
Proiectul **UNDERSEC** reprezintă Securitatea maritimă, inclusiv cea subacvatică, este de o importanță capitală pentru a asigura transportul fără probleme și în condiții de siguranță al mărfurilor și persoanelor către/din porturile UE, precum și pentru a menține funcționarea neîntreruptă a infrastructurilor critice de coastă/fluviile/maritime. Navele și infrastructurile maritime trebuie protejate împotriva tuturor actelor ilegale prin:

a) supravegherea continuă a securității subacvatice 24/7 împotriva potențialilor intruși scafandri, vehicule subacvatice ostile și containere ilicite/periculoase remorcate de nave;

b) scanarea/inspecția la cerere a carenelor navelor pentru cea mai bună detectare/recunoaștere/clasificare posibilă a materialelor ilicite (de exemplu, narcotice) și periculoase legate, atașate, ascunse sau plasate în mod greșit;

c) inspecții subacvatice ale intrărilor în porturi, fundului mării și fundațiilor locurilor de andocare pentru cea mai bună detectare/recunoaștere/clasificare posibilă a containerelor periculoase (adică pachete CBRNE și IED) în aceste locuri, precum și pentru a aplica măsuri de descurajare și răspuns, în scopul de a preveni/descuraja actele ilicite și de a evita escaladarea nedorită a incidentelor de securitate.

În acest scop, echipa multinațională și interdisciplinară a proiectului UnderSec, formată din experți în domeniul securității maritime și subacvatice, instituții de cercetare/academice și tehnologie, precum și utilizatori finali din sectoarele Gărzii de Coastă, Controlului Frontierelor și Autorităților Portuare, va dezvolta un sistem prototip modular/holistic, format din senzori multimodali și echipamente robotizate, pentru conștientizarea situației de securitate subacvatică a navelor, porturilor și infrastructurilor maritime și sprijinirea procesului decizional, cu capacități de răspuns relevante.

Tehnologiile individuale vor fi testate, comparate între ele și preevaluate într-un mediu controlat, în timp ce componentele modulare și sistemul în ansamblu vor fi testate și evaluate în timpul demonstrațiilor PUC în condiții reale, în medii operaționale reale, ceea ce va duce la crearea de noi cunoștințe, soluții inovatoare și procese avansate.

Proiectul **Underwater Security** (acronim: **UnderSec**, număr de proiect: 101121288), finanțat în cadrul apelului HORIZON-CL3-2022-BM-01, topicul HORIZON-CL3-2022-BM-01-01, prin acțiunea de tip HORIZON Research and Innovation Actions, sub autoritatea European Research Executive Agency și gestionat prin EU Funding & Tenders Portal (eGrants), are o durată de 36 de luni, cu data de început stabilită la 1 octombrie 2023 și data de finalizare la 30 septembrie 2026.

În cadrul proiectului **UNDERSEC**, consorțiul este format din următoarele entități membre:

- European Research Executive Agency (REA) - agenția executivă a UE sau autoritatea care acordă finanțarea, în temeiul competențelor delegate de Comisia Europeană;
- Fraunhofer Gesellschaft Zur Forderung Der Angewandten Forschung Ev stabilit în Germania;
- Tel Aviv University (TAU), stabilit în Israel;

- Rafael Advanced Defence Systems Ltd (RAFAEL), stabilit în Israel;
- Manibus Eood (MANIBUS), stabilit în, Bulgaria;
- Panepistimio Dytikis Attikis (UNIWA) stabilit în Grecia;
- Ruder Boskovic Institute (RBI), stabilit în Zagreb, Croatia;
- Ministry Of Defense (I-MOD), stabilit în Israel;
- Hellenic Centre For Marine Research (HCMR), stabilit în Grecia;
- Dromon Bureau Of Shipping Limited (DRO), stabilit în Alexandria Cipru;
- Sociedad Anonima De Electronica Submarina Sme (SAES), stabilit în Spania;
- Probotek Ike (PRO), stabilit în Grecia;
- Elliniko Mesogeiko Panepistimio (HMU), stabilit în Grecia;
- Fondazione Institute For Sustainable Society And Innovation (ISSNOVA) stabilit în Vico Trone Napoli, Italia;
- European Dynamics Luxembourg Sa (ED LUXEMBOURG), stabilit în Luxembourg;
- Fundacion De La Comunidad Valenciana Para La Investigacion, Promocion Y Estudios Comerciales De Valenciaport (VPF) stabilit în Spain;
- OCEANSCAN - MARINE SYSTEMS & TECHNOLOGY LDA (OMST), stabilit în Portugal;
- Ministerio Da Defesa Nacional (P-MOD), stabilit în Portugal;
- Autorita Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Centro Settentrionale-Porto Di Ravenna (APRA), PIC 937182185, stabilit în Italia;
- Organismos Limenos Lavriou Anonymi Etaireia (LPA), stabilit în Italia;
- Cnt Technologies Societa A Responsabilita Limitata Semplificata (CNT) stabilit în Italy;
- Ministry Of Maritime Affairs And Insular Policy (HCG), PIC 920781328, stabilit în Grecia;
- Inspectoratul Teritorial Al Politiei De Frontiera Timisoara (ITPF), stabilit în SEVER BOCU 49, Timisoara 300278, Romania.

Fiecare dintre organizațiile menționate anterior a avut un rol determinant în succesul proiectului UNDERSEC, implicându-se activ prin colaborare, cercetare și implementarea de soluții inovatoare pentru securizarea frontierelor.

Proiectul a beneficiat de un buget total de 5.984.893,75 euro, iar Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Timișoara (ITPFT) i-a fost alocată suma de 100.000 euro privind implementarea activităților specifice.
