



ANUNȚ

INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLITIEI DE FRONTIERA GIURGIU, cu sediul în Giurgiu, strada Mircea cel Bătrân, numărul 36, județul Giurgiu, vinde prin licitație publică deschisă cu strigare **„2 Șalupe fluviale de patrulare proiect Maren 34, 1 ambarcațiune fluvială de patrulare proiect Arvor 215R și 1 șalupă fluvială de patrulare și intervenție proiect 383”**

Caracteristicile tehnice ale bunurilor materiale sunt postate pe site-ul I.T.P.F. Giurgiu.

Caietele de sarcini în valoare de 10 lei fiecare se pot obține începând cu data de 21.07.2026, de la sediul Inspectoratului Teritorial al Politiei de Frontiera Giurgiu.

Licitația va avea loc în data de 05.08.2026, orele 10.00 la sediul Inspectoratului Teritorial al Politiei de Frontiera Giurgiu.

În caz de neajudecare licitația se va relua în zilele de 04.09.2026, orele 10.00 și 29.09.2026, orele 10.00.

Informații suplimentare pe la telefon 0246/213640, interior 26076, fax: 0246/211785, e-mail: ijpf.giurgiu@mai.gov.ro, persoana de contact Văcaru Ionel.

AVIZAT COMISIA DE LICITAȚIE

Președinte: _____

Membri: _____

Secretar: _____

1. Salupa de pază proiect Maren 34

- 2(Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC 180 C.P.
- sens de rotație- dreapta
- turatia maxima-4300 rot/min
- dispunerea cilindrilor-in linie
- turatie nominala –3800 rot/min
- transmisie în "Z" cu reductor –inversor și elice cu pas fix
- lungimea maxima -10,50m
- lungime linie de plutire 8,60 m
- latimea maxima-2,85m
- inaltimea maxima-1,60m
- pescaj maxim la cuplu maestru la plină încărcare – 0,60 m
- deplasament 5,5 t
- viteza maximă – 32 nd
- număr maxim de persoane - 8

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34 cu numarul de inregistrare MAI 3025.

Este înregistrat în evidenta cu serii motoare principale D 0850211 și D 0850218 an de fabricație 1995 și motor generator Briggs & Stratton cu seria A118.

Bunul material Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34, motor Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC. , este fabricat în anul 1995, si fata de durata normala de funcționare de 12 ani, are o durata de exploatare de 31 ani. Motoarele au fost introduse în exploatare în anul 1995 și față de durata normala de funcționare de 14400 ore ani, au o durată de exploatare de 5993 ore.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice si morale, fiind **defect**.

Bunul material este complet.

Șalupa este de tim puntat, cu cabină de comandă închisă, salon, spațiu de dormit pentru 4 persoane, din care 2 persoane în salon, grup sanitar, bucătărie, agregat pentru aer condiționat (defect), comanda la distanță pentru motoarele de propulsie și instalația de guvernare.

Corpul este executat din rășini epoxidice armate cu fibră de sticlă și întărituri de țesătură de carbon, stratificate manual în matrițe, cu grosimi diferite în funcție de nivelul de solicitare al corpului. Corpul este rigidizat cu lonjeroane longitudinale din poliuretan îmbrăcat în fibră de sticlă și carbon, iar pereții transversali din placaj hidro-rezistent îmbrăcat în fibră de sticlă și rășini.

Șalupa **este defectă**, aflându-se în prezent în stare de conservare la uscat, la sediul ITPF Giurgiu

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse în prețul de vânzare adjudecat în urma efectuării licitației.

Prețul inițial de vânzare al bunului material este de 97.146,17 lei

2. Salupa de pază proiect MAREN 34

2(Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC 180 C.P.

sens de rotație- dreapta

- turatia maxima-4300 rot/min

dispunerea cilindrilor-in linie

turatie nominala –3800 rot/min

transmisie în "Z" cu reductor –inversor și elice cu pas fix

- lungimea maxima -10,50m

- lungime linie de plutire 8,60 m

- latimea maxima-2,85m

- inaltimea maxima-1,60m

- pescaj maxim la cuplu maestru la plină încărcare – 0,60 m

- deplasament 5,5 t

- viteza maximă – 32 nd

- număr maxim de persoane - 8

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34 cu numarul de inregistrare MAI 3027.

Este înregistrat în evidenta cu serii motoare principale D 0850220 și D 0850225 an de fabricație 1995 și motor generator Briggs & Stratton cu seria A118.

Bunul material Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34, motor Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC. , este fabricat în anul 1995, si fata de durata normala de functionare de 12 ani, are o durata de exploatare de 31 ani. Motoarele au fost introduse în exploatare în anul 1995 și față de durata normala de functionare de 14400 ore ani, au o durată de exploatare de 3245 ore.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice si morale, fiind defect.

Bunul material este complet.

Șalupa este de tim puntat, cu cabină de comandă închisă, salon, spațiu de dormit pentru 4 persoane, din care 2 persoane în salon, grup sanitar, bucătărie, agregat pentru aer condiționat (defect), comanda la distanță pentru motoarele de propulsie și instalația de guvernare.

Corpul este executat din rășini epoxidice armate cu fibră de sticlă și întărituri de țesătură de carbon, stratificate manual în matrițe, cu grosimi diferite în funcție de nivelul de solicitare al corpului. Corpul este rigidizat cu lonjeroane longitudinale din poliuretan îmbrăcat în fibră de sticlă și carbon, iar pereții transversali din placaj hidrozistent îmbrăcat în fibră de sticlă și rășini.

Șalupa este defectă, aflandu-se în prezent în stare de conservare la uscat, la sediul ITPF Giurgiu

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse în pretul de vanzare adjudecat în urma efectuării licitației.

Prețul inițial de vânzare al bunului material este de 115.772,93 lei

3Salupa fluvială de de pază și intervenție proiect 383

- Firma producătoare (șantier naval): Șantierul Naval Mangalia
- Clasa navei: -1, subclasa 2
- Denumirea proiectului navei (tip, model): 383
- Lungime maximă (m): 21,67
- Lățime maximă (m): 3,70
- Înălțimea de construcție (m): 5,30
- Pescaj maxim (m): 1,20
- Deplasament (t): 31,50

Motorizare:

- numărul și tipul motoarelor principale: 2 x 3D12
- puterea motoarelor principale: 2 x 300 C.P. (2 x 220 kw)
- numărul și tipul motoarelor auxiliare: 1 x D.107
- puterea motoarelor auxiliare: 1 x 65 C.P. (1 x 48 kw)

Alte date semnificative:

- capacitate tancuri combustibil: 3.500 litri;
- capacitate tancuri apă: 400 litri.

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Șalupă fluvială de patrulare și intervenție proiect 383 cu numărul de înregistrare MAI 1204.

Este înregistrat în evidența cu serii motoare principale 26717 și 26722 an de fabricație 1995 și motor generator auxiliar D 107 cu seria 529260.

Bunul material Șalupă fluvială de patrulare și intervenție proiect 383, este fabricat în anul 1987, și fata de durata normală de funcționare de 16 ani, are o durată de exploatare de 39 ani. Motoarele au fost introduse în exploatare în anul 1987 și față de durata normală de funcționare de 16000 ore ani, au o durată de exploatare de 6024 ore.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice și morale, fiind **defect**.

Bunul material este complet.

Este o navă folosită în misiuni de pază a frontierei. Corpul și suprastructura sunt construite din tablă oțel, asamblate prin sudare. Nava poate naviga aproape tot timpul anului, chiar și pe timpul iernii, când pe Dunăre sunt prezente sloiuri de mici dimensiuni în derivă.

Șalupa **este defectă**, aflându-se în prezent în stare de conservare la apă, la locul de bazare al S.P.F. Călărași, loc Chiciu.

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse în prețul de vânzare adjudecat în urma efectuării licitației.

Prețul inițial de vânzare al bunului material este de 58.370.434,10 lei.

4. Ambarcațiune fluvială de patrulare proiect Arvor 125R

- Firma producătoare (șantier naval): - Vittoria Shipyard, Adria, Italia.
- Clasa navei: 4
- Denumirea proiectului navei (tip, model): Arvor 215R
- Lungime maximă (m): 7,15
- Lățime maximă (m): 2,52
- Înălțimea de construcție (m): 3,45
- Pescaj maxim (m): 0,75
- Deplasament (t):
- greutate la încărcare maximă: 2,600 tone;

Motorizare:

- numărul și tipul motoarelor principale și auxiliare:
- un motor principal inboard, tip VW TDI 120-5;
- puterea motoarelor principale: 1 x 89,4 KW;

alte date semnificative:

- capacitate tanc combustibil: 1 x 110 l. litri motorină;
- echipaj: 2 persoane;
- numărul maxim de persoane (inclusiv echipajul): 6 persoane.

Ambarcațiunea este dotată cu sistem de navigație SIMRAD CX 44ED.

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Ambarcațiune fluvială de patrulare proiect Arvor 125R cu numărul de înregistrare MAI 4137

Este înregistrat în evidența cu serie motor principal ANG 001179 an de fabricație 2008.

Bunul material, Ambarcațiune fluvială de patrulare proiect Arvor 125R, este fabricat în anul 2008, și față de durata normală de funcționare de 12 ani, are o durată de exploatare de 18 ani. Motorul a fost introdus în exploatare în anul 2008 și față de durata normală de funcționare de 9600 ore ani, are o durată de exploatare de 3001 ore.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice și morale, fiind defect.

Bunul material este complet.

Corpul ambarcațiunii este construit din PAFS prin laminare manuală în matriță negativă, are prevăzut un brâu de protecție din cauciuc iar chila este protejată cu o platbandă metalică. Zona exterioară prova este dotată cu sistem „țin-te bine” din inox, dispozitiv de ancorare și vinci electric. Compartimentul prova intern este prevăzut cu banchete și este dotat cu sistem de încălzire tip Webasto. Compartimentul de comandă este dotat cu scaune ergonomice, consola de comandă și panoul electric general.

Ambarcațiunea **este defectă**, aflându-se în prezent în stare de conservare la uscat, la locul de bazare al navelor aparținând STPF Călărași, loc Oltenița.

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse în prețul de vânzare adjudecat în urma efectuării licitației.

Prețul inițial de vânzare al bunului material este de 23.792,91 lei