii de la controlul vamal, în locașuri special amenajate în rezervoarele suplimentare ale microbuzului, **2.600 pachete de țigări** marca „Winston”, de proveniență R. Moldova.

Țigările, în valoare de 13.000 lei, au fost reținute în vederea confiscării de către organele vamale, iar șoferul a fost sancționat contravențional cu amendă în valoare de 10.000 lei. Totodată, autoturismul marca „Chevrolet”, în valoare de 22.000 lei, a fost ridicat în vederea confiscării.



În ziua de 31 iulie a.c., pe timpul executării unei misiuni specifice, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Brodina** au observat, în apropierea frontierei, un grup de persoane care se deplasa dinspre Ucraina spre interiorul României, transportând mai multe colete voluminoase. Persoanele în cauză au fost somate verbal de către polițiștii de frontieră, însă au ignorat avertismentul și au încercat să fugă, profitând de terenul împădurit. Polițiștii de frontieră au fost nevoiți să folosească armamentul din dotare, fiind tras un foc de armă în plan vertical, reușindu-se astfel reținerea numitului M. Abel.

În zonă a mai fost depistată o persoană, T.Ioan, în vârstă de 22 ani, care, încercând să fugă de polițiștii de frontieră și din cauza



terenului accidentat, a căzut, fracturându-și un picior. Acesta a fost transportat la Spitalul Municipal Rădăuți, unde i s-au acordat îngrijiri medicale, în prezent starea acestuia fiind stabilă. În zona unde au fost reținuți cei doi tineri, ambii domiciliați în comuna Straja, s-au descoperit 12 colete voluminoase, ce conțineau **5.670 pachete de țigări**, marca Doina, de proveniență R. Moldova.

Polițiștii de frontieră au întocmit actele persoanelor în cauză acte premergătoare sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de trecere ilegală a frontierei de stat și contrabandă în formă agravantă, acte ce au fost înaintate Parchetului de pe lângă Judecătoria Rădăuți, iar întreaga cantitate de țigări, în valoare de 51.030 lei, a fost reținută în vederea confiscării.

În ziua de 12 iulie a.c., la **PTF Siret** s-a prezentat pentru a intra în țară, conducând un autoturism marca „Dacia”, C.

Adriana, în vârstă de 39 ani, domiciliată în mun. Botoșani. După controlul documentelor de călătorie, echipa de control a trecut la verificarea mijlocului de transport, ocazie cu care au fost descoperite, ascunse și nedeclarate în vederea sustragerii de la controlul vamal, în borcane de bulion și



într-o canistră din plastic **276 pachete de țigări** marca „Monte Carlo”, de proveniență ucraineană.



Țigările, în valoare de 1.165 lei, au fost reținute în vederea confiscării de către organele vamale, iar persoana în cauză a fost sancționată contravențional cu amendă în valoare de 5.000 lei. Totodată, autoturismul marca „Dacia” a fost indisponibilizat în PTF Siret până la achitarea amenzii contravenționale.

În dimineața zilei de 4 august a.c., polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Brodina** au desfășurat o acțiune pe linia combaterii traficului cu țigări, ocazie cu care au depistat, în trafic, un autoturism marca „BMW”, în care se aflau două persoane.

Șoferul nu a oprit la semnalele regulamentare ale polițiștilor de frontieră, fapt pentru care s-a trecut la urmărirea autoturismului, folosindu-se semnalele acustice și optice de avertizare, la scurt timp reușindu-se blocarea mașinii. Cele două persoane au abandonat mașina, încercând să fugă spre lunca râului Suceava.



polițiștilor de frontieră, au fost reținuți numiții M. Manuel, în vârstă de 28 ani și A. Daniel, în vârstă de 30 ani, ambii domiciliați în jud. Suceava.

Deoarece cele două persoane transportau în autoturism țigări de contrabandă, s-a luat măsura conducerii acestora și a autoturismului la sediul Sectorului PF Brodina, unde, în urma inventarierii, a fost descoperită cantitatea de **7.980 pachete de țigări**, marca „Doina”, de proveniență R. Moldova.

Persoanelor în cauză li s-au întocmit acte premergătoare sub aspectul săvârșirii infracțiunii de contrabandă în formă agravantă, iar întreaga cantitate de țigări, în valoare de 71.820 lei, a fost ridicată în vederea confiscării de către polițiștii de frontieră suceveni; autoturismul marca „BMW” a fost indisponibilizat la sediul SPF Brodina, în vederea continuării cercetărilor.

Pagină realizată de Ilie POROCH - SERIȚAN



În după-amiaza zilei de 18 august a.c., polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Sighetu Marmăției** au efectuat semnalul regulamentar pentru a opri la control, pe raza localității Crăciunești, unui autoturism marca Renault Laguna. În acel moment, conducătorul auto a mărit viteza, îndreptându-se în mare grabă spre localitatea Sighetu Marmăției.

După o urmărire de aproximativ 2 km, lucrătorii noștri au reușit blocarea mașinii și imobilizarea conducătorului auto. Acesta a fost identificat în persoana numitului Andrei C., în vârstă de 23 ani, domiciliat în localitatea Crăciunești. La scurt timp, în imediata apropiere a mai fost identificat un autoturism, condus de către Ștefan C., de 22 ani, domiciliat în localitatea Berbești, care avea rolul de antemergător în asigurarea transportului ilegal de țigări.

La controlul efectuat asupra mașinilor, pe bancheta din spate, bancheta din față și în portbagajul autoturismului condus de Andrei C. au fost descoperite 8 baxuri ce conțineau **4.080 pachete cu țigări** de proveniență ucraineană, în valoare de aproximativ 35.000 lei.

Polițiștii de frontieră le-au întocmit bărbaților dosar penal pentru săvârșirea infracțiunii de complicitate la contrabandă. Întreaga cantitate de țigări a fost ridicată în vederea confiscării.

◆ **Încă de la începutul lunii mai a.c., polițiști de frontieră din cadrul IJPF Maramureș, sub coordonarea DIICOT – Serviciul Teritorial Cluj, cu sprijinul de specialitate al SRI – Maramureș și al DGPII - Maramureș, au monitorizat o amplă grupare infracțională, formată din peste 20 de persoane, cetățeni români și ucraineni, axată pe contrabanda cu țigări de proveniență ucraineană, coordonată de către I.R., în vârstă de 28 ani, din jud. Maramureș.**

În ziua de 3 august a.c., începând cu ora 06.00, polițiștii de frontieră maramureșeni, delegați de procurorii DIICOT, au descins la 20 de domiciliu aparținând suspecților, ocazie cu care au fost ridicate importante sume de bani în lei și valută, 3 aparate de observare pe timp de noapte, o armă de tir deținută ilegal și zeci de cartele în diverse rețele de telefonie mobilă.

◆ În seara zilei de 23 august a.c., pe timpul executării unei misiuni specifice, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Brodina** au observat, în apropierea frontierei, două persoane care se deplasau dinspre Ucraina spre interiorul României, transportând mai multe colete voluminoase. Ele au fost somate verbal, însă au ignorat avertismentul și au încercat să fugă, profitând de întuneric și terenul împădurit. Polițiștii de frontieră au fost nevoiți să folosească armamentul din dotare, fiind trase șase focuri de armă în plan vertical, reușindu-se astfel reținerea cetățenilor ucraineni P.M., în vârstă de 23 ani și A.M, în vârstă de 22 ani.

În zona unde au fost reținuți cei doi, s-au

◆ În dimineața zilei de 23 august a.c., pe timpul executării unei misiuni specifice, polițiștii de frontieră din cadrul **SPF Vicov** au observat, în apropierea frontierei, un grup format din mai multe persoane, care se deplasa dinspre Ucraina spre interiorul României, transportând mai multe colete voluminoase.

Persoanele în cauză au fost somate verbal de polițiștii de frontieră, însă au ignorat avertismentul și au încercat să fugă, profitând de întuneric și terenul accidentat. Polițiștii de frontieră au fost nevoiți să folosească armamentul din dotare, fiind trase cinci focuri de armă în plan vertical, reușindu-se, astfel, reținerea numitului C. Valentin, în vârstă de 19 ani, domiciliat în localitatea Vicovu de Sus.



În zona unde a fost reținut tânărul s-au descoperit 9 colete voluminoase, ce conțineau peste **15.000 pachete de țigări** marca „Viceroy”, de proveniență ucraineană.

Polițiștii de frontieră au întocmit persoanei în cauză acte

premergătoare sub aspectul săvârșirii infracțiunii de contrabandă în formă agravantă, acte ce au fost înaintate Parchetului de pe lângă Judecătoria Rădăuți. Întreaga cantitate de țigări, în valoare de aproximativ 70.000 lei, a fost reținută în vederea confiscării.



Pe durata monitorizării și cu ocazia perchezițiilor, de la membrii grupării a fost confiscată cantitatea de **14.870 pachete cu țigări** de proveniență ucraineană, în valoare de peste 126.000 lei. De asemenea, au mai fost executate 9 mandate de aducere pentru unii membri ai grupării.

În cauză s-a întocmit dosar penal pentru săvârșirea infracțiunilor de inițierea sau constituirea ori aderarea sau sprijinirea sub orice formă a unui grup în vederea săvârșirii de infracțiuni și contrabandă.

Procurorii DIICOT și polițiștii de frontieră delegați de către aceștia desfășoară activități specifice în vederea identificării tuturor persoanelor implicate și a documentării întregii activități infracționale.

Radu LUNGU

descoperit peste o sută de colete voluminoase, ce conțineau aproximativ **70.000 pachete de țigări**, de diferite mărci, de proveniență ucraineană și R.Moldova.

Polițiștii de frontieră au întocmit persoanelor în cauză acte premergătoare sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de trecere ilegală și contrabandă în formă agravantă, acte ce au fost înaintate Parchetului de pe lângă Judecătoria Rădăuți, în vederea atribuirii numărului unic. Întreaga cantitate de țigări, în valoare de peste 600.000 lei, a fost reținută în vederea confiscării de către polițiștii de frontieră suceveni.



◆ În seara aceleiași zile, pe timpul executării unei misiuni specifice, o altă patrulă din cadrul **SPF Vicov** a observat, lângă frontiera de stat, două persoane și un microbuz încărcat cu colete de culoare neagră, ce conțineau țigări de proveniență ucraineană. În urma acțiunii polițiștilor de frontieră, s-a reușit depistarea și reținerea numiților G. Ionel, în vârstă de 25 ani, din Bilca și A. Ovidiu, de 23 ani, domiciliat în Vicovu de Jos. La verificarea microbuzului, înmatriculat în Irlanda, polițiștii de frontieră au descoperit mai multe colete, ce conțineau **11.000 pachete de țigări**, de diferite mărci, de proveniență ucraineană și R.Moldova. Ei le-au întocmit persoanelor în cauză acte premergătoare sub



aspectul săvârșirii infracțiunilor de trecere ilegală și contrabandă în formă agravantă, acte ce au fost înaintate Parchetului de pe lângă Judecătoria Rădăuți. Întreaga cantitate de țigări, în valoare de 36.000 lei, a fost reținută în vederea confiscării, iar microbuzul, în valoare

de 8.000 lei, a fost indisponibilizat la sediul SPF Vicov, în vederea continuării cercetărilor.

Ilie POROCH - SERIȚAN

Navă maritimă de patrulare și intervenție SHALDAG MK IV





LITIA DE FRONTIERA



În luna august au avut loc noi descoperiri de autoturisme furate la frontiera româno-moldoveană, la PPF Albița, din cadrul IJPF Vaslui. Seria a început în data de 2 august a.c., când au fost identificate două autoturisme declarate furate: un autoturism marca **Volkswagen Passat**, reclamat ca fiind **furat din Germania**, în data de 6 octombrie 2009 și un altul marca **Peugeot 307**, reclamat ca fiind furat din

Italia, în data de 16 octombrie 2009.

• A doua zi, a fost depistat un autoturism **BMW seria 5, furat din Germania.**

• În ziua de 6 august a.c. s-a prezentat, pentru executarea formalităților de control, cetățeanul moldovean Anatolie G., în vârstă de 49 ani, rezident în Portugalia, conducând un **microbuz marca Volkswagen**, cu număr de înmatriculare de Ungaria. La controlul de frontieră, în urma verificărilor efectuate în bazele de date, s-a constatat faptul că autovehiculul figurează ca fiind **furat, din Franța**, la data de 1 iulie a.c. Șoferul a declarat că a achiziționat respectivul autovehicul din Ungaria, după ce a consultat un site de profil și nu avea cunoștință despre faptul că acesta este furat. I s-a întocmit lucrare penală sub aspectul săvârșirii infracțiunii de furt, iar microbuzul în cauză, evaluat la aproximativ 45.000 lei, a fost indisponibilizat la sediul IJPF Vaslui.



• În dimineața zilei de 8 august a.c., cetățeanul moldovean Vadim C., în vârstă de 23 de ani, s-a prezentat pentru a trece frontiera, la volanul unui autoturism marca **Suzuki, model SX4**, cu număr de înmatriculare de Germania. La controlul de frontieră, s-a constatat faptul că autoturismul figurează ca fiind **furat, la data de 16 aprilie a.c., din Ungaria.** Vadim C. a declarat că a achiziționat



În ziua de 22 august a.c., în jurul orelor 22.20, s-a prezentat în PTF Sculeni, pentru efectuarea formalităților necesare trecerii frontierei, cetățeanul român Eduard P., în vârstă de 30 ani, domiciliat în județul Buzău, conducând un autoturism BMW, înmatriculat în Italia.

La controlul de frontieră, bărbatul a prezentat, pentru autoturism, asigurarea tip „Carte Verde” și certificatul de înmatriculare, emise în Italia.

Având suspiciuni cu privire la autenticitatea documentelor prezentate la control, polițiștii de frontieră au efectuat verificări specifice, în urma cărora au constatat că stikerul aplicat pe reversul certificatului de înmatriculare de înmatriculare nu îndeplinește condițiile de formă și de fond ale unuia autentic.

Bărbatul a declarat că nu are cunoștință despre modul în care s-a efectuat inspecția tehnică a autoturismului și nici despre modul în care s-a aplicat stiker-ul, întrucât, în schimbul sumei de 120 euro, un coleg de serviciu i-a efectuat verificarea tehnică periodică pentru BMW.

Polițiștii de frontieră i-au întocmit, celui în cauză, lucrare penală sub aspectul săvârșirii infracțiunii de uz de fals.

Denis Mihaela LAZĂR

autoturismul în cauză din România și nu avea cunoștință despre faptul că acesta este furat. I s-a întocmit lucrare penală sub aspectul săvârșirii infracțiunii de furt, iar autoturismul în cauză, evaluat la aproximativ **35.000 lei**, a fost indisponibilizat la sediul IJPF Vaslui.

• În ziua de 15 august a.c., în jurul orei 02.00, s-a prezentat, pentru executarea formalităților de control la frontieră, cetățeanul român Tudor G., în vârstă de 50 ani, la volanul unui autoturism marca **Volkswagen Sharan**. La control, în urma



verificărilor efectuate în bazele de date, s-a constatat faptul că autoturismul respectiv figurează **furat din Ungaria**, la data de 12 mai 2010. În urma verificărilor suplimentare, făcute prin Biroul SIRENE, în data de 16 august a.c., în jurul orei 20.30, s-a confirmat faptul că autoturismul este furat. Autoturismul, în valoare de 51.600 lei, a fost indisponibilizat în vederea continuării cercetărilor și introdus în parcul auto IJPF Vaslui, în vederea recuperării acestuia de către proprietar.

• În ziua de 16 august a.c., în jurul orei 09.30, s-a prezentat

pentru executarea formalităților de control, cetățeanul român Adrian J., în vârstă de 29 de ani, conducând ansamblul de vehicule format din autotractor marca **DAF și semiremorcă marca SCHMITZ**.



La controlul de frontieră, s-a constatat faptul că **semiremorca respectivă figurează furată din Austria**, la data de 19 februarie 2010. În urma verificărilor suplimentare, făcute prin Biroul SIRENE, în seara zilei de 17 august 2011, s-a confirmat faptul că semiremorca este furată, motiv pentru care aceasta, în valoare de 65.000 lei, a fost indisponibilizată, în vederea continuării cercetărilor.

Tuturor cetățenilor implicați li s-au întocmit dosare penale pentru furt, iar toate autovehiculele au fost indisponibilizate la sediul IJPF Vaslui pentru continuarea cercetărilor.

Irina GHEUCĂ-MIRICĂ



Autovehicule furate



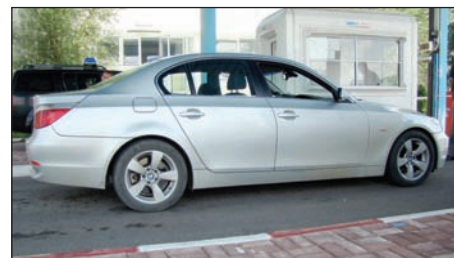
În ziua de 30 iulie a.c., în jurul orei 12.00, în **PTF Turnu Măgurele**, pe sensul de intrare în România, s-a prezentat cetățeanul bulgar M. V. Iliev, de 31 ani, din Plevna, care conducea un autoturismul marca **BMW 525**, înmatriculat în R. Bulgaria.

Acesta a prezentat pentru control documentele personale, certificatul de înmatriculare și asigurarea tip carte verde ale mașinii, ambele pe numele lui, însă în urma unor verificări, a rezultat faptul că autoturismul figurează ca fiind **furat din Roma, Italia**, de la jumătatea anului 2008.

Acest lucru l-a determinat pe polițistul de frontieră, care efectua controlul, să facă unele verificări suplimentare și să solicite sprijinul echipei operative. Conducătorul auto a declarat că nu are cunoștință despre faptul că mașina este furată și că el a cumpărat autoturismul din Italia, în luna septembrie 2008, de la un cetățean italian, în baza unui act de vânzare – cumpărare. Acesta, fiind avariata pe partea dreaptă, după efectuarea formalităților, l-a transportat până în Bulgaria, pe o platformă auto. Aici l-a reparat și apoi l-a înmatriculat, în luna februarie 2009.

Autoturismul a fost indisponibilizat la sediul IJPF Teleorman, iar cetățeanului bulgar i s-au întocmit actele premergătoare începerii urmăririi penale, fiind cercetat pentru săvârșirea infracțiunii de „tănuire la săvârșirea infracțiunii de furt”. Pentru stabilirea întregii activități infracționale, se vor informa oficial organele de graniță bulgare, iar la finalizarea cercetărilor, organele în drept vor lua măsurile impuse de legislația în vigoare împotriva celor vinovați.

Mihăiță SAFTA



În cadrul unei acțiuni declanșate la nivelul **IJPF Maramureș**, pe linia combaterii traficului internațional cu autoturisme furate, în data de 20 iulie a.c., în jurul orei 13.30, a fost identificat, la sediul unei firme din județul Satu Mare, un **tractor** care prezenta suspiciuni în ceea ce privește proveniența. În urma controlului efectuat, s-a constatat că seria de șasiu poansonată a utilajului prezintă urme de modificare, astfel că s-au făcut verificări, din care a rezultat că acesta este **furat din străinătate**.

Proprietarul, Ilie B., a declarat că a cumpărat tractorul de la un cetățean italian, în cursul anului curent. În cauză, s-a întocmit dosar penal sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de complicitate la furt și fals material în înscrisuri oficiale, iar utilajul, în valoare de peste 70.000 euro, a fost indisponibilizat, până la finalizarea cercetărilor.

În baza unor date și informații deținute, polițiștii de frontieră din cadrul **IJPF Maramureș** au organizat și desfășurat o acțiune pe linia combaterii traficului internațional cu autoturisme furate în zona de responsabilitate.



Pe timpul acțiunii, în data de 21 iulie a.c., în jurul orei 18.00, ei au identificat, pe raza localității Sighetu Marmației, un autoturism marca **Mercedes**, proprietatea lui Vasile B., în vârstă de 21 ani,

din localitatea Sighetu Marmației, despre care se deținea indicii că este furat din străinătate.

În urma verificărilor efectuate în bazele de date, s-a constatat faptul că mașina în cauză este reclamată **furată din Ungaria**, din anul 2009. Proprietarul a declarat că a cumpărat autoturismul de la Vasile U., în vârstă de 28 ani, din localitatea Bocicoiu Mare.

Polițiștii de frontieră au întocmit dosar penal, în care Vasile B. este cercetat pentru săvârșirea infracțiunii de complicitate la furt, iar Vasile U. pentru săvârșirea infracțiunilor de complicitate la furt și înșelăciune.

Autoturismul în cauză, în valoare de aproximativ 50.000 lei, a fost indisponibilizat la sediul IJPF Maramureș, până la finalizarea cercetărilor.

Grupaj realizat de Radu LUNGU

În cursul zilei de joi, 21 iulie a.c., polițiștii de frontieră din cadrul **IJPF Satu Mare** au desfășurat o acțiune specifică pe linia combaterii traficului internațional cu autovehicule furate. În cadrul acestei acțiuni au oprit pentru control, în municipiul Satu Mare, un autoturism marca **Aston Martin**, înmatriculat în Italia. Mașina era condusă de Viorel A., în vârstă de 32 ani, din Satu Mare.

Conducătorului auto i-au fost solicitate la control documentele personale și actele mașinii. Cu ocazia verificărilor efectuate, polițiștii de frontieră au constatat că mașina figurează ca fiind **furată din Italia**. Viorel A., a declarat că a cumpărat mașina, cu o zi înainte, de la un cetățean italian, contra sumei de 58.000 euro.

Șoferul este cercetat pentru săvârșirea infracțiunii de tănuire la furt, iar autoturismul a fost indisponibilizat la sediul IJPF Satu Mare, până la finalizarea cercetărilor.

Oana TOTOREAN



În ziua de 15 iulie a.c., polițiștii de frontieră giurgiuveni au depistat, în zona de competență, un autoturism marca Mercedes, care figura furat din Ungaria din anul 2010.

La **PTF Giurgiu** s-a prezentat, pentru a ieși din țară, cetățeanul român Bogdan T., în vârstă de 28 ani, care conducea un autoturism **Mercedes**, culoare gri, fabricație 2002, înmatriculat în Ungaria.

În urma verificărilor, a rezultat că autoturismul figurează ca fiind **furat din Ungaria**, din anul 2010. Cetățeanul român a declarat că autoturismul l-a cumpărat de la o persoană din

Municipiul Ploiești, contra sumei de 8.000 euro, neștiind că acesta este furat.

Polițiștii de frontieră i-au întocmit persoanei în cauză acte premergătoare de cercetare penală pentru săvârșirea infracțiunii de complicitate la furt, iar autoturismul, în valoare de aproximativ 10.000 euro, a fost indisponibilizat la sediul IJPF Giurgiu, în vederea continuării cercetărilor.

Petre MATEESCU



Facilitatea SCHENGEN și Fondul frontierelor Externe...

Continuare din pag.3

Bugetul total al Fondului Frontierelor Externe pentru perioada 2007-2013 este de 1,82 miliarde euro. România are alocată pentru 2011 suma de 12.343.864 euro, iar pentru 2012 suma de 16.697.659 euro. Prin Programul anual 2010, aprobat prin Decizia Comisiei Europene din 17 martie 2011, IGPF a obținut o finanțare de 8.210 MEuro (cofinanțare UE în procent de 75%), pentru un număr de 28 proiecte, repartizate pe patru priorități:

- **PRIORITATE I** - sprijin pentru realizarea treptată, în viitor, a sistemului comun de gestionare integrată a frontierelor, în ceea ce privește efectuarea controalelor asupra persoanelor și supravegherea frontierelor externe - proiecte reprezentând lucrări de reabilitare, construire de noi sedii operative ale PFR, de procurare de noi echipamente de camuflare pentru personalul PFR, procurarea și instalarea echipamentelor de detecție a persoanelor ascunse în mijloace de transport;

- **PRIORITATE II** - sprijin pentru dezvoltarea și implementarea componentelor naționale ale unui sistem european de supraveghere a frontierelor externe și a unei rețele europene permanente de patrulare la frontierele maritime meridionale ale statelor membre - proiecte de procurare și instalarea de noi sisteme de supraveghere a frontierei, procurare de mijloace de mobilitate terestră, modernizarea mijloacelor de mobilitate navală;

- **PRIORITATE III** - sprijin pentru crearea de sisteme de tehnologie a informațiilor (IT) necesare pentru punerea în aplicare a instrumentelor juridice comunitare în domeniul frontierelor externe și al vizelor – proiecte privind procurarea / modernizarea sistemelor interactive pentru situații operative;

- **PRIORITATE IV** - sprijin pentru aplicarea eficientă a instrumentelor juridice comunitare relevante din domeniul frontierelor externe și al vizelor, în special a Codului frontierelor Schengen și a Codului european privind vizele - Noul Manual pentru Managementul Calității Poliției de Frontieră Române.

Începând cu luna iulie 2011, la nivelul IGPF, în calitate de beneficiar final - în sensul de responsabil pentru inițierea și implementarea proiectelor aprobate și de efectuare a plăților către contractanți pentru contractele încheiate - au fost demarate procedurile de achiziție publică pentru contractele aferente Programului anual 2010, cu termen de implementare 30 iunie 2012, pentru 3 contracte de lucrări, 8 contracte de furnizare de bunuri și 17 contracte de servicii.

Prin Decizia Comisiei Europene din 22 august 2011 a fost aprobat Programul anual 2011 pentru România, cu termen limită pentru eligibilitatea cheltuielilor 30 iunie 2013 în ceea ce privește acțiunile. Suma totală alocată prin Fondul pentru Frontierele Externe, prin cofinanțare, pentru exercițiul financiar 2011, este de 12.343.864 Euro, din care IGPF are un buget de

10.333.864 Euro cofinanțare UE (în procent de 75%) pentru 17 proiecte reprezentând lucrări de reabilitare, construire de noi sedii operative ale PFR, de procurare de noi echipamente de camuflare pentru personalul PFR, procurarea și instalarea echipamentelor de detecție a persoanelor ascunse în mijloace de transport; proiecte de procurare și instalarea de noi sisteme de supraveghere a frontierei, procurare de mijloace de mobilitate terestră, modernizarea mijloacelor de mobilitate navală; proiecte de procurare a echipamentelor IT&C; proiecte privind îmbunătățirea colectării și procesării datelor statistice, repartizate pe cele patru priorități.

Comisia Europeană a propus să aloce 370,1 milioane euro statelor membre pentru acțiuni în domeniul gestionării frontierelor și politicii în domeniul vizelor pentru anul 2012.

Această sumă va fi disponibilă prin Fondul pentru Frontierele Externe pentru a susține investițiile în statele membre și non-UE, țări care asigură spațiul Schengen, în special cele mai afectate de creșterea presiunii exercitate de migrație.

„Suportul financiar la dispoziție prin Fondul pentru frontierele externe va crește în mod semnificativ în 2012. Alocarea propusă este un exemplu concret de solidaritate a UE în acțiune și va ajuta la consolidarea securității frontierelor și a gestionării vizelor”, a declarat Cecilia Malmström, comisar pentru afaceri interne.

Suma alocată pentru programele naționale (321,9 milioane euro) va crește cu 35% față de 2011. Repartizarea între statele membre și țările asociate este decisă de către Comisie pe baza unor criterii de fapt și o evaluare a dificultăților și a riscurilor asociate cu controalele de la frontierele externe comune. De asemenea, ia în considerare evenimentele recente din regiunea mediteraneană, care au determinat un număr mare de oameni să fugă din regiune, unii dintre ei spre Europa. Italia va beneficia, prin urmare, de o creștere semnificativă a fondurilor alocate, de la 32,7 milioane euro, în 2011, la 52,78 milioane euro, în 2012. Malta, Cipru, Spania, Grecia și Franța vor beneficia, de asemenea, de o creștere substanțială a alocării lor. Cu ajutorul sumelor prevăzute a fi alocate prin Fondul pentru Frontierele Externe statele membre pot achiziționa echipamente, mijloace de transport pentru controlul la frontieră, să dezvolte sistemele IT, să investească în renovarea imobilelor/birourilor, în modul de formare/perfecționare a polițiștilor de frontieră și a personalului consular. Co-finanțarea prin acest Fond a condus la îmbunătățiri la frontierele externe, la punctele de trecere a frontierei, prin reducerile timpului necesar pentru controalele de călători și modernizarea sistemelor de supraveghere. Mai mult decât atât, investițiile anterioare în tehnologie modernă, cum ar fi dispozitive de captare biometrice, au contribuit la mai rapidă prelucrare a cererilor de viză a resortisanților țărilor terțe în consulatele statelor membre.

Pentru 2012, Comisia identifică cinci domenii în care investițiile semnificative ar trebui să beneficieze de sprijin din partea Fondului:

- Investiții la nivel național, pentru Sistemul de Informații Schengen II (SIS II), în special necesarul final pentru a completa sistemul național și fazele de testare a sistemului central
- Investiții la nivel național, pentru Sistemul de Informații privind Vizele (VIS) și teste suplimentare, echipament pentru toate punctele de trecere a frontierelor externe cu scanere dactiloscopice și conectarea tuturor consulatelor la sistemul central
- Inițierea de centre naționale de coordonare în cadrul Sistemului european



de supraveghere (EUROSUR) • Implementarea celor mai noi echipamente tehnologice pentru controlul la frontieră (de exemplu, sisteme automate de control la frontieră în aeroporturi, pentru trecerea frontierelor externe) • promovarea cooperării consulare între statele membre, pentru eliberarea de vize (în special prin înființarea unor centre comune de aplicare).

Anterior Fondului Frontierelor Externe la nivelul PFR a fost implementat cu succes instrumentul financiar „Facilitatea Schengen și a fluxurilor de numerar”, prin care au fost finanțate acțiuni la noile frontiere externe ale Uniunii, pentru punerea în aplicare a acquis-ului Schengen și controlul la frontierele externe. Din finanțarea nerambursabilă în valoare totală de 559.8 MEURO, PFR a beneficiat de 158,278 MEURO astfel: • asistență tehnică și echipamente IT necesare pregătirii condițiilor de implementare ulterioară a sistemelor FADO și APIS, în valoare de 0,025MEURO • achiziție de mijloace de mobilitate navală și terestră în valoare totală de 103,69 MEURO Euro, (1 navă maritimă supraveghere, 3 nave patrulare și intervenție, 5 șalupe fluviale de patrulare, 20 ambarcațiuni patrulare, pontoane de acostare, Modernizare nave – P157, 426 autoturisme teren – Iveco Massif, 350 auto motorină – Wolkswagen Passat, 52 auto benzină – Audi A4, 250 microbuz 8+1 – Wolkswagen Transporter, 50 auto transport caini – Mitsubishi Motors, 150 ATV – Dinli • reabilitarea infrastructurii a 31 sedii operative ale PFR (sedii de SPF, PPF și IJPF exclusiv situate pe frontiera externă a UE) – în valoare de 33,97MEURO • echipamente pentru îmbunătățirea controlului și supravegherii frontierei în valoare de 20,58 MEURO.

ALOCARE/CONTRACTARE POLIȚIA DE FRONTIERĂ

Categorie	Alocat euro	Contractat euro	%
Facilitatea Schengen	211,720,900	158,278,637	74,76
Contribuție Națională	42,344,180	30,072,941	71,02
Total	254,065,080	188,351,578	74,14

Implementarea Facilității Schengen pentru România, conform Deciziei 895 și Planului Indicativ 2007 – 2009 aprobat de Comisia Europeană la 15.10.2007 (și versiunile actualizate), a avut ca obiective generale:

1. Întărirea controlului și a supravegherii frontierelor externe, precum și a capacității de combatere a criminalității transfrontaliere;

2. Întărirea controlului prin creșterea capacității de stocare și accesare a bazelor de date.

În cadrul obiectivului 2, la nivelul Poliției de Frontieră a fost implementată măsura **RO-FSCH 17**, de asistență tehnică pentru pregătirea condițiilor necesare pentru implementarea pe viitor a sistemelor FADO și APIS (un contract semnat). Au fost achiziționate echipamente IT de specialitate (17 stații de lucru, 17 scanere, 17 UPS-uri) și au fost instalate, în scopul de a consolida activitățile de prevenire de trecere a frontierei, cu documente de călătorie false sau falsificate și / sau vize false sau falsificate.

În cadrul obiectivului 1, la nivelul Poliției de Frontieră au fost implementate următoarele măsuri:

RO FSCH 18 - Întărirea controlului și supravegherii frontierelor externe, prin creșterea mobilității navale și terestre a echipelor Poliției de Frontieră - PFR a fost echipată în mod corespunzător

cu mijloace moderne de transport și suficiente pentru asigurarea supravegherii și controlului la frontierele externe, pentru o mai eficientă luptă împotriva criminalității transfrontaliere.

În cadrul componentei navale au fost semnate 9 contracte, rezultatul acestora fiind achiziționarea unei nave de supraveghere maritimă, trei nave de patrulare și intervenție, cinci șalupe fluviale de patrulare, 20 ambarcațiuni de patrulare și intervenție, trei pontoane de acostare cu cabine și șase puncte mobile de supraveghere, și au fost modernizate patru nave de patrulare P 157, două pontoane dormitor PD 50 și șase pontoane dormitor PD 40.

În cadrul componentei terestre au fost semnate 5 contracte, rezultatul acestora fiind achiziționarea a 426 autovehicule off-road pentru munca operativă, 350 de autovehicule pe benzină și 52 de autovehicule diesel pentru munca operativă, 250 de microbuze, 50 de vehicule de transport câini și 150 de ATV-uri.

RO FSCH 19 - Modernizarea și reconfigurarea patrimoniului imobiliar pentru a satisface viitoarelor nevoi de supraveghere și control la frontierelor externe: - 31 de locații ale PFR, situate la frontiera externă, au fost reabilite, sunt acum funcționale și îndeplinesc cerințele operaționale de gestionare a activităților specifice supravegherii frontierelor și asigură condițiile de muncă la standardele UE. Documentația tehnică pentru reabilitarea clădirilor Poliției de Frontieră au fost furnizate prin intermediul a 27 de contracte de servicii de proiectare (proiect tehnic, detalii de execuție, instrucțiuni de exploatare, termenii de referință).

RO FSCH - 23 Îmbunătățirea capacității Poliției Române de Frontieră de desfășurare a activităților de supraveghere și de control la frontierele externe - proiectul are un impact semnificativ asupra modului în care activitățile de control și de supraveghere a frontierelor externe sunt efectuate, permițând o mai mare eficiență în combaterea criminalității transfrontaliere și migrației ilegale în zonele de responsabilitate. Au fost semnate, 24 de contracte, fiind achiziționate 68 cititoare portabile de documente, 261 de dispozitive fixe de control al documentelor și 435 dispozitive mobile de control al documentelor, 26 dispozitive pentru detectarea bătăi de inimă, 19 detectoare de CO2, 32 endoscoape, 6 dispozitive de recunoaștere de plăcuțe de înmatriculare, 52 bariere antipneu, 27 camere termice portabile cu răcire și 52 camere termice portabile fără răcire, 30 de binocluri și 90 de perechi de ochelari de vedere pe timp de noapte, 59 vehicule speciale de termoviziune de supraveghere, 44 de generatoare de alimentare pentru zonele montane, Delta Dunării și punctele de frontieră de trecere rutiere, 826 ștampile de trafic, 1328 stații de lucru și UPC, 5000 costume de mascare (camuflaj verde), 1000 perechi de cătușe și 5000 de porturi de cătușe, 5000 lanterne cu porturi de lanterne, 5000 bastoane de cauciuc și porturi de baston, 1000 spray-uri lacrimogene și 5000 de porturi pentru spray-uri lacrimogene, 5000 tocuri de pistol, 5000 porturi pentru carnet de amenzi, 150 dulapuri metalice, echipamente de comunicații mobile și de urmărire a poziției GPS prin satelit pentru 67 telefoane IP 12 plăci telefonice IP, și echipamente pentru un sistem de supraveghere integrat (senzori optoelectronici, radare, senzori de prezență).

Fondurile alocate Poliției de Frontieră, prin Programul multianual 2007-2009 Facilitatea Schengen, au fost în valoare de aproximativ 206 de milioane euro. În urma procedurilor de achiziție, au fost încheiate 97 de contracte, în valoare totală de aproximativ 158 milioane de euro. Situația contractelor desfășurate este următoarea: • 88 de contracte finalizate în perioada contractuală • un contract reziliat, din culpa Contractantului • 8 contracte care au depășit perioada contractuală de finalizare, decembrie 2010 • un contract finalizat în luna ianuarie 2011 • 3 contracte finalizate în luna martie 2011 • un contract finalizat în luna mai 2011 • trei contracte în derulare.

Valoarea plătită din fondurile alocate prin Programul multianual 2007-2009 Facilitatea Schengen, pentru activitățile desfășurate până la data de 31.12.2010 (data limită de efectuare a plăților), este de aproximativ 154 de milioane de euro, reprezentând un procent de 97% de absorbție a fondurilor nerambursabile.

Angelica DOROBANȚU
Lucian FILIPOAIA



Curs de perfecționare la Școala PF Orșova

E început de iulie. O nouă serie de cursanți a sosit la Școala de Perfecționare a Cadrelor Poliției de Frontieră Orșova. În mod normal, aceasta era luna preferată pentru concedii, relaxare și uitare a grijilor cotidiene... însă nimic nu mai este cum era...

Acum putem spune că ... a fost odată, demult, un timp, când oamenii care purtau uniformă erau admirați, respectați, liniștiți, munca lor era apreciată, erau prieteni unii cu alții, erau sensibili și atenți, iar familiile lor se bucurau de tihnă, siguranță și de buna lor dispoziție.

Timpul a trecut firesc, așa cum trece viața, sistemul s-a schimbat și oamenii odată cu el.

Nefiresc, însă, pe chipurile aceluiași oameni se citește tristețea, dezamăgirea că și-au dedicat atâția ani acestei uniforme frumoase - pentru care au sacrificat multe, pentru care au tânjit, au învățat și s-au pregătit - acestei meserii care i-a responsabilizat, pe care s-au străduit să o practice, cum au știut mai bine, neglijând viața personală și oameni dragi sufletului lor, iar acum „Sistemul” a hotărât că e timpul să renunțe la o parte din acești oameni minunați, cu ani de experiență în urma lor, cu rezultate în carieră cu care s-au mândrit pentru că...simplu: „Așa trebuie”!

Pe fondul acestor frământări, 18 agenți au pășit pragul școlii, veniți din Nord-Estul și Vestul țării, fiecare cu întrebări, la care vor răspuns, referitoare la munca lor, hotărâți să se pregătească și să se perfecționeze, să își consolideze cunoștințele în domeniul lor de activitate.

Un sfert din cei ajunși aici au primit vestea că, pentru a putea



merge mai departe, în cariera lor, a venit momentul să susțină un examen, un examen al vieții, al încercării... dar nici unul dintre ei nu a renunțat la acest curs. Sunt încrezători, hotărâți, siguri că vor reuși și dornici de a învăța.

Asemenea învățătorilor ce își întâmpină elevii în prima zi de școală, domnul comisar Octavian Bărbulescu i-a așteptat, i-a întâmpinat, s-a prezentat și le-a urat „Bun venit!”, alături de un colectiv de dascăli minunați, bine pregătiți, care își îndrumă cursanții cu seriozitate și profesionalism, împărțindu-le cunoștințele lor elegant, frumos, convingător.

Le mulțumim și le dorim, la unison, mult succes profesorilor dar și elevilor, să răzbească victorioși toate furtunile din viața lor!

Angela POPA, IJPF Timiș

„Limba este întâiul mare poem al unui popor”

Lucian Blaga

Cine suntem?

Suntem clasa de inițiere în limba engleză, curs organizat de S.P.C.P.F. Orșova, condus de prof. comisar-șef Marius Ciocoi.

În secolul în care fenomenul globalizării este unul tot mai accentuat, necesitatea cunoașterii unei limbi de circulație internațională este foarte importantă, mai ales în contextul în care România se află în pragul intrării în spațiul Schengen, fiind deja membră a Uniunii Europene.



În meseria pe care o practicăm este important de înțeles faptul că trebuie să fim capabili să purtăm o conversație cu orice cetățean al Uniunii Europene sau al unui stat terț într-o limbă internațională, precum limba Engleză.

Acest curs se remarcă prin metodele de predare și evaluare care au fost dintre cele mai moderne și utile, iar profesorul îndrumător a reușit să transmită informațiile transparent și clar.

Din punctul nostru de vedere, recomandăm acest curs tuturor celor care vor să-l urmeze.

Colectivul clasei 728, inițiere în Limba Engleză

Se știe că un profesor bun e cel care face ca lucrurile mai grele să ți se pară ușoare.

La drum, spre EUROPA!

Un eveniment petrecut recent, în trafic, m-a determinat să aștern pe hârtie niște gânduri care, cred, ajung să fie și un APEL LA MORALITATE al unui om care-și duce viața în această țară. Este vorba de un gest de GOLĂNEALĂ, de altfel nu primul care mi s-a ntâmplat ca șofer, dar contextul de azi al societății noastre, mocirla morală în care am senzația că ne afundăm, parcă, pe zi ce trece, mă determină să mă întreb: ce ne facem cu numărul din ce în ce mai mare de agresioni, de acte de violență care se petrec în jurul nostru, la bloc, la locul de parcare, în trafic, în școli, în piețe, în mijloace de transport, pe stradă, în discotecă și așa mai departe. Chiar și când deschizi televizorul ajunge să ți se pună un nod în gât, atunci când subiectul este violența. Dacă mai ești și polițist, te strânge, parcă, ceva în piept când, la televizor, unii invitați, în studiourile de știri, acuză Poliția, polițiștii, ba că nu au acționat corect, ba că sunt corupți, ba că sunt arnăuți, că sunt nepregătiți sau, mai grav, bețivi.

Cu ceva timp în urma evenimentului de care o să vorbesc, la posturile de știri se comenta „cazul Deta”, iar altele veneau în completare, subiectul fiind „siguranța cetățeanului”; polițiștii

Oricine are dreptul să fie prost, dar unii abuzează de acest privilegiu!



erau acuzați că au cerut șpagă, când au oprit în trafic un interlop – ce simplu a devenit să acuzi un polițist –, că au agresat un cetățean care avea mandat de aducere și care a refuzat să se legitimeze, mai apoi pe soacra acestuia care, vezi Doamne, i-ar fi sărit în ajutor. Mă uitam, năuc, cum ajungi, ca polițist, să fi aruncat, foarte ușor, într-o „judecată publică”, în urma unei simple afirmații, acuzatoare, a unui individ mai tupeist, care nu a fost învățat, în cei șapte ani de acasă, apoi nici în școală, că o societate are reguli, iar confortul general și viața liniștită există NUMAI ATUNCI când toți membrii acelei colectivități, unui spațiu determinat, respectă acele REGULI, unanim stabilite de oameni de-a lungul timpului, pentru ei și cei cu care intră în contact. Iar atunci, când unul dintre ei încalcă o regulă, intervine colectivitatea, pentru a-l sancționa. Ce poate exista în capul unui individ (pentru că cetățean nu poate fi, atâta timp cât nu respectă regulile cetății) atunci când, la solicitarea unui polițist, care avea un mandat de aducere pentru el, această persoană refuză să se legitimeze? Probabil, în mintea lui, omul își spune că este șmecher, ce, doar nu vede că, acum, polițistul poate fi terfelit, dezbrăcat, scuipat sau cum mai amenință unul sau altul că face cu el. Ce, el e mai prost? Hai, să arate și el că e șmecher și nu se supune! Să fie în trend!

Apoi, fără să vreau, închid ochii și mă gândesc: în

adresa șoferului grăbit! Mă uit curios să văd cine era persoana, pentru că, în oglindă, părea o mașină „tare”. Un puști șmecher, cu un Chrysler sau Bentley (nu am pasiunea mașinilor, dar modelul era super!) trece de mine și-mi dă un claxon scurt, ca de atenționare, că i-am stat câteva clipe în cale, apoi îl ia în cătarea flash-urilor pe șoferul următor. Ce mă intriga era faptul că mașina avea inscripția unei celebre firme de pază și protecție. Dar nu vă gândiți că mergea la vreo intervenție. Era VIP. Probabil copilul vreunuia dintre patroni. Până în semafor face o fentă scurtă, driblează stânga-dreapta alte două mașini iar, înaintea trecerii de pietoni din intersecție, cum nimeni nu era pe banda către dreapta o ia pe acolo și, înainte de a se face verde, o zbughește la stânga, tăindu-le fața mașinilor de pe celelalte două benzi și unui tramvai. Înghit în sec și mai multe gânduri mă năpădesc: acest șofer inconștient a pus, într-o secundă, viața mai multor oameni în pericol. Un idiot care a trebuit respectat! Din fericire, nu a rezultat nici un accident. Nici un mort, nici un rănit! Nu a plâns nimeni, doar idiotul a fost fericit că a ieșit primul dintr-o intersecție.

Fără să vreau, rostesc unul dintre aceste gânduri: lu' ăsta i-aș lua permisul, fără dreptul de a-l mai vedea vreodată!

-Va urma-

Marius IONESCU



Stabilirea și plata pensiilor

Solicitarea acordării pensiei

Pensia se acordă la cererea persoanei îndreptățite, a tutorelui sau a curatorului acesteia, a persoanei căreia i s-a încredințat sau i s-a dat în plasament copilul minor, după caz, depusă personal ori prin mandatar desemnat prin procură specială.

Cererea de pensionare, împreună cu actele prin care se dovedește îndeplinirea condițiilor prevăzute de Legea 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, se depune, începând cu data îndeplinirii acestor condiții, la casa teritorială de pensii competentă, în a cărei rază domiciliază persoana.

Pentru persoanele din domeniul apărării naționale, ordinii publice și siguranței naționale, **cererea de pensionare, împreună cu actele prin care se dovedește îndeplinirea condițiilor prevăzute de Legea 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, se depune, începând cu data îndeplinirii acestor condiții, la casa de pensii sectorială competentă, în funcție de ultimul loc de muncă** (case de pensii sectoriale - casele de pensii care funcționează în subordinea MApN, MAI și SRI, cu respectarea legislației în vigoare privind protecția informațiilor clasificate în instituțiile din sistemul național de apărare națională, ordine publică și siguranță națională).

Persoanele domiciliate în străinătate pot transmite cererea prin care solicită pensie din sistemul public de pensii, împreună cu actele prin care se dovedește îndeplinirea condițiilor prevăzute de lege, la casa teritorială de pensii competentă, în funcție de ultimul loc în care au fost asigurate în România, respectiv la casa de pensii sectorială competentă.

Cererea de pensionare poate fi retrasă de persoana care a depus-o, până la emiterea deciziei de pensionare.

Pensiile se cuvin de la data îndeplinirii condițiilor prevăzute de lege, în funcție de categoria de pensie solicitată.

Pensiile se stabilesc prin decizie a casei teritoriale de pensii sau a casei de pensii sectoriale, după caz, și se acordă de la data înregistrării cererii.

În funcție de elementele specifice fiecărei categorii de pensie, pensiile se acordă și de la o altă dată, după cum urmează:

- de la data încetării plății indemnizației pentru incapacitate temporară de muncă sau, după caz, de la data încetării calității de asigurat, cu excepția asiguraților care nu au domiciliul sau reședința în România, dacă cererea a fost înregistrată în termen de 30 de zile de la data emiterii deciziei medicale de încadrare într-un grad de invaliditate, în situația pensiei de invaliditate;

- din prima zi a lunii următoare celei în care a avut loc decesul, dacă cererea a fost depusă în termen de 30 de zile de la data decesului, în situația pensiei de urmaș acordate persoanei al cărei susținător era pensionar, la data decesului;

- de la data decesului, dacă cererea a fost înregistrată în termen de 30 de zile de la această dată, în situația pensiei de urmaș acordate persoanei al cărei susținător nu era pensionar, la data decesului;

- de la data îndeplinirii condițiilor de pensionare, dacă cererea a fost înregistrată în termen de 30 de zile de la această dată, în situația pensiei de urmaș acordate persoanei care îndeplinește condițiile prevăzute de lege, referitoare la vârsta standard de pensionare, ulterior decesului susținătorului.

În sistemul public de pensii, pensiile se plătesc de la data acordării, stabilită prin decizie a casei teritoriale de pensii sau a casei de pensii sectoriale, după caz, cu excepția pensiei anticipate și a pensiei anticipate parțiale, care se plătesc de la data încetării calității de asigurat.

Admiterea sau respingerea cererii de pensionare se face prin decizie emisă de casa teritorială de pensii, respectiv de casa de pensii sectorială, în termen de 45 de zile de la data înregistrării cererii. Decizia de admitere sau de respingere a cererii de pensionare trebuie să cuprindă temeiurile de fapt și de drept în baza cărora se admite sau se respinge cererea de pensionare și

se comunică persoanei care a solicitat pensionarea, în termen de 5 zile de la data emiterii.

În termen de 30 de zile de la comunicare, decizia de pensie poate fi anulată la cererea titularului.

În situația în care, ulterior stabilirii și/sau plății drepturilor de pensie, se constată diferențe între sumele stabilite și/sau plătite și cele legal cuvenite, casa teritorială de pensii, respectiv casa de pensii sectorială operează, din oficiu sau la solicitarea pensionarului, modificările ce se impun, prin decizie de revizuire.

Sumele rezultate în urma aplicării deciziei de revizuire se acordă sau se recuperează, după caz, în cadrul termenului general de prescripție (3 ani), calculat de la data constatării diferențelor.

Pensia poate fi recalculată prin adăugarea veniturilor și/sau a stagiilor de cotizare, prevăzute de lege, nevalorificate la stabilirea acesteia (în situațiile în care la calcularea pensiei solicitantul nu a putut prezenta documente justificative pentru anumite perioade).

Pensionarii pentru limită de vârstă care, după data înscrierii la pensie, realizează stagiul de cotizare, pot solicita recalcularea pensiei, în condițiile legii.

Sumele rezultate în urma recalculării pensiilor se acordă începând cu luna următoare celei în care a fost înregistrată solicitarea.

Plata pensiei

Plata pensiei se face lunar și se plătește personal titularului, tutorelui sau curatorului acestuia, persoanei căreia i s-a încredințat ori i s-a dat în plasament copilul urmaș sau, după caz, mandatului desemnat prin procură specială.

În funcție de opțiunea pensionarului, plata pensiei se face prin mandat postal, în cont curent sau în cont de card.

Casele teritoriale de pensii și casele de pensii sectoriale transmit lunar, la domiciliul beneficiarilor din România, prin Compania Națională „Poșta Română” - S.A., taloanele de plată a pensiilor, indiferent de modalitatea de plată pentru care au optat beneficiarii acestora.

Cheltuielile cu transmiterea către beneficiari a pensiilor, precum și cele cu transmiterea taloanelor de plată la domiciliul beneficiarilor din România se suportă din bugetele din care se finanțează drepturile respective și se determină după cum urmează:

- prin aplicarea unui procent asupra sumelor plătite, în situația în care achitarea drepturilor se face la domiciliul beneficiarilor (procentul se stabilește astfel încât cheltuielile totale de transmitere să nu depășească 1% din valoarea totală a sumelor plătite);

- prin stabilirea unui tarif, pentru un talon, în situația în care beneficiarii au optat pentru plata în cont curent sau în cont de card și cărora li se transmite la domiciliu numai talonul de plată (Procentul și tariful se stabilesc prin legea bugetului asiguraților sociale de stat);

- prin stabilirea unui comision bancar, negociabil, în situația în care plata drepturilor se face în cont curent sau în cont de card (comisionul bancar se stabilește astfel încât cheltuielile totale de transmitere să nu depășească 0,15% din valoarea totală a sumelor plătite).

Beneficiarii drepturilor bănești stabilite de casele teritoriale de pensii și de casele de pensii sectoriale, care nu au domiciliul în România, pot opta pentru transferul în străinătate al acestor drepturi, în moneda țărilor respective sau într-o altă monedă asupra căreia s-a convenit. Cheltuielile generate de transferul în străinătate al prestațiilor de asigurări sociale, inclusiv comisioanele de schimb valutar, se suportă de beneficiar.

Valentin MARIN



Legislația privind regimul străinilor - modificată

La data de 31.07.2011 a intrat în vigoare **Legea 157/2011 pentru modificarea și completarea unor acte normative privind regimul străinilor în România**, publicată în Monitorul Oficial 533/28.07.2011.

Principalele modificări de interes pentru Poliția de Frontieră Română sunt:

- modificarea **art. 6, 8 și 106 din OUG 194/2002 privind regimul străinilor**, în sensul că străinilor care au încălcat anterior, în mod nejustificat, scopul declarat la obținerea vizei sau, după caz, la intrarea pe teritoriul României, au încălcat regimul vamal ori au trecut sau au încercat să treacă ilegal frontiera de stat a României li se aplică interdicția de intrare în România pe o perioadă de 5 ani. (în acest fel se sancționează inclusiv nerespectarea tranzitului dar și săvârșirea de contravenții sau infracțiuni la regimul vamal);

Articolul 8, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Organele și instituțiile care dețin date și informații cu privire la existența unor situații de natura celor prevăzute la alin. (1) și (2) pot solicita Inspectoratului General al Poliției de Frontieră sau Oficiului Român pentru Imigrări dispunerea măsurii de nepermisere a intrării în România, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Măsura nepermitterii intrării în România se motivează de organele poliției de frontieră și se comunică imediat persoanei în cauză, utilizând formularul prevăzut în partea B din anexa V la Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul frontierelor Schengen), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L105 din 13 aprilie 2006, denumit în continuare Codul frontierelor Schengen, precum și a Departamentului Consular din cadrul Ministerului Afacerilor Externe.”

- **Articolul 9** se modifică și va avea următorul cuprins:

„Obligațiile străinului

(1) Străinul căruia nu i se permite intrarea în România este obligat să părăsească imediat punctul de trecere a frontierei de stat către țara de origine sau orice altă destinație pe care o dorește, cu excepția teritoriului României.

(2) În cazul în care părăsirea imediată a punctului de trecere a frontierei de stat de către străinul prevăzut la alin. (1) nu este posibilă, organele poliției de frontieră pot lua măsura cazării acestuia într-un spațiu sau loc amenajat în acest scop în zona de tranzit, pus la dispoziție de administratorul punctului de trecere a frontierei ori, în cazul în care acest lucru nu este posibil, într-o altă locație stabilită în afara punctului de trecere a frontierei, cu regim de zonă de tranzit, până la încetarea motivelor care fac imposibilă plecarea acestuia, dar nu mai mult de 24 de ore de la data cazării.”

- **Articolul 10** se modifică și va avea următorul cuprins:

„Documentele în baza cărora se poate trece frontiera de stat

(1) Trecerea frontierei de stat prin punctele de trecere a frontierei sau alte locuri stabilite pentru trecerea frontierei se face numai pe baza documentelor acceptate de statul român, potrivit acordurilor internaționale la care România este parte sau normelor europene în materie, pentru trecerea frontierei.

(2) Străinii incluși ca însoțitori într-un document de trecere a

frontierei de stat aparținând altei persoane pot intra sau ieși în/din România numai împreună cu titularul acestuia.

(3) Ministerul Afacerilor Externe, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor, actualizează anual lista cuprinzând documentele de trecere a frontierei de stat acceptate de statul român pentru intrarea în țară, emise de statele sau entitățile internaționale, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(4) Din considerente umanitare sau în aplicarea unor acorduri ori înțelegeri internaționale la care România este parte, Guvernul României poate aproba, prin hotărâre, exceptarea de la obligativitatea deținerii documentelor de trecere a frontierei.”

- **Articolul 11**, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care prin convențiile internaționale sau actele normative prin care se desființează unilateral regimul de vize nu este prevăzută perioada de ședere, străinilor care nu au obligația obținerii vizei pentru a intra în România li se permite accesul pe teritoriul statului român și pot să rămână maximum 3 luni în decurs de 6 luni, începând cu data primei intrări în țară.”

Articolul 15 (nepermitterea ieșirii străinului), alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) organele competente din cadrul Ministerului Administrației și Internelor vor pune în aplicare măsura de a nu permite ieșirea de pe teritoriul României, numai în baza documentelor încheiate de procuror, de instanțele de judecată sau de organele prevăzute de lege care au atribuții de punere în executare a pedepsei închisorii, care conțin o asemenea măsură și sunt transmise pentru punere în aplicare.”

- **Articolul 15**, alineatul (3) se abrogă.



- **Articolul 15**, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Punerea în aplicare a măsurii (NPE) se realizează, în toate cazurile, prin instituirea consemnului nominal la frontieră de către organele poliției de frontieră.”

- modificarea **art. 32 din OUG 194/2002**, care reglementează acordarea vizelor de către Poliția de Frontieră, în sensul că acestea se eliberează conform art. 35 și 36 din Codul comunitar de vize (Regulamentul 810/2009);

- modificarea **art. 135, lit. d) din OUG 194/2002** care reglementează cuantumul amenzilor pentru transportatori (minimul amenzii a crescut la 8000 lei);

- abrogarea **art. 75 lit. b și 76, alin. 1, lit. b din OUG 105/2001** privind frontiera de stat a României care sancționau transportatorii, aceste sancțiuni fiind preluate în OUG 194/2002;

Scufundări ilegale, la frontiera maritimă

În dimineața zilei de 16 august a.c., în baza unei informări, trei mijloace navale ale Grupului de Nave Mangalia,

persoane care efectuau scufundări, locația respectivă fiind declarată arie protejată, conform Deciziei nr. 31 din

de 575 kg melci găsită asupra acestora, în valoare de piață de 1.725 lei, precum și a costumelor de scafandru și a accesoriilor acestora. Celor cinci cetățeni bulgari li s-a întocmit dosar penal pentru săvârșirea următoarelor infracțiuni: intrarea în țară prin trecerea ilegală a frontierei de stat, nedeținerea licenței/ autorizației de pescuit pentru nave și ambarcațiuni, precum și pentru pescuitul resurselor acvative vii, în perioada de prohibiție și în zonele protejate, dosar care a fost înaintat Parchetului de pe lângă Judecătoria Mangalia.

În aceeași zi, la ora 17.00, în baza acordurilor de frontieră încheiate între autoritățile române și bulgare, cei cinci cetățeni bulgari au fost predați autorităților de frontieră bulgare, cercetările continuând cu persoanele în cauză în stare de libertate.



respectiv șalupele de supraveghere și control portuar MAI 3006 și MAI 3007, precum și o ambarcațiune de tip „Zodiac”, au desfășurat o acțiune specifică de combatere a faptelor ilegale care aduc atingere regimului juridic al apelor de frontieră ale României.

În urma activităților desfășurate în zona maritimă adiacentă localității Vama Veche, au fost depistate cinci

1990 a Consiliului Județean Constanța. Persoanele în cauză au fost conduse la sediul Grupului de Nave Mangalia. În urma verificărilor a rezultat faptul că este vorba de cinci cetățeni bulgari, cu vârste cuprinse între 20 și 36 de ani, care desfășurau, ilegal, acțiuni de pescuit prin scufundare pentru colectarea de melci, specia rapane.

Astfel, s-a dispus confiscarea cantității

Misiune de salvare pe Lacul Sinoe

În data de 27 iulie a.c., la ora 19.40, în urma unei informări primite de la un pescar din zona Periboina, lucrători din cadrul Grupului de Nave Constanța, aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu, au intervenit pentru căutarea și salvarea a patru persoane aflate în dificultate, despre care existau date că barca în care se aflau s-a răsturnat în zona de nord a lacului Sinoe.

În baza planului de acțiune „Litoral 2011”, conducerea IJPF Constanța a dispus deplasarea, în zona respectivă, a șalupei rapide de intervenție MAI 4025; poliștii de frontieră au găsit persoanele în cauză, le-au recuperat din apă și transportat, în siguranță, la mal.

Persoanele salvate, U.C., în vârstă de 38 de ani, B.G.D, de 39 ani, P.N., de 29 ani și T.C., de 34 de ani, toți din localitatea Sinoe, au declarat că au ieșit la plimbare cu barca pe lac și, datorită rafaelor puternice de vânt, s-au răsturnat în apă.

Cele patru persoane nu au necesitat îngrijiri medicale și au fost transportate în localitatea de domiciliu, barca în cauză nefiind găsită, în zona respectivă.

Pagină realizată de
Titus Adrian BURCEA



Bugetul U.E.

1951 – 1970: de la contribuțiile naționale la resursele proprii

Comunitatea Europeană a Cărbunelui și Oțelului, creată în 1951, a fost finanțată prin intermediul unor **taxe pe producția de oțel și cărbune**. Astfel, fără a depinde de bugetele naționale, comunitatea dispunea de propriile resurse.

Când Comunitatea Economică Europeană (CEE) a înlocuit Comunitatea Europeană a Cărbunelui și Oțelului, în 1957, sistemul de finanțare s-a schimbat. Din moment ce CEE nu avea resurse proprii, aceasta a fost finanțată printr-o combinație de taxe și contribuții de la cele șase state fondatoare. Deși taxele vamale au fost menționate în Tratatul de la Roma, primele care au contribuit la constituirea resurselor proprii ale CEE au fost **cotizațiile agricole**, în 1962 (anul în care a fost stabilită politica agricolă comunitară). Cu toate acestea, contribuțiile provenind din agricultură nu au fost suficiente pentru a finanța CEE, iar contribuții paralele se făceau din partea statelor membre.

În 1970, Tratatul de la Luxemburg a extins considerabil puterea financiară a Parlamentului. Acesta atribuia Parlamentului putere de decizie asupra cheltuielilor facultative. Tot în cadrul Tratatului se decide și înlocuirea contribuțiilor financiare din partea statelor membre cu „propriile resurse ale comunităților”. Prin resurse proprii se înțelegea **taxe vamale, contribuții provenind din agricultură și un procent ajustat anual din TVA**.

1970- 1988: sistemul resurselor proprii - pus sub semnul întrebării

Pentru a asigura funcționarea adecvată a sistemului TVA (care trebuia să acopere o mare parte din bugetul comunitar) a fost adoptată „a șasea directivă TVA”, al cărei scop era echilibrarea bazei de impozite. Procentul a fost stabilit pe baza unei estimări a valorii adăugate generate în fiecare stat membru.

Statele membre erau responsabile pentru strângerea și transferul impozitelor agricole către Comisie. Costurile de colectare se ridicau în medie la 5% și, de cele mai multe ori, statele membre nu își arătau interesul pentru a asigura funcționarea corectă a propriului sistem de resurse. După câțiva ani li s-a permis statelor membre să scadă cheltuielile de colectare imediat și să transfere numai 90% din impozite.

Sistemul a funcționat timp de 10 ani (1975-1985), cu maxim 1% din TVA, dar în 1985 Consiliul a decis să ridice plafonul la 1,4%.

Tensiunile create cu privire la finanțare au dus la respingerea propunerilor privind bugetele anulate, cu trei ocazii (1979, 1982 și 1984).

1988 - 1999: Crearea cadrului financiar multianual și a celei de-a patra resurse proprii

Pentru a pune punct conflictului anual cu privire la buget, Jacques Delors, președintele Comisiei, a venit cu ideea creării unui buget european pe termen lung, pentru o perioadă de cinci ani (1988-1992). Cadrul financiar multianual propunea plafoane anuale cu privire la plăți și angajamente pentru propriile resurse ale Comunității pe o perioadă de cinci ani.

Mai mult, **un procentaj din PIB-ul fiecărei țări** a fost adăugat ca o a patra resursă, la cele trei deja existente. Ideea care a stat la baza acestui sistem era aceea de a armoniza contribuțiile statelor membre cu propria lor creștere economică. În cursul



anilor '90 au fost stabilite mai multe plafoane anuale pentru contribuțiile din venitul național brut.

Scopul introducerii cadrului financiar era acela de a asigura stabilitate bugetară necesară pentru organizarea pieței unice. Pentru Parlament, această stabilitate a venit cu un preț, acela al pierderii puterii exercitate asupra bugetului. Cea de-a patra resursă a creat, într-un fel, un sistem mai interguvernamental.

1999-2011: recunoașterea conceptelor de contribuabil net și beneficiar net

Aceasta a fost perioada în care statele membre au început să promoveze intens pozițiile lor nete și să stabilească ordinea celor mai activi plătitori în UE. Contribuțiile statelor membre la bugetul european au început să fie menționate în bugetele naționale, punând fondurile europene în competiție cu toate cheltuielile naționale. Acest lucru a dus la discreditarea conceptului de cea de-a patra resursă.

După Consiliul European de la Berlin, din 1999, suma pe care statele membre puteau să o scadă din resursele proprii tradiționale a crescut până la 25%. De asemenea, acordul menționa că Germania, Olanda, Austria și Suedia trebuiau să contribuie doar cu o treime din costurile normale plătite de toate statele membre pentru rabatul britanic. În plus, în 2004, suma maximă plătită din TVA a fost diminuată la 0,50%.

De-a lungul anilor, conceptul de resurse proprii a suferit transformări considerabile. O dată cu dezvoltarea Organizației Mondiale a Comerțului, taxele vamale au fost reduse considerabil. La fel s-a întâmplat și cu veniturile din contribuțiile provenind din agricultură. Contribuțiile din VNB au devenit, astfel, de departe, cea mai importantă sursă de venit pentru bugetul european (75% în 2010).

Cea de-a șasea decizie cu privire la sistemul de resurse propriu a fost luată în 2007. Jutta Haug (Germania), președinta comisiei privind provocările politice din Parlamentul European, declară că este „practic de necitit” datorită complexității și a numeroaselor excepții. Rezultatul unui calcul matematic extrem de elaborat este acela că unele state își păstrează rabaturile și excepțiile.

Nevoia unei reforme a sistemului de venituri

Membrii comisiei privind provocările politice speră la o reîntoarcere a atitudinii pozitive cu privire la vechiul sistem de resurse proprii al Tratatului de la Roma, care conținea o aspirație clară pentru autonomie financiară. Eurodeputații au cerut, de exemplu, stabilirea unui TVA european adecvat (1%), a unei taxe EU pentru emisiile de dioxid de carbon și a unei taxe pentru tranzacțiile financiare, pentru a asigura un buget european mai independent și mai puțin interguvernamental.

În 2000, 40% din bugetul UE provenea din VNB (venitul național brut total al UE).

În 2010, 75% din bugetul UE provine din VNB.

Conform Parlamentului European, cheltuielile din agricultură acaparează, momentan, 41% din bugetele anuale europene, reprezentând un punct cheie în formularea de politici europene.



SĂRBĂTORI CREȘTINE LA ROMÂNI

† 8 septembrie - Nașterea Maicii Domnului

Nașterea Maicii Domnului este prima mare sărbătoare din cursul anului bisericesc care a început la 1 septembrie. Ea este prăznuită pe data de 8 septembrie. Sfânta Scriptură nu ne relatează acest eveniment. Însă, scrierile apocrife oferă foarte multe amănunte despre originea și copilăria Fecioarei Maria. Cea mai importantă sursă, în acest sens, o reprezintă Protoevanghelia lui Iacov, o lucrare iudeo-creștină din secolul al II-lea. Fragmentul referitor la Fecioara Maria a fost scris în jurul anului 140. Deși nu este considerată o scriere canonică, informațiile oferite pot fi considerate veridice, cu rezervele de rigoare. Tatăl Fecioarei Maria se numea Ioachim și era din seminția lui Iuda. Soția lui Ioachim se numea Ana și era fiica preotului Matthan. Astfel, tatăl Fecioarei Maria era un urmaș al regelui David, iar mama, o descendentă din familia preoțească a lui Aaron, împlinindu-se prin aceasta proorocia că Mesia va avea o dublă descendență: împărătească și preoțească.

Pentru că nu aveau copii, Ioachim și Ana au început să fie ironizați și batjocoriți de oameni. Lipsa copiilor era considerată un blestem din partea lui Dumnezeu. Și totuși, Ioachim și Ana nu s-au răzvrătit împotriva lui Dumnezeu, nici nu au renunțat la viața lor virtuoasă, rugându-se în continuare cu lacrimi și nădăjduind în bunătatea lui Dumnezeu.

Tradiția spune că, în al cincizecilea an al căsătoriei lor, Marele Preot de la Templu a refuzat în public jertfa lor, numindu-i blestemați.

Întristați, cei doi părinți s-au îndreptat spre casa lor din Seforis și au hotărât să se retragă fiecare pentru post și rugăciune. Ioachim a zis către soția sa Ana: „Pe mine nu mă îndeamnă inima să mai intru în casa mea, căci noi suntem urgișiți de Dumnezeu. Iată, eu mă duc la munte și acolo voi posti și mă voi ruga lui Dumnezeu, doar se va milostivi și ne va da nouă un copil”. Iar Ana a început să se roage lui Dumnezeu, cu durere și cu multe lacrimi, zicând: „Doamne, Atotțiitorule, Cela ce numai cu cuvântul ai făcut cerul și pământul și toate câte se văd; Cela ce ai zis făpturilor Tale să trăiască și să se înmulțească; Cela ce ai binecuvântat pe Sarra, femeia lui Avraam și a născut pe Isaac la bătrânețe și ai dăruit Anei fiu, de a născut pe Samuel proorocul, dă-mi și mie roadă pântecelui meu și nu lăsa să fiu de ocară între oameni, că de voi naște fiu, sau fiică, îl voi închina Ție cu toată inima și-l voi da să slujească în biserica slavei Tale” (I Regi 1, 11).

Îngerul Gavriil se va arăta fiecăruia, spunându-le că rugăciunea lor nu a fost trecută cu vederea și că Dumnezeu le va trimite binecuvântarea Sa. Tot el le-a vestit că acest prunc se va umple de Duh Sfânt din pântecelul mamei sale și că va fi un vas



ales lui Dumnezeu. (Luca 1, 4-23)

O ferim și o cinștim pe Născătoarea de Dumnezeu, dar să nu uităm cuvântul Domnului când femeia din popor a fericit-o pe Maica Sa „Fericiți sunt cei ce ascultă cuvântul lui Dumnezeu și-l păzesc” (Luca 11,28). O spune și Maica Domnului, ca singurul cuvânt de îndrumare ieșit din gura ei „Să faceți tot ce vă spune El. Ne învață să iubim, să iertăm, să fim milostivi.”

O, Maică Prea Curată, ajută-ne să împlinim cuvântul Fiului tău și Dumnezeuului nostru! Amin!

† 14 Septembrie - Înălțarea Sfintei Cruci

În anul 313 Sfântul Constantin cel Mare a biruit pe Maxențiu și a fost proclamat împărat al Imperiului Roman de Apus, cu capitala la Roma.

În anul 323, același mare împărat a biruit și pe împăratul păgân de răsărit, Liciniu, și se proclamă împărat al întregului imperiu latin, cu capitala la Constantinopol. Primind botezul creștin de la Sfântul Silvestru, episcopul Romei, împreună cu mama sa Elena, Sfântul Constantin cel Mare avea dorința fierbinte să afle Mormântul lui Hristos la Ierusalim și Crucea pe care a fost răstignit Domnul pentru mântuirea lumii.

După anul 71, Ierusalimul fiind ocupat de romani, Mormântul Domnului și toate locurile sfinte din Ierusalim au fost profanate și acoperite cu pământ, ca să nu se mai închine creștinii acolo.

Tot atunci au fost ascuse într-o peșteră din apropiere și Crucea lui Hristos, împreună cu celelalte două cruci pe care au fost răstigniți cei doi tâlhari. Astfel, Sfântul Constantin a trimis la Ierusalim pe mama sa, să afle Mormântul Domnului și

lemnul Sfintei Cruci, prin care s-a săvârșit taina mântuirii neamului omenesc. Ostenindu-se Sfânta Elena cu patriarhul Ierusalimului Macarie, au aflat Sfântul Mormânt și locul Golgotei, dar Sfânta Cruce nu puteau s-o afle nicăieri. Auzind ea că un iudeu bătrân, numit Chiriac, știa locul unde fusese ascunsă Crucea lui Hristos, îndată l-a chemat și au aflat într-o peșteră din apropiere trei cruci acoperite cu pământ, dar erau nedumeriți care este Crucea Domnului. Tocmai atunci duceau pe acolo un mort la groapă. A poruncit Sfânta Elena să atingă pe rând cele trei cruci de mort și, la care va învia mortul, aceea este Crucea lui Hristos cea dătătoare de viață. Astfel, când au atins de sicriu a treia cruce, îndată a învia mortul și a început a se închina lemnului celui sfânt. Apoi au făcut procesiune cu Sfânta Cruce pe ulițele Ierusalimului cu mulțime de credincioși, lăudând pe Dumnezeu pentru această minune. La urmă s-au urcat pe Golgota și patriarhul Macarie a înălțat Sfânta Cruce, ca s-o vadă tot poporul și toți cei din față s-au închinat ei, strigând



„Doamne miluiește”. În amintirea acestor zile, Biserica Ortodoxă prăznuiește Înălțarea Sfintei Cruci, în fiecare an, la 14 septembrie, numărând-o între cele douăsprezece praznice împărătești.



† 14 octombrie - SFÂNTA CUVIOASĂ PARASCHEVA

În fiecare an, la 14 octombrie, Biserica Ortodoxă de pretutindeni prăznuiește pe Cuvioasa Maică Parascheva. În chip deosebit, ea este cinstită în Moldova, întrucât de mai bine de 350 de ani moaștele ei se găsesc la Iași, fiind izvor de binecuvântare și însănătoșire duhovnicească și trupească pentru toți cei care o cheamă în rugăciune să fie mijlocitoare către Preamilostivul Dumnezeu. Dacă Sfânta Muceniță Parascheva, prăznuită la 26 iulie în Calendarul Ortodox, este cunoscută în popor cu numele „Sfânta Vineri”, Cuvioasa Maică Parascheva a fost numită, mai cu seamă în Moldova, „Vinerea Mare”. Ca un simbol al unității Ortodoxiei de pretutindeni, viața de după moarte a Sfintei Parascheva arată că sfințenia ridică din neamul său pe omul ce s-a asemănat cu Dumnezeu, făcându-l lumină de iubire și apropiere între toți cei care mărturisesc și viază întru aceeași credință. Mărturie despre cinstirea adusă de strămoșii noștri Sfintei Parascheva sunt bisericile ctitorite cu hramul Cuvioasa Parascheva nu numai în Moldova, dar și în Transilvania și în Țara Românească.

Sfânta Cuvioasă Parascheva a trăit pe pământ în prima jumătate a veacului al XI-lea. Prima învățătură în limba română despre viața sfintei o găsim în „Cartea românească de învățătură” a mitropolitului Varlaam al Moldovei, Iași, 1643.

S-a născut în Epivata, pe țărmul Mării Marmara, în apropiere de Constantinopol, pe atunci capitala Imperiului bizantin. Părinții ei, oameni de neam bun și credincioși, râvnitori spre cele sfinte, au crescut-o în frica de Dumnezeu, îndemnând-o spre deprinderea faptelor bune, dar mai ales a postului, rugăciunii și milosteniei. Un frate al ei, după ce a învățat carte, s-a călugărit sub numele de Eftimie; a fost ales episcop în localitatea Madite, pentru dragostea față de cele sfinte și pentru cultura sa deosebită.

Sfânta Parascheva și-a petrecut anii copilăriei în casa părinților, sub ocrotirea acestora. Se spune că, pe când avea zece ani, „fiind într-o biserică a Precistei”, a auzit citindu-se, la Sfânta Liturghie, cuvântul Evangheliei: **„Oricine voieste să vină după Mine, să se lepede de sine, să-și ia crucea sa și să-Mi urmeze Mie”** (Marcu 8, 34). Chemarea Mântuitorului a sădit în inima ei dorul de desăvârșire, încât și-a împărțit toate hainele săracilor. Același lucru l-a făcut și în alte împrejurări, fără să țină seama de muștrările părinților.

Moștenind o mare avere de la părinți, împreună cu fratele ei, tânăra

Parascheva a dăruit săracilor partea ce i se cuvenea de moștenire și, „părăsind frumusețea acestei lumi”, s-a retras „în adâncul pustiei”. S-a oprit mai întâi la Constantinopol, unde a ascultat cuvinte de învățătură de la călugări și călugărițe cu aleasă viață duhovnicească. Urmând sfaturile acestora, a părăsit capitala, îndreptându-se spre ținutul Pontului. Vreme de cinci ani a rămas la Mănăstirea Maicii Domnului din Heraclea. De aici, a plecat spre Țara Sfântă, în dorința de a-și petrece restul vieții în locurile binecuvântate de viața pământească a Mântuitorului Iisus Hristos și a Sfinților Apostoli. După ce a văzut Ierusalimul, s-a așezat într-o mănăstire de călugărițe,



în pustiu lordanului, unde s-a nevoit cu postul și s-a înălțat duhovnicește în rugăciune, întocmai ca Sfântul Ioan Botezătorul, ca Sfânta Maria Egipteanca și ca atâția alți ostenitori ai pustiei roditoare de desăvârșire.

Într-o noapte, însă, un înger i-a spus, în vis, să se reîntoarcă în locurile părintești: „Să lași pustia și la moșia ta să te întorci, că acolo ți se cade să lași trupul pământului și să treci din această lume către Dumnezeu, pe Care L-ai iubit”. După ce a avut această vedenie, sfânta „fără de voie lăsă pustia și se întoarse în lume și la Țarigrad veni”. În biserica Precistei ce este în Vlaherne și către icoana Sfinției Sale căzu și cu lacrimi se ruga așa și zicea: “N-am altă nădejde, n-am alt acoperământ. Tu-mi fii îndreptătoare, tu-mi fii folositoare... Că până am umblat în pustie pe tine te-am avut ajutor, iar acum, dacă m-am întors în lume, îndreptează-mă până la sfârșitul vieții mele, că altă nădejde nu am”.

Cinstitele moaște ale Sfintei

Parascheva au fost strămutate în mai multe locuri, fiind tuturor alinare în suferință, liman lin și neînvingător al celor care o cinstesc și o cheamă în rugăciune să mijlocească la Atotmilostivul Dumnezeu.

După 120 de ani ele au cunoscut ultima strămutare, de data aceasta spre pământul românesc. În anul 1641, după ce binecredinciosul domn Vasile Lupu al Moldovei a plătit toate datoriile Patriarhiei din Constantinopol, cărmuitorii ei de atunci, patriarhul Partenie I, zis cel Bătrân (1639-1644), împreună cu membrii Sinodului său, au hotărât să-i ofere, drept recunoștință, moaștele Cuvioasei Parascheva „pentru sfințirea și binecuvântarea aceluia loc al Bogdaniei”. Racla cu cinstitele moaște a fost transportată cu o corabie pe Marea Neagră, fiind însoțită de trei mitropoliți greci. Ajungând la Galați, apoi la Iași, au fost întâmpinate de Vasile Vodă Lupu, de mitropolitul Varlaam și de episcopii de Roman și Huși, de cler și credincioși. În ziua de 13 iunie 1641, cinstitele moaște au fost așezate în minunata biserică a Mănăstirii Sfinții Trei Ierarhi, ctitoria domnitorului. Cinstitele moaște au rămas aici până în anul 1884, când au început lucrările de restaurare a sfântului lăcaș, din acest motiv fiind mutate în paraclisul mănăstirii. Dar, în seara zilei de 26 decembrie 1888, după slujba Vecerniei, din neatenție, a rămas aprinsă o lumânare din sfeșnicul de lângă racla din lemn în care erau așezate cinstitele moaște; peste noapte sfeșnicul a ars, iar focul s-a extins la catafalcul pe care era așezată racla, arzând mocnit toată noaptea și „prefăcându-l într-o grămadă de cărbuni”. A doua zi dimineața, autoritățile de stat și bisericești, preoții și credincioșii au constatat că cinstitele moaște au rămas neatins; încă o minune săvârșită prin puterea lui Dumnezeu. Mitropolitul Iosif Nănescu a cercetat paraclisul, preaslăvind minunea dumnezeiască. Prefectul județului Iași, Leon Negruzzi, și procurorul general al orașului au consemnat în procese verbale cele întâmplate. Ridicate din mormanul de jar, moaștele Cuvioasei au fost adăpostite provizoriu în altarul paraclisului de la Mănăstirea Sfinții Trei Ierarhi și strămutate în noua Catedrală mitropolitană din Iași, care fusese sfințită cu puțin timp mai înainte, la 23 aprilie 1887. Aici se găsesc și astăzi, fiind cinstite de obștea drept-credincioșilor moldoveni, care îi cer Sfintei Parascheva să mijlocească pentru ei înaintea tronului ceresc, venerând-o cu multă evlavie, ca pe o adevărată ocrotitoare a Moldovei.

Preot Vasile GRIGOR



Ziua Imnului

***Deșteaptă-te, române, din
somnul cel de moarte,
În care te-adânciră barbarii
de tirani!
Acum ori niciodată
croiește-ți altă soarte,
La care să se-nchine și
cruzii tăi dușmani!***



În data de 29 iulie a.c., a avut loc ceremonia militară prilejuită de „**Ziua Imnului Național al României**”, în Piața Tricolorului din fața Palatului Cercului Militar Național.

La această ceremonie, bucureștenii care au participat, au avut ocazia să asculte muzică militară autentică, muzică populară, interpretată de ansamblul folcloric al Ministerului Administrației și Internelor, precum și mesaje solemne din partea oficialităților prezente la eveniment.

Ministrul Apărării, Gabriel Oprea, a subliniat importanța pe care imnul „Deșteaptă-te române” a avut-o în istoria poporului român, făcând o paralelă între perioadele în care acest cântec a insuflat curaj întregii națiuni, cu momentele în care a fost

interzis de regimul comunist.

La ceremonia organizată în fața Cercului Militar au participat numeroși politicieni, printre care ministrul Agriculturii, Valeriu Tabără, reprezentanții UNPR, Cristian Diaconescu și Marian Sârbu, dar și înalți oficiali din MAPN, printre care secretarii de stat Mihai Ozunu și Viorel Oancea, precum și reprezentanți ai asociațiilor veteranilor de război și cadrelor militare în rezervă.

În cadrul ceremoniei, preotul garnizoanei București, Lucian Niculescu, a oficiat o „rugă și închinare” pentru români.

În încheierea ceremoniei, a fost intonat Imnul Național al României.

152 de ani de presă militară

La Cercul Militar Național, în „Sala Norvegiană”, pe data de 22 iulie a.c., a avut loc festivitatea de evocare a 152 de ani de presă militară. Au fost invitați la eveniment actuali și foști jurnaliști, veterani militari, colaboratori ai presei militare, precum și conducători ai unor instituții de presă și cultură, militare și civile.

În deschidere a luat cuvântul colonelul Ion Ciontea, împuternicitul la comanda Trustului de Presă al Ministerului Apărării Naționale, care a făcut un scurt istoric al presei militare, menționând că de la apariția primului număr al „Obervatorului militar”, la 23 iulie 1859, jurnaliștii militari au fost alături de glorioasa armată în toată evoluția ei, reflectând faptele militarilor din teatrele de luptă și instrucție. Mulțumind jurnaliștilor din mass-media scrisă, celor de la redacțiile militare de radio, televiziune și cinematografie, precum și colaboratorilor acestora pentru profesionalismul de care au dat dovadă în relatarea obiectivă și echidistantă a vieții Armatei României, în continuare, generalul de brigadă Liviu Scriciu a citit Mesajul ministrului Apărării Naționale, Gabriel Oprea, cu prilejul Zilei Presei Militare. În semn de prețuire față de cei plecați în ceruri, s-a ținut un moment de reculegere.

Redactorul-șef al Obervatorului militar,

locotenent-colonel dr. Florin Șperlea a nominalizat premianții pe genuri de presă și a înmănat diplomele și premiile celor mai buni jurnaliști. Evenimentul s-a încheiat cu o poză de grup, în amintirea celor prezenți. Cu acest prilej îi dorim și noi Trustului de Presă al Ministerului Apărării Naționale, slujitorilor condeiiului, mult succes în nobila misiune, viață lungă și onoare!

LA MULȚI ANI!

Plt. adj.pr.(r) Constantin STROE



Conform **CIVIQUE**, nr. 199/iulie 2011, două centre de coordonare pentru un mai bun schimb de informații cu privire la migranți și rețele au fost înființate la Folkestone și Calais, pe teritoriile francez și britanic, pentru a ajuta dispozitivul de securitate al Eurotunelului – „Tunelul Canalului Mânecii”.



Eurotunelul este un sistem de tunele, lung de 50,5 km (31,38 mile), care leagă Franța de Marea Britanie, sub Canalul Mânecii. Punctele terminale ale tunelului, ce trece pe sub Strâmtoarea Dover, sunt Coquelles (Franța, lângă Calais) și Folkestone (Marea Britanie).

Eurotunelul se compune din trei tunele paralele, dintre care două deservește circulația feroviară, iar cel din mijloc este unul tehnologic. Tunelele feroviare au o lățime de 7,6 m, distanța între ele fiind de 30 m. Tunelul tehnologic are o lățime de 4,8 m, situându-se între cele două tunele principale. Acestea comunică între ele prin pasaje pietonale de o lățime de 3,3 m dispuse la intervale de 375 m. Pe linia feroviară High Speed 1, deschisă în noiembrie 2007, trenurile pot circula cu o viteză de 300 km/h (186 mile/h), parcurgând distanța dintre Londra – Paris în numai 2 ore și 15 minute. Distanța tunelului este parcursă de garniturile de tren în 35 de minute.

În primele șase luni ale anului, două mii de migranți ilegali au fost reținuți în timp ce încercau să traverseze tunelul de sub Canalul Mânecii.

Șapte sute de agenți britanici își desfășoară activitatea pe coasta franceză, pentru a asista Poliția Națională a Franței, în lupta împotriva migrației ilegale.

Cei trei fondatori ai publicației „**GÂNDUL ANONIMULUI**”, Ion Mazăre, Gheorghe Indre și Gheorghe Văduva, prin eforturi financiare proprii, motivați de dorința de a face cunoscute, unui public cititor variat, lucrările literare ale unor scriitori și poeți recunoscuți, și de a promova noi talente, debutante în ale scrisului, rămân consecvenți în eforturile lor de a edita această revistă.

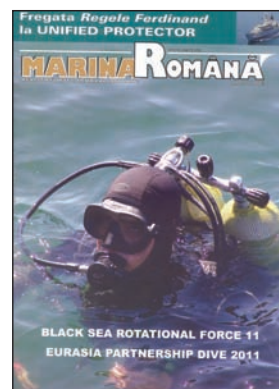
Publicația a Cenaclului „**ANONIMUL**”, nr. 41-42/15 iunie 2011, cuprinde un interviu cu istoricul Ioan-Aurel Pop, membru al Academiei Române; proză scurtă și fragmente, purtând semnăturile scriitorilor:



col.(r) Ion Mazăre Luneanu – *Sătenii de altădată*, Tradiție și destin, dr. ing.Gheorghe Indre – *Bunicul Todor și familia lui*, fragment din „*Paznic la marginea lumii*”, gl. bg (r) dr.Gheorghe Văduva – *Amintiri care răscolesc*, adevăruri care dor..., gl.lt.(r) Ioan Bălăeai – *Clubul sâtoșilor*; opinii exprimate în scris de către prof. dr. Nicu Vintilă, în articolul *Constelația genilor*, col (r) Vasile Moldovan, despre *Coroana Cazonă a sonetului românesc*.

Paginile revistei sunt completate cu materiale publicistice din sfera evocărilor istorice, evenimentului, poeziei; recenzii ale unor cărți; incursiuni în lumea folclorului transilvan; actualitate și trecut la Luna – explorare a dimensiunii sentimentale și emoționale ale realităților de astăzi ale localității.

Din numărul mai-iunie 2011 al revistei **MARINA ROMÂNĂ** aflăm despre participarea fregatei Regele Ferdinand și a doi ofițeri de stat major la operațiunea „UNIFIED PROTECTOR”, condusă de NATO, de impunere a embargoului asupra armelor, împotriva Libiei. De asemenea, despre „BLACK SEA ROTATION FORCE 11”, denumirea generică a unui program multi anual care vizează securitatea în regiunea Caucazului, a Balcanilor și a Mării Negre, în care un detașament mixt terestru și aerian se deplasează în zona vizată. România a participat cu 200 de militari din cadrul Batalionului Infanterie Marină a Forțelor Navale, o companie de Infanterie din cadrul Forțelor Terestre, un detașament de căutare și salvare și un elicopter al Forțelor Aeriene. În paginile revistei este prezentată și prima femeie comandant de navă (Vedeta Maritimă de Intervenție pentru Scafandri Saturn) în cadrul Forțelor Navale Române, aspirant ing. Adriana Georgiana Moraru.



Cu ocazia Zilei Marinei Române, colectivul redacțional a editat și o ediție specială dedicată acestui eveniment, fiind surprinse festivitățile organizate la Constanța, dar și momente din istoria și prezentul Forțelor Navale Române.



Publicații primite la redacție:



♦ Cele mai multe minciuni se spun înainte de alegeri și ...după pescuit!

♦ Există trei lucruri pe care le poți privi la nesfârșit: focul, apa și cum parchează o femeie!

♦ Nu mai suport! Iubitul meu se poartă cu mine ca și cu un câine!

- Cum așa, vă bate?

- Nu, vrea să-i fiu credincioasă!

♦ Mamă, la ușă sunt doi oameni care cântă.

- Dă-le câte 10 lei și spune-le să plece.

- Bine, dar nu știi dacă o să plece, unul dintre ei e tata.

♦ - Doctore, se plânge Costel, nu prea sunt sigur de mine.

- Stai liniștit, zice doctorul, siguranța absolută o au doar imbecilii.

- Sunteți sigur, domnule doctor?

- Absolut!

♦ Anunț la „Matrimoniale”, pe timp de criză:

- Caut FEMEIE rezistentă la frig, foame și bătaie.

Rog seriozitate!

♦ Cică iese leul dimineață nervos din casă și dă prima dată cu ochii de vulpe:

- Măi, vulpe, cine e regele animalelor?

- Tu, tu, tu ești, măria ta, zice vulpea, udă de frică.



Mai merge și dă peste lup:

- la zi, mă fraiere, cine e regele animalelor, că-ți mănânc ficații acu'!

- Măria ta, zice lupul, galben de frică.

Mai merge el... Într-o poiană elefantul mânca liniștit iarbă:

- la zi, mă, umflatule, cine e regele animalelor, că-ți scot inima...

Elefantul îl prinde cu trompa după cap, îl izbește de vreo 3 copaci și-l lasă lat în mijlocul drumului, pascănd, în continuare, netulburat.

Leul stă inconștient vreo jumătate de oră, apoi se ridică și pleacă șchiopătând și mormăind:

- Ei, dacă nu știi, nu știi și gata, nu trebuie să devii violent!

♦ Un puști vine revoltat de la școală și îi spune tatălui său că acolo îl pun să învețe numai inutilități. Tatăl îl întreabă uimit:

- Cum adică?

- Păi, la istorie ne pune să memorăm niște ani: 1848, 1877, 1878, 1907, 1989. Cică, sunt importanți!

- Așa, altceva...

- Păi, la geografie, tot așa, trebuie să reținem tot felul de denumiri, ca de exemplu: Carpații de Curbură, Strâmtoarea Bosfor și Dardanele, de parcă mi-ar folosi la ceva chestiile astea! Dacă mă întreabă careva merg repede la un Internet Cafe, dau search pe Google și aflu.

- Da, fiule, da, să zicem că ieși și tu cu o fată și, cum vă țineți voi așa, de mână, ea te întreabă care-i capitala Braziliei?

- Nu-i problemă! Merg repede la un Internet Cafe, că-i deschis non-stop, dau search pe Google, aflu și mă întorc să-i spun...

- Da, da până te întorci tu să-i spui, s-ar putea să o găsești ocupată!

- Cu cine?

- Păi, tot cu un prost, așa ca tine, dar care are internet pe telefon!

♦ Două blonde la o recepție simandicoasă, după ce au defilat pe la bufet, una-i spune celeilalte:

- Dragă, hai să plecăm! Vinul cică e vechi, iar icrele sunt negre!



♦ Un bărbat merge la psihiatru:

- Doctore, soția mea e infidelă. În fiecare seară merge la barul pescarilor și agață bărbați. Chiar mai rău, se culcă cu oricine vrea! Înnebunesc! Ce crezi că ar trebui să fac?

Doctorul răspunde:

- Relaxează-te, respiră adânc și încearcă să te calmezi. Acum spune-mi, unde e, mai precis, barul acesta?

♦ Discuție între doi prieteni:

- Auzi mă, cum se zice corect, funicular sau furnicular?

- La ce?

♦ Doi îndrăgostiți, la restaurant. Ea, sorbind dintr-un pahar de vin:

-Să știi că nu poate fi vorba de sex înainte de căsătorie.

-Atunci, sună-mă după ce te căsătorești!

♦ Un angajat intră în biroul șefului, smulge cablul telefonic din perete, îi aruncă hârtiile pe jos, îi toarnă cafeaua în cap și vrea să-l bată, când îi aude pe colegi strigând:

- Stai, stai, oprește-te, am glumit, nu ai câștigat la loto!

♦ Un polițist trage pe dreapta o mașină care depășise linia continuă. Se duce la geamul șoferului și, după ce-i cere actele, spune:

- Domnule, trebuie să suflați în această fiolă.

- Îmi pare rău, domnule polițist, nu pot face asta, sunt asmatic. Dacă voi sufla, voi suferi o criză de astm.

- Ok. Atunci mă însoțiți la spital, să luăm o probă de sânge.

- Nu pot face nici acest lucru, sunt hemofilic. Dacă-mi luați sânge, voi sângera în continuu până voi muri.

- Bine, atunci veniți aici și mergeți pe această linie albă.

- Îmi pare rău, domnule polițist, dar acest lucru nu pot să-l fac, cu siguranță.

- De ce nu?

- Deoarece sunt beat...

6	5	4	1	7	3	8	9	2	4	2	1			3		7	
3	9	8	5	4	2	1	7	6						4		1	
1	7	2	8	9	6	3	4	5	9					7	6		
5	2	1	7	6	9	4	8	3		8			6		2		
9	3	7	4	8	5	6	2	1	1			2		9		6	
4	8	6	2	3	1	7	5	9			2		7			3	
8	1	5	6	2	7	9	3	4			6	7				4	
2	4	3	9	1	8	5	6	7		4		1					
7	6	9	3	5	4	2	1	8	7		3				1	6	5

Regula cifrei unice:
presupune completarea
careului de 81 căsuțe
după O SINGURĂ
REGULĂ: orice rând,
orice coloană de 9
căsuțe și oricare pătrat
de 3X3 căsuțe să
conțină, o singură dată,
fiecare cifră cuprinsă
între 1 și 9.





Maxime

- ♦ Bărbații sunt precum vacanțele: nu durează niciodată suficient.
- ♦ Bărbații sunt ca și bananele: cu cât îmbătrânesc, devin mai puțin fermi.
- ♦ Bărbații sunt ca și timpul: nu poți face nimic să-i schimbi.
- ♦ Bărbații sunt ca și cafeaua: cei mai buni sunt calzi, tari și te țin trează toată noaptea.
- ♦ Bărbații sunt ca și computerul: dificili de înțeles și în mod constant fără „suficientă” memorie.
- ♦ Bărbații sunt ca și publicitatea: să nu crezi niciodată un cuvânt din ce zic.
- ♦ Bărbații sunt ca și contul în bancă: fără bani nu prezintă interes.
- ♦ Bărbații sunt ca și copiatoarele: servesc doar la reproducere.
- ♦ Bărbații sunt ca și parcare: toate locurile bune sunt ocupate, iar cele libere sunt dezafectate.
- ♦ Cu vecinul nu e bine să discuți nici de nevasta ta, nici de a lui.

♦ Nu folosește la nimic să fii tânăr dacă nu ești frumos, dar nici să fii frumos, dacă nu mai ești tânăr.

♦ Bărbații care nu le înțeleg pe femei sunt de două tipuri: căsătoriți și necăsătoriți. Femeile au toate defectele: sunt cheluitoare, sunt bârfitoare, sunt superficiale și mai sunt și frumoase pe deasupra.

♦ Unele femei roșesc atunci



când sunt îmbrățișate. Altele te pălmuiesc. Cele mai rele sunt cele care îți râd în nas.

♦ Femeilor le plac bărbații plinuți ... în zona portofelului.

♦ Dacă vrei ca soția să te asculte când vorbești, vorbește cu altă femeie. O să fie numai ochi și urechi.

♦ Ochiul nevestei vede un fir de păr de altă culoare pe umărul soțului, dar nu vede bine ușa de la garaj.

♦ Nici o femeie nu crede că iubitul ei ar putea fi inteligent, dar îl laudă precaută, ca să stea liniștit.

♦ Spun unii că e mai bine să faci dragoste decât război, dar dacă aveți chef de amândouă, căsătoriți-vă!

♦ Căsătoria provine din dragoste așa cum și oțetul provine din vin.

♦ Femeia ar fi mai fermecătoare dacă am putea să-i cădem în brațe fără să-i cădem în gheare.

♦ Căsătoria este o legătură între o persoană care nu-și aduce aminte niciodată aniversările și una care nu le uită niciodată.

♦ Uneori e greu să spui dacă într-o casă conduce bărbatul, femeia, soacra sau bucătăreasa. Totuși, câinele casei știe întotdeauna cine e șeful.

♦ Când o femeie îți dăruiește și inima, de obicei, te obligă să iei și restul.



PUȚINĂ LITERATURĂ

de Dumitru MOCANU

LA LIGĂ!		ROMAN LA MODĂ!		DEFECT ROMAN STĂLPUL CASEI		SERVESTE DOI LA COPII		SCRIITOR
ROMAN		CETĂTEAN SERVICIU MEDICAL					BISI	
							50% SFOARĂ	
PARASOLAR			POET					CEL DE ACOLO
SPĂRGĂTOR			PEȘIȘOR					
	PUNCT DE FRONTIERĂ					ANOST „MOMENTE SI...” (I.L. CARAGIALE)		
	PRIMEȘTE ZILNIC PRESA							
		A BRĂZDA			CĂNTĂ SINGUR			
		PERICOL						
ÎNCEPUT								
SCRIITOR				TEAPĂ			MICUL	
ROMÂNIA (AUTO)				PE URMĂ			AVOCAT! TARE ÎN MUȘCHI	
		AMBARCAȚIE			ÎNDEMN CABALIN			NITEL
		ARMĂ ALBĂ			TRAGE LA POL			
OAMENII MIRILOR				TERASĂ LA TARĂ				
LOC DE RECREERE				POM GOL!				
			MARIN SORESCU				PLANTĂ TEXTILĂ	
TREC PE MARGINI!			POETUL NAȚIONAL					



Responsabili de pagini Ștefan ANDREESCU și Marius IONESCU



BINE ATI VENIT IN :
 **ROMANIA** 
WELCOME TO EUROPEAN UNION

AMA

 
CARS

 
CARS

SCU

EU EER CH

ALL PASSPORTS

