

IEȘIRE Nr. 1038
DATA 14.11.2023

CONTRACT SUBSECVENT DE FURNIZARE

1362970 / 04.11.2023

AUTOVEHICUL COMPACT M1

**la Acordul cadru centralizat nr. 3033/21.11.2022, având ca obiect achiziția de autovehicule
"LOT 1 – clasă compactă; motor termic/ hibrid (M1)"**

În temeiul prevederilor:

- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii de Guvern nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuire contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2018 privind înființarea, organizarea și funcționarea Oficiului Național pentru Achiziții Centralizate;
- Hotărârii de Guvern nr. 119/2019 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2018 privind înființarea, organizarea și funcționarea Oficiului Național pentru Achiziții Centralizate și pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 502/2018;

s-a încheiat prezentul **Contract subsecvent** între:

1. Părțile contractului subsecvent

INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ TIMIȘOARA cu sediul în Calea Sever Bocu nr. 49, Timișoara, jud. Timiș și adresă de corespondență în Calea Sever Bocu nr. 49, Timișoara, jud. Timiș, cod fiscal 4250638, cont Trezorerie RO96TREZ23A610303710102X deschis la Trezoreria Timișoara, reprezentat prin chestor de poliție GIUREA TIBERIU, în calitate de Utilizator menționat în caietul de sarcini - Anexa nr. 2, numit în continuare "Utilizator" sau "Achizitor", pe de o parte,

și

S.C. PORSCHE ROMANIA SRL cu sediul în Oraș Voluntari, Bulevardul PIPERA, Nr. 2, "Clădirea Porsche", Județ Ilfov, nr. de înregistrare în Registrul Comerțului J23/196/13.02.2004, telefon 0212032888, fax 0212032999, e-mail: clientimari@porsche.ro, având CIF RO9997007, cont IBAN RO67TREZ7005069XXX000705 deschis la A.T.C.P.M.B., reprezentată prin VALMAR MIHAI-BRENT, având funcția Director General și DAVID GEDLICKA având funcția Director General, numită în continuare "Furnizor" sau "Contractant",

pe de altă parte,

fiecare denumit în continuare "Parte" și împreună "Părți";

Plan
NR.

Având în vedere că:

- O.N.A.C., acționând în numele și pe seama Utilizatorilor menționați în Anexa [2] la Caietul de sarcini, a derulat procedura de atribuire pentru încheierea unui acord-cadru centralizat având ca obiect furnizarea de autovehicule (M1/M1G) și a Pachetelor Obligatorii aferente, inclusiv livrarea acestora, precum și prestarea unor servicii ce fac obiectul unor Pachete de Service, ce a fost inițiată prin publicarea în SEAP a Anunțului de participare nr. CN 1044453;
- În urma evaluării ofertelor primite, a fost selectat 1 operator economic cu care O.N.A.C. a încheiat un acord-cadru centralizat;
- Contractantul s-a clasat pe locul 1 în clasamentul întocmit după evaluarea ofertelor, în baza prevederilor ofertei depuse de către acesta ca răspuns la anunțul de participare amintit mai sus.

Părțile au agreeat următorii termeni și următoarele condiții ce vor guverna relația dintre acestea pe parcursul implementării Contractului Subsecvent, împreună cu următoarele anexe ce vor face parte integrantă din acesta:

Anexa nr. 1	Acordul-cadru centralizat
Anexa nr. 2	Caietul de sarcini inclusiv răspunsurile publicate de către O.N.A.C. ca răspuns la solicitările de clarificări adresate de către potențialii ofertanți pe parcursul derulării procedurii de atribuire și/sau măsurile de remediere aplicate până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și/sau financiare, aferentă anunțului de participare publicat în SEAP sub nr. CN 1044453 / 02/07/2022, cu toate anexele ce fac parte integrantă din acesta
Anexa nr. 3	Oferta Furnizorului (incluzând propunerea tehnică și cea financiară)
Anexa nr. 4	Garanția de bună execuție
Anexa nr. 5	Act adițional pachet de service (model)

CUPRINS

Articolul 1	Definiții
Articolul 2	Documentele Contractului Subsecvent
Articolul 3	Scopul și obiectul Contractului Subsecvent. Drepturile și obligațiile părților
Articolul 4	Data intrării în vigoare și durata Contractului Subsecvent
Articolul 5	Cantitatea Autovehiculelor și a Pachetelor Obligatorii
Articolul 6	Livrarea Autovehiculelor
Articolul 7	Garanția oferită Autovehiculelor și Prestarea Serviciilor ce fac obiectul Pachetelor de Service
Articolul 8	Pachetele de Service. Recepția serviciilor
Articolul 9	Prețul Contractului Subsecvent
Articolul 10	Facturare și plăți
Articolul 11	Garanția de bună-execuție
Articolul 12	Date de contact și activități de raportare
Articolul 13	Suspendarea Contractului Subsecvent
Articolul 14	Încetarea Contractului Subsecvent
Articolul 15	Rezilierea Contractului Subsecvent
Articolul 16	Denunțarea Contractului Subsecvent
Articolul 17	Dispoziții finale

1. Definiții

În prezentul Contract Subsecvent, termenii scriși cu majuscule vor avea însemnătatea și sensul atribuit acestora în secțiunea 1.1 din Acordul-Cadru.

2. Documentele Contractului Subsecvent

Următoarele documente sunt pe deplin și în mod integral parte integrantă a Contractului-Subsecvent, care se completează cu prevederile acestora:

- a) Acordul-Cadru semnat de către O.N.A.C. cu Contractantul;
- b) Caietul de sarcini cu toate anexele ce fac parte integrantă din acesta;
- c) Oferta Contractantului.

3. Scopul și obiectul Contractului Subsecvent. Drepturile și obligațiile Părților

3.1 În conformitate cu prevederile Acordului-cadru centralizat, Părțile au decis încheierea prezentului Contract Subsecvent, în baza căruia Contractantul se obligă să furnizeze Autovehiculele și Pachetele Obligatorii prevăzute mai jos, precum și să asigure prestarea serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service cu respectarea tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și în conformitate cu toți termenii și toate condițiile stabilite în Acordul-Cadru centralizat.

3.2 Obiectul Contractului subsecvent îl reprezintă:

- a) furnizarea Autovehiculelor în condițiile prevăzute la secțiunile 5.4 și 5.5 din Caietul de sarcini, împreună cu toate documentele care însoțesc Autovehiculele, incluzând dar fără a se limita la, cartea tehnică de identitate, asigurarea RCA valabilă pe perioada de valabilitate a autorizației de circulație provizorie, manualul de utilizare, carnet de service și garanție, certificat de conformitate, facturile corespunzătoare și orice alte documente necesare, inclusiv livrarea acestora la punctele de livrare indicate în contract;
- b) furnizarea Pachetelor Obligatorii conform prevederilor secțiunii 5.6 din Caietul de Sarcini, la data livrării Autovehiculelor, pentru fiecare Autovehicul livrat; respectiv
- c) asigurarea garanției și a operațiunilor de Service (conform conținutului Pachetului de Service așa cum este acesta indicat în secțiunea 5.8.3 a Caietului de Sarcini) pentru fiecare autovehicul livrat, pe perioada garanției, potrivit instrucțiunilor de garanție și service stabilite de producătorul autovehiculului, pentru buna funcționare a autovehiculelor.

3.3 Contractantul are următoarele obligații principale, care se completează cu cele prevăzute la secțiunea 5.3 din Acordul-cadru centralizat:

- a) Constituirea și depunerea garanției de bună execuție în termen de 5 (cinci) zile de la data semnării prezentului Contract, în conformitate cu prevederile clauzei 11 de mai jos;
- b) Ducerea la îndeplinire a tuturor formalităților necesare emiterii contractului de finanțare și a notei de înscriere pentru Achizitor, cu care a semnat prezentul Contract Subsecvent, care include autovehicule subvenționate prin Programul de finanțare Rabla Clasic derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu; **Nu este cazul**
- c) Ducerea la îndeplinire a formalităților propriu-zise de vânzare-cumpărare care trebuie îndeplinite în calitate de vânzător în cadrul prezentului Contract Subsecvent (i.e.: proces de livrare, înscriere factură în aplicația informatică dedicată, eliberare certificat de conformitate) cu

încadrarea în termenul de 300 zile de valabilitate a Notei de înscriere prevăzut de Programul de finanțare Rabla Clasic derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu; **Nu este cazul.**

d) Emiterea facturii către Achizitorul cu care a încheiat prezentul Contract Subsecvent care include autovehicule subvenționate prin Programul de finanțare Rabla Clasic derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu defalcând sumele care urmează a fi plătite de respectivul Utilizator și de AFM (drept subvenție); **Nu este cazul**

e) Livrarea Autovehiculelor în conformitate cu cerințele tehnice și de calitate prevăzute în Caietul de sarcini și Propunerea tehnică, la locul de livrare indicat de către Achizitor și în termenul convenit, împreună cu Pachetul Obligatoriu și cu toată documentația aferentă;

f) Înlocuirea Autovehiculelor indisponibile cu o versiune ulterioară (îmbunătățită sau restilizată, după caz) sau cu generația următoare a modelului în cauză și care îndeplinește cel puțin dotările oferite inițial, condiționat de obținerea aprobării prealabile din partea O.N.A.C., în condițiile art. 5.3.4 din Acordul-cadru centralizat;

g) Asigurarea serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service, în conformitate cu prevederile Ofertei depusă de către Contractant și cu prevederile Caietului de Sarcini.

3.4 Achizitorul are următoarele obligații principale, care se completează cu cele prevăzute la secțiunea 5.2.2 din Acordul-cadru centralizat:

a) Buna colaborare cu, și punerea la dispoziția Contractantului, a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea Contractelor Subsecvente în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță agreat în Caietul de Sarcini;

b) demararea și finalizarea formalităților prevăzute de Administrația Fondului pentru Mediu pentru a fi înscrși în lista solicitanților acceptați pentru a fi parte în Programul de finanțare Rabla Clasic cu cel puțin 30 de zile înainte de momentul transmiterii invitațiilor la contractare, către operatorii economici semnatori ai acordului-cadru centralizat;

c) îndeplinirea tuturor și oricăror condiții reglementate prin ghidul de finanțare aferente programului de finanțare Rabla Clasic, dar fără a se limita la:

i. casarea autovehiculului/autovehiculelor uzat/uzate și radierea acestora din circulație; respectiv

ii. stabilirea restului detaliilor aferente procesului de livrare, astfel încât să dea posibilitatea Promitentului-Furnizor să planifice acest proces, cu încadrarea în termenul de 300 zile de valabilitate a Notei de înscriere;

d) mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a Contractelor Subsecvente și colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării unui Contract Subsecvent;

e) verificarea tuturor documentelor asociate recepției Autovehiculelor și serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service și care fac obiectul Contractelor subsecvente, respectiv care confirmă furnizarea Autovehiculelor potrivit condițiilor stabilite în Caietul de sarcini;

f) îndeplinirea obligațiilor de plată în conformitate cu prevederile secțiunii 10 de mai jos;

g) reînnoirea anuală, prin încheierea unui act adițional, a obligațiilor privind achiziționarea Pachetului de Service inclus în oferta Promitentului-Furnizor, asigurând o durată continuă pe perioada garanției acordate (de maxim 48 de luni) în acest sens; astfel, Utilizatorul se obligă să încheie actul adițional în fiecare an bugetar ulterior celui în care a fost încheiat Contractul

subsecvent, cu respectarea unui termen de maxim 10 (zece) zile lucrătoare de la aprobarea bugetului.

Neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor din partea oricăreia dintre Părțile contractante dă naștere la aplicarea de sancțiuni conform secțiunii 5.4 din Acordul-cadru centralizat.

4. Data intrării în vigoare și durata Contractului Subsecvent

4.1 Prezentul Contract Subsecvent intră în vigoare la data semnării sale de către ambele Părți.

4.2 Prezentul Contract Subsecvent se încheie pentru o perioadă de:

- 1,5 luni, pentru furnizarea bunurilor materiale prevăzute în cadrul secțiunii 3.2 pct. a) și b), cu efect de la data intrării sale în vigoare;
- 48 luni pentru serviciile prevăzute în cadrul secțiunii 3.2 pct. c), cu efect de la data semnării procesului verbal de recepție a autovehiculelor, în condițiile prevăzute la pct. 8.4 din prezentul Contract subsecvent.

5. Cantitatea Autovehiculelor și a Pachetelor Obligatorii

5.1 Contractantul va livra următoarele Autovehicule și Pachete Obligatorii:

- Un număr de **20 cpl x Autovehicul compact M1** marca Volkswagen model Taigo Life 1.0 TSI 95 CP / 70 KW, cutie de viteze manuală 5+1 trepte, culoarea ALB (0Q0Q - pure white uni);
- Un număr de **20 Pachete Obligatorii** aferente fiecăruia și tuturor Autovehiculelor identificate mai sus.

6. Livrarea Autovehiculelor

6.1 Autovehiculele identificate la punctul 5 de mai sus vor fi livrate la locația de livrare a distribuitorului autorizat VW - **QUARK MOTORS SRL FILIALA ARAD adresa Arad, Calea Radnei nr. 288, Jud. Arad**, agreată cu Utilizatorul, respectând condiția de livrare DDP, fără costuri suplimentare față de cele incluse în propunerea financiară; După caz, livrarea se va realiza în conformitate cu Graficul de livrare anexat prezentului Contract subsecvent.

6.2 La momentul livrării, Autovehiculele vor fi predate către Utilizator împreună cu Pachetul Obligatoriu.

6.3 Înainte de realizarea livrării, Contractantul va notifica Achizitorul și îi va transmite acestuia următoarele informații privind livrarea, conform secțiunii 5.5 din Caietul de sarcini:

- a) data și locul livrării,
- b) lista Autovehiculelor incluse în livrare, cu indicarea prețului unitar, a cantității și a valorii totale.

6.4 Livrarea se consideră efectuată în momentul în care se semnează Procesul-Verbal de Recepție, având ca anexă lista de inspecție a autovehiculelor, cu indicarea stării acestora la livrare.

6.5 Dreptul de proprietate asupra Autovehiculelor se transferă de la Promitentul Furnizor la Utilizator la momentul semnării Procesului-Verbal de Recepție, cu condiția achitării integrale a prețului pentru Autovehicule potrivit art. 10 din prezentul Contractul Subsecvent.

6.6 Livrarea cu întârziere a Autovehiculelor va atrage răspunderea Contractantului și aplicarea de sancțiuni în conformitate cu prevederile clauzei 5.4 din Acordul-cadru centralizat.



7. Garanția Autovehiculelor

7.1 Garanția Autovehiculelor livrate este distinctă de garanția de bună execuție a Contractului subsecvent.

7.2 Contractantul se angajează să se asigure că toate Autovehiculele ce vor fi furnizate în cadrul Contractului Subsecvent sunt noi, neutilizate, nu au defecte, sunt în stare de funcționare.

7.3 Perioada de garanție acordată Autovehiculelor achiziționate prin Contractele subsecvente este de 4 ani calendaristici sau 150.000 km (oricare situație va apărea prima) și include și asistența rutieră ("road assistance") pentru incidentele ce se datorează Autovehiculelor, inclusiv tractare indiferent de locația în care se află acestea pe teritoriul României.

7.4 Perioada de garanție acordată Autovehiculelor începe de la data încheierii fără obiecțiuni a Procesului-Verbal de Recepție.

7.5 Contractantul asigură și garantează, pe toată perioada de garanție ofertată, menținerea unei rețele de service, prin centre de service proprii sau partenere, autorizate de producătorul mărcii de autovehicule oferate, cel puțin cu respectarea condițiilor prevăzute la clauza 2.2.1 b) din Acordul-cadru centralizat.

7.6 La primirea unei notificări din partea Achizitorului cu privire la orice disfuncționalitate intervenită în legătură cu Autovehiculele achiziționate prin prezentul Contract subsecvent, și care privește elemente care sunt acoperite de garanție, Contractantul are obligația de a asigura remedierea acestora prin rețeaua de centre de service pusă la dispoziție, în conformitate cu prevederile secțiunii 5.8.2 din Caietul de Sarcini, fără costuri suplimentare pentru Achizitor, în termen de maxim 10 (zece) zile de la data constatării defectiunii.

7.7 În cazul în care Contractantul, prin rețeaua de service pusă la dispoziție, nu reușește să asigure remedierea defectul/defectelor în termenul prevăzut la clauza 7.6, Achizitorul are dreptul de a solicita și de a beneficia de un Autovehicul la schimb.

8. Pachetele de Service. Recepția Serviciilor

8.1 Contractantul va asigura un Pachet de Service așa cum este definit la secțiunea 5.8.3 din Caietul de Sarcini și ofertat prin Oferta depusă de către Contractant și care răspunde necesităților Achizitorului, pe întreaga durată a garanției oferate.

8.2 Prestarea, recepția și acceptarea serviciilor ce fac obiectul Pachetului de Service prestat de către Contractant în baza prezentului Contract Subsecvent se vor realiza conform Ofertei Contractantului și prevederilor secțiunii 5.8.4 din Caietul de Sarcini.

8.3 Achizitorul achiziționează Pachetul de Service anual, distinct de achiziția Autovehiculelor și a Pachetelor Obligatorii.

8.4 În aplicarea prevederilor art. 8.3 de mai sus și a art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, Achizitorul va achita anual contravaloarea Pachetului de service inclus în oferta Contractantului, asigurând continuitatea prestării acestor servicii de mentenanță pe perioada garanției acordate și în conformitate cu prevederile secțiunii 5.8.3 din Caietul de Sarcini, astfel:

- prin angajarea bugetului - prin prezentul Contract subsecvent - pentru achiziționarea Pachetului de service pentru primul an și, ulterior, prin încheierea unui act adițional la prezentul

Contract Subsecvent, în fiecare an bugetar ulterior celui în care a fost livrat autovehiculul (pentru un total de 3 acte adiționale).

În cazul nerespectării acestor obligații, Achizitorul va plăti daune interese în valoare egală cu valoarea pachetelor de service neachitate, până la încheierea duratei perioadei de garanție acordată. Pentru claritatea înțelegerii, valoarea Pachetului de Service luată în calcul este cea actualizată conform prevederilor Acordului-cadru centralizat.

9. Prețul Contractului Subsecvent

9.1 Prețul Contractului Subsecvent este de **320.705,60 euro** fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de **60.174,06 euro**, valoarea în lei urmând a fi determinată la data facturării, prin raportare la cursul de schimb euro/lei comunicat de Banca Națională a României din data respectivă.

9.2 Suma plătită pentru un Autovehicul include elementele componente de mai jos:

9.2.1 Prețul unitar pentru autovehicul stabilit conform Propunerii financiare a Promitentului-Furnizor;

9.2.2 Prețul unitar (anual) pentru Pachetul de Service aferent autovehiculului, conform Propunerii financiare a Promitentului-Furnizor, este de **696,58 euro** fără TVA, iar prețul total pentru 4 ani este de **2.786,32 euro**; pentru claritate, în primul an, Achizitorul va achita contravaloarea în lei a Pachetului de service aferent primului an, urmând ca, pentru plata pachetului de service aferent următorilor ani, părțile să încheie câte un act adițional.

9.2.3 Prețul pentru documentația necesară circulației pe drumurile publice (parte din Pachetul Obligatoriu) pentru un autovehicul, care este stabilit conform tarifelor stabilite de Lege (pentru punctele a și c) respectiv de către terții asiguratori (pentru punctul b) și care include:

- a. Numere provizorii de înmatriculare și autorizația provizorie de circulație valabilă pentru 30 de zile;
- b. Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA) valabilă cel puțin pentru perioada de autorizare provizorie de circulație;
- c. Cartea de identitate a autovehiculului, securizată de către Registrul Auto Român.

9.3 Prețurile sunt exprimate în Euro, fără TVA și includ toate cheltuielile ocazionate de furnizarea și livrarea Autovehiculelor (inclusiv, dar fără a se limita la, costurile legate de monitorizarea livrării Autovehiculelor, de emiterea facturilor etc.) și de prestarea serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service.

9.4 Prețurile unitare care au stat la baza stabilirii valorii Contractului Subsecvent sunt prețurile unitare determinate de O.N.A.C. conform formulei prevăzute la articolul 3.3.4 din prezentul Acord-cadru centralizat și comunicate Utilizatorului/Achizitorului în baza aceleiași clauze a Acordului-cadru.

9.5 În cazul Pachetelor de Service, ajustarea se va face de către Utilizator în luna februarie a fiecărui an calendaristic, pe întreaga durată a garanției oferite, utilizând, în acest sens, prețul unitar actualizat publicat de O.N.A.C. pe pagina sa de internet.

10. Facturare și plăți

10.1 Mecanisme de plată pentru Autovehiculele ce nu sunt finanțate prin Programul de finanțare Rabla Clasic

10.1.1 Plățile pentru Autovehiculele furnizate cad exclusiv în sarcina Achizitorului/Utilizatorului și se vor face numai în situația în care Contractantul și-a îndeplinit toate obligațiile contractuale până la data depunerii facturii, condiționat de semnarea Procesului Verbal de Recepție.

10.1.2 După recepția realizată și confirmată de semnarea Procesului-Verbal de Recepție, Contractantul va emite o factură pentru Autovehiculele furnizate în baza Contractului Subsecvent, în conformitate cu prevederile secțiunii 8.1 din Caietul de sarcini.

10.2 Mecanisme de plată pentru Autovehiculele ce sunt finanțate prin Programul de finanțare Rabla Clasic

10.2.1 Plățile pentru Autovehiculele furnizate se vor face parțial de către Achizitorul beneficiar al Autovehiculelor, iar parțial de către Administrația Fondului pentru Mediu, în conformitate cu prevederile art. 30 și 31 din Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 180/2022 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 și numai în situația în care Contractantul și-a îndeplinit toate obligațiile contractuale până la data depunerii facturii, condiționat de semnarea Procesului Verbal de Recepție.

10.2.2 După recepția realizată și confirmată de semnarea Procesului-Verbal de Recepție, Contractantul va emite factura pentru Autovehiculele furnizate în baza unui Contract subsecvent, în conformitate cu prevederile secțiunii 8.1 din Caietul de sarcini.

10.3 Mecanisme de plată pentru Pachetele Obligatorii și pentru Pachetele de Service

10.3.1 Plata Pachetelor Obligatorii și a Pachetelor de Service cade exclusiv în sarcina Utilizatorilor și se va face după cum urmează.

10.3.2 Plata Pachetelor de Service se va face anual, în baza facturilor emise de către Promitentul-Furnizor în acest sens, în baza actelor adiționale prin care Pachetele de Service sunt reînnoite anual conform clauzei 8.4. Pentru claritate, în cadrul acestor plăți vor fi incluse și cele 2 componente ale Pachetului Obligatoriu care se referă la kit-ul legislativ și la setul suplimentar de roți cu care se livrează Autovehiculele. Valoarea anuală a abonamentului care constituie plata Pachetului de service trebuie să fie aceeași pe toată durata de garanție, așa cum rezultă aceasta din împărțirea prețului total a Pachetului de service, care a fost prevăzut în propunerea financiară, împărțit la cei 4 ani care stau la baza scenariului de aplicare a criteriului de atribuire.

10.3.3 Plata documentației necesare circulației pe drumurile publice pentru un autovehicul (parte din Pachetul Obligatoriu) se va face în conformitate cu prevederile clauzei 9.2.3 din prezentul Contract Subsecvent, pe bază de documente justificative prezentate de Contractant, așa cum au fost acestea emise de terți. Decontarea se face din suma forfetară inclusă cu acest scop în cadrul formularului de Propunere Financiară, sumă care este inclusă, în mod corespunzător, în cadrul Contractului Subsecvent, în corelare cu numărul de autovehicule achiziționate.

10.4 Efectuarea plăților

10.4.1 Plata Autovehiculelor, Pachetelor Obligatorii și a Pachetelor de Service achiziționate și recepționate în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini se va efectua de către Achizitor în conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, în termen de 30 de zile calendaristice de la data semnării procesului verbal de recepție, în baza facturii emise de către Contractant și aprobată de către Achizitor.

10.4.2 Plățile vor fi efectuate în lei, la cursul de schimb Leu-Euro publicat de B.N.R. din ziua emiterii facturilor.

10.4.3 Plățile se vor face prin virament bancar, în baza facturilor emise de către Contractant pentru sumele la care este îndreptățit conform prevederilor Contractului Subsecvent, în contul deschis de Contractant la Trezorerie.

10.4.4 Dacă facturile au elemente eronate și/sau erori de calcul identificate de Utilizator și sunt necesare revizui, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea Promitentului-Furnizor, termenul de 30 de zile pentru plata facturii se suspendă. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

11. Garanția de bună-execuție

11.1 Contractantul se obligă să constituie garanția de bună execuție în condițiile de mai jos.

11.2 Garanția de bună execuție este în cuantum de **16.035,28 euro**, reprezentând echivalentul a 5% din valoarea fără TVA a Contractului subsecvent.

11.3 Garanția de bună execuție se constituie de către Contractant în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea prezentului Contract subsecvent de către ambele părți în conformitate cu prevederile art. 40 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, care devine ulterior constituirii, anexă la Contractul subsecvent.

11.4 Restituirea garanției de bună execuție se va face după cum urmează:

a. În proporție de 80% în termen 14 zile de la data întocmirii procesului verbal de recepție a Autovehiculelor ce fac obiectul prezentului Contract Subsecvent, dacă Achizitorul nu a ridicat, până la acea dată, pretenții asupra acesteia, conform art. 42 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare; respectiv

b. În proporție de 20% în termen 14 zile de la data realizarea plății facturii finale – respectiv după ce se confirmă că nu este necesară efectuarea de rețineri din aceasta în vederea acoperirii daunelor interese aplicate ca urmare a unor situații în care Contractantul nu și-a onorat obligațiile aferente soluționării defecțiunilor raportate în perioada de garanție și a celor referitoare la îndeplinirea cerințelor minime de service prevăzute în caietul de sarcini și la modul de implementare a pachetului de service.



12. Date de contact și activități de raportare

12.1 Pentru scopul implementării prezentului Contract Subsecvent, comunicările se vor transmite urmând procedura descrisă în Caietul de sarcini, respectiv în Acordul-cadru centralizat, și se vor transmite folosind următoarele coordonate:

Pentru Achizitor: INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ TIMIȘOARA
Adresă: Calea Sever Bocu nr. 49, Timișoara, jud. Timiș
Telefon: 0746967653
E-mail: cristi.nistor@igpf.ro
Persoană de contact: NISTOR CRISTIAN
Funcția: ofițer specialist Compartimentul Tehnic

Pentru Contractant: SC PORSCHE ROMANIA SRL
Adresă: Voluntari, B-dul Pipera, nr. 2, 077190, Jud. Ilfov
Telefon: 021409 04 44, 0728114369
E-mail: bogdan.ileana@porsche.ro
Persoană de contact: Bogdan-Mihai ILEANA
Funcția: Area Sales Manager Fleet Customers & Authorities
RaC & Das WeltAuto

12.2 Pentru scopul monitorizării prezentului Contract Subsecvent, Contractantul trebuie să transmită rapoarte de progres, începând cu momentul semnării Contractului (acesta fiind momentul plasării comenzii), respectiv după efectuarea Recepției și, ulterior, anual; raportul va conține cel puțin aspecte privind:

- i. Numărul de autovehicule care au fost incluse în obiectul fiecărui Contract Subsecvent, marca, modelul precum și informații legate de procesul de livrare și recepție;
- ii. Numărul de defecțiuni raportate în perioada de garanție și modul în care au fost acestea soluționate;
- iii. Numărul de plângeri înregistrate cu privire la respectarea obligațiilor privind cerințele minime de service prevăzute în caietul de sarcini și a modului de implementare a pachetului de service oferat, alături de modul în care au fost rezolvate respectivele plângeri.

13. Suspendarea Contractului subsecvent

13.1 În cazul incidenței unui eveniment de forță majoră pe parcursul implementării Contractului subsecvent, Contractantul are dreptul de a suspenda furnizarea și livrarea Autovehiculelor, cu condiția notificării Achizitorului în conformitate cu prevederile clauzei 8.1.1 din Acordul-cadru centralizat.

13.2 Achizitorul poate decide Suspendarea Contractului Subsecvent în conformitate cu prevederile art. 8.1.3 din Acordul-cadru centralizat, respectiv în următoarele situații:

- a) în baza unor justificări relevante, obiective și pentru o perioadă ce nu poate fi mai mare decât 30 de zile;

b) În cazul în care procedura de atribuire sau cea de executare a Contractului subsecvent este viciată de erori esențiale, nereguli sau de fraudă.

13.3 În cazul suspendării furnizării și livrării Autovehiculelor, durata Contractului Subsecvent se prelungește cu durata suspendării.

14. Încetarea Contractului subsecvent

14.1 Contractul Subsecvent poate înceta de plin drept prin:

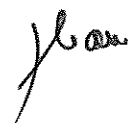
- a) executarea corespunzătoare a obligațiilor de către Părțile contractante;
- b) acordul de voință al părților semnatare ale Contractului subsecvent;
- c) denunțarea unilaterală de către o parte în cazurile stabilite la clauza 8.7 din Acordul-cadru centralizat;
- d) rezilierea de către o parte în cazul îndeplinirii în mod necorespunzător sau neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către cealaltă parte contractantă, precum și în cazurile expres menționate la clauza 8.5 din Acordul-cadru centralizat;
- e) în cazul în care o situație de forță majoră durează mai mult de 60 de zile.

15. Rezilierea Contractului Subsecvent

15.1 În cazul în care una dintre Părțile contractante nu își îndeplinește, din culpa sa exclusivă, obligațiile contractuale, cealaltă parte este îndreptățită să rezilieze prezentul Contract subsecvent și să solicite plata de daune-interese.

15.2 Achizitorul are dreptul de a rezilia prezentul Contract subsecvent în cazul în care:

- a) Contractantul nu-și îndeplinește obligațiile de livrare, conform prevederilor Acordului-cadru centralizat și ale Contractului subsecvent, și nu se conformează, în perioada de timp rezonabilă, conform notificării emise de Utilizator, prin care i se solicită livrarea integrală a Autovehiculelor până la **15.12.2023**, ceea ce afectează în mod grav executarea în mod corespunzător și la termen a obligațiilor contractuale ale acestuia;
- b) Contractantul refuză sau omite să aducă la îndeplinire dispozițiile emise de Achizitor în condițiile prezentului Contract subsecvent;
- c) Contractantul subcontractează furnizarea și livrarea Autovehiculelor fără a avea acordul scris al Achizitorului;
- d) Contractantul se află într-o situație de conflict de interese, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;
- e) Contractantul a fost condamnat pentru o infracțiune în legătură cu exercitarea profesiei printr-o hotărâre judecătorească definitivă;
- f) are loc orice modificare organizațională a Contractantului care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul acestuia, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt evidențiate prin act adițional la Acordul-cadru centralizat și la prezentul Contract subsecvent;
- g) apariția oricărei alte incapacități legale care să împiedice executarea Contractului subsecvent de către Contractant;



h) Contractantul eșuează în a furniza/menține/prelungi/reîntregi/completa garanțiile ori asigurările solicitate sau entitatea care furnizează garanția ori asigurarea nu este în măsură să-și îndeplinească obligațiile la care s-a angajat;

i) Contractantul a încălcat obligațiile în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în domeniul de activitate aplicabil achiziției de Autovehicule care fac obiectul Contractului și aceste încălcări au fost stabilite printr-un act sancționator emis de către autoritățile competente;

j) Împotriva Contractantului se deschide procedura falimentului, acesta având dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din Contractul subsecvent îndeplinită până la data denunțării unilaterale a Contractului Subsecvent.

15.3 Contractantul are dreptul de a rezilia prezentul Contract subsecvent în cazul în care:

a) Achizitorul a comis erori substanțiale, nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului subsecvent sau punerea în aplicare a Contractului subsecvent;

b) Achizitorul nu își îndeplinește obligațiile care îi revin, în special obligația de a furniza informațiile necesare pentru punerea în aplicare a Contractului subsecvent.

15.4 Rezilierea în condițiile de mai sus intervine cu efecte depline, de la data notificării, prin simpla transmitere a unei notificări scrise adresate părții în culpă, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale, în condițiile art. 8.5.4 din Acordul-cadru centralizat.

16. Denunțarea Contractului subsecvent

16.1 Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța Contractul Subsecvent, printr-o notificare scrisă adresată Contractantului, fără nicio compensație, dacă acesta din urmă se afla, la momentul încheierii Contractului subsecvent, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

16.2 Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța Contractul subsecvent, printr-o notificare scrisă adresată Contractantului, fără nicio compensație, dacă Contractul subsecvent nu ar fi trebuit să fie atribuit Contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene

17. Dispoziții finale

17.1 Limba Contractului Subsecvent și a tuturor comunicărilor dintre Părți este limba română.

17.2 Legea aplicabilă prezentului Contract Subsecvent, este legea română, Contractul Subsecvent urmând a fi interpretat potrivit acestei legi.

17.3 Părțile contractante vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice situație litigioasă apărută în legătură cu îndeplinirea Contractului Subsecvent.

17.4 În termen de maximum 5 (cinci) zile de la apariția unui potențial litigiu, Părțile se vor notifica reciproc în scris asupra conduitei adoptate, precum și cu privire la soluțiile propuse pentru rezolvarea acestuia. Fiecare parte are obligația de a răspunde în termen de 5 (cinci) zile de la cererea transmisă de cealaltă Parte referitor la soluționarea pe cale amiabilă a disputei. În cazul în care vor considera necesar, Părțile se pot întâlni în scopul soluționării aspectelor divergente.

17.5 Dacă după 5 (cinci) zile de la începerea acestor tratative directe, Părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență referitoare la Contractul Subsecvent, fiecare Parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

17.6 Fără a afecta prevederile de mai sus, pe perioada soluționării disputelor, Prestatorul este obligat să continue prestarea Serviciilor astfel cum este stabilit prin prezentul Contract subsecvent. În situația nerespectării acestei obligații, utilizatorul este îndreptățit la despăgubiri pentru neexecutarea obligațiilor contractuale, astfel cum este specificat în Acordul-Cadru.

Prezentul Contract Subsecvent a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Utilizator / Autoritate contractantă,
INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ
TIMIȘOARA

ȘEF INSPECTORAT
Chestor de poliție

GIUREA TIBERIU

(I) ȘEF SERVICIUL FINANCIAR
Comisar de poliție

COLBAN LAURA

ȘEF BIROUL JURIDIC
Comisar șef de poliție

BĂLAN LAURA

COMPARTIMENTUL TEHNIC
Subcomisar de poliție

NISTOR CRISTIAN

Contractant,
PORSCHE ROMÂNIA S.R.L.

VALMAR MIHAI-BRENT
Director General

SOCIETATEA COMERCIALĂ
PORSCHE
ROMÂNIA
S.R.L.
2
DAVID GEDLICKA

Director General

BĂLAN TIBERIU-CRISTIAN
Director Vânzări Departament Clienți Mari
și Autorități Rac și Das Weltauto

ILEANA BOGDAN-MIHAI

Manager Zonă Departament Clienți Mari
și Autorități Rac și Das Weltauto

2

2014 LUNA 4 ZIUA 20

SEMNAȚURA

PREVENTIV PROPIU

VIZAT PT. CONTROL FINANCIAR

ITP.F. TIMIȘOARA

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

