



ACORD-CADRU CENTRALIZAT

Nr. 3033 / / 21.11.2022

În temeiul prevederilor:

- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii de Guvern nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuire contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2018 privind înființarea, organizarea și funcționarea Oficiului Național pentru Achiziții Centralizate;
- Hotărârii de Guvern nr. 119/2019 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 46/2018 privind înființarea, organizarea și funcționarea Oficiului Național pentru Achiziții Centralizate și pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 502/2018;

s-a încheiat prezentul Acord-Cadru centralizat între:

1. Părțile acordului-cadru centralizat

OFICIUL NAȚIONAL PENTRU ACHIZIȚII CENTRALIZATE (O.N.A.C.), cu sediul în Bulevardul Libertății nr. 16, sector 5 și adresă de corespondență în Bulevardul Regina Elisabeta nr. 3, sector 3, cod fiscal 39983313, cont Trezoreria Statului Sector 5 – RO62TREZ7055005XXX011057, **reprezentat prin p. Președinte – doamna Mariana Constantinescu,** în exercitarea atribuțiilor conferite ca unitate de achiziții centralizate potrivit prevederilor art.3 alin.(3) din O.U.G. nr. 46/2018, în calitate de **Promitent-Achizitor în numele și pentru utilizatorii menționați în caietul de sarcini - Anexa nr. 2/ din Secțiunea B,** numit în continuare **“Promitent – Achizitor”,** pe de o parte,

și

S. C. PORSCHE ROMÂNIA S.R.L., cu sediul în Oraș Voluntari, B-dul Pipera nr. 2, „Clădirea Porsche”, Jud. Ilfov, nr. de înregistrare în Registrul Comerțului J23/196/13.02.2004, telefon 021.4090444/ 021.2083722, fax 021.2032999, e-mail: clientimari@porsche.ro, având CIF RO9997007, cont IBAN RO67 TREZ 7005 069X XX00 0705 deschis la A.T.C.P.M.B., reprezentată prin D-nul VALMAR MIHAI-BRENT - în calitate de administrator și D-nul GEISLER ELMAR - în calitate de administrator, numită în continuare **“Promitent-Furnizor”,** pe de altă parte,

fiecare denumit în continuare **“Parte”** și împreună **“Părți”**.



Având în vedere că:

- O.N.A.C., acționând în numele și pe seama Utilizatorilor menționați în Anexa 2 din Secțiunea B la Caietul de sarcini, a derulat procedura de atribuire pentru încheierea unui acord-cadru centralizat având ca obiect furnizarea de autovehicule (M1/M1G) și a unui Pachet Obligatoriu, inclusiv livrarea acestora, precum și prestarea unor servicii ce fac obiectul unui Pachet de Service, în condițiile prevăzute în Caietul de Sarcini, ce a fost inițiată prin publicarea în SEAP a Anunțului de participare nr. CN1044453/ 02.07.2022;
- În urma evaluării ofertelor primite pentru Lotul 1, a fost selectat 1 operator economic cu care O.N.A.C. va încheia un acord-cadru centralizat;
- Promitentul-Furnizor s-a clasat pe locul întâi în clasamentul întocmit după evaluarea ofertelor, în baza prevederilor ofertei depuse de către acesta ca răspuns la anunțul de participare amintit mai sus;
- Promitentul-Furnizor declară în mod expres că a citit întreg conținutul prezentului Acord-cadru centralizat și declară, în mod expres, că a înțeles și că acceptă pe deplin conținutul acestuia precum și efectele juridice ce derivă din acesta,

Părțile au agreeat următorii termeni și următoarele condiții ce vor guverna relația dintre acestea pe parcursul implementării acordului-cadru centralizat, împreună cu următoarele anexe ce vor face parte integrantă din acordul-cadru centralizat:

Anexa nr. 1	Caietul de sarcini și anexele sale, inclusiv răspunsurile publicate de către ONAC ca răspuns la solicitările de clarificări adresate de către potențialii ofertanți pe parcursul derulării procedurii de atribuire și/ sau măsurile de remediere aplicate până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și/ sau financiare – aferentă anunțului de participare publicat în SEAP sub nr. CN1044453/ 02.07.2022
Anexa nr. 2	Oferta Promitentului-Furnizor (incluzând propunerea tehnică și cea financiară, precum și toate răspunsurile oferite de către Promitentul-Furnizor la solicitările de clarificare venite din partea ONAC)
Anexa nr. 3	Modelul de contract subsecvent
Anexa nr. 4	Lista cu coordonatele de contact
Anexa nr. 5	Elemente de cost autovehicule

și care vor face parte integrantă din prezentul Acord-cadru centralizat.



SUMAR

SECȚIUNEA 1	INTERPRETAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT	5
1.1	Definiții	5
1.2	Ordinea de prioritate a documentelor	9
1.3	Interpretarea clauzelor	9
1.4	Independența clauzelor.....	9
SECȚIUNEA 2	REGULI PRIVIND IMPLEMENTAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT ..	10
2.1	Obiectul și scopul Acordului-cadru centralizat.....	10
2.2	Intrarea în vigoare a Acordului-cadru centralizat. Durata Acordului-cadru centralizat și a contractelor subsecvente	11
2.3	Încheierea / atribuirea Contractelor subsecvente.....	12
SECȚIUNEA 3	DISPOZIȚII GENERALE	13
3.1	Comunicarea între Părțile contractante	13
3.2	Reprezentanții autorizați ai părților.....	14
3.3	Modificarea Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente	15
3.4	Cesiunea Acordului-cadru centralizat / Contractelor subsecvente.....	21
3.5	Subcontractarea (dacă este cazul)	23
3.6	Confidențialitatea informațiilor.....	26
3.7	Protecția datelor cu caracter personal	27
3.8	Roluri și responsabilități în cazul ofertelor comune	27
3.9	Conflictul de interese	28
SECȚIUNEA 4	OBIECTUL ȘI DERULAREA CONTRACTELOR SUBSECVENTE.	28
4.1	Considerații generale	28
4.2	Prețul Autovehiculelor, al Pachetelor Obligatorii și al Pachetelor de Service	30
4.3	Livrarea Autovehiculelor.	31
4.4	Recepția Produselor.....	32
4.5	Transferul dreptului de proprietate asupra Autovehiculelor.....	33
4.6	Garanția Autovehiculelor	33
SECȚIUNEA 5	OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR	34
5.1	Obligațiile Promitentului-Achizitor în numele și pentru Utilizatori	34
5.2	Obligațiile Utilizatorului semnatar al unui Contract subsecvent.....	35
5.3	Obligațiile Promitentului-Furnizor	38
5.4	Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor contractuale.....	44



5.5	Emiterea documentului constatator	46
SECȚIUNEA 6 MONITORIZAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT ȘI A CONTRACTELOR SUBSECVENTE 47		
6.1	Întâlniri de lucru și raportare	47
6.2	Monitorizarea performanțelor contractuale	47
SECȚIUNEA 7 MECANISME DE PLATĂ..... 48		
7.1	Mecanisme de plată pentru Autovehicule ce nu sunt finanțate prin Programul de finanțare Rabla Clasic.....	48
7.2	Mecanisme de plată pentru Autovehicule ce sunt finanțate prin Programul de finanțare Rabla Clasic.....	48
7.3	Mecanisme de plată pentru Pachetele Obligatorii și pentru Pachetele de Service	48
7.4	Efectuarea plăților	49
SECȚIUNEA 8 RĂSPUNDERE CONTRACTUALĂ. SUSPENDAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT/ CONTRACTULUI SUBSECVENT. ÎNCETAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT/ CONTRACTULUI SUBSECVENT..... 50		
8.1	Suspendarea Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractului Subsecvent	50
8.2	Forța majoră	51
8.3	Încetarea Contractului Subsecvent	51
8.4	Încetarea Acordului-cadru centralizat	52
8.5	Rezilierea Contractelor Subsecvente.....	52
8.6	Rezilierea Acordului-cadru centralizat	54
8.7	Denunțarea Acordului-cadru centralizat /Contractelor Subsecvente.....	55
SECȚIUNEA 9 DISPOZIȚII FINALE 55		
9.1	Insolvență și faliment.....	55
9.2	Limba Acordului-cadru centralizat	56
9.3	Legea aplicabilă	56
9.4	Soluționarea litigiilor.....	56



SECȚIUNEA 1 INTERPRETAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT

1.1 Definiții

În prezentul acord-cadru centralizat următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) **Achizitor** – utilizatorii beneficiari ai acordului-cadru centralizat și semnatori ai contractelor subsecvente;
- b) **Acord-cadru centralizat** – reprezintă prezenta înțelegere scrisă între Promitentul-Achizitor în numele și pentru utilizatori și Promitentul - Furnizor prin care se stabilesc termenii și condițiile care vor guverna atribuirea și derularea contractelor subsecvente ce urmează a fi încheiate de către Utilizatorii menționați în Caietul de sarcini în baza prevederilor acordului-cadru centralizat, precum și toate anexele sale;
- c) **Act Adițional** – document prin care se modifică termenii și condițiile prezentului acord-cadru centralizat, în condițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- d) **Autovehicule** – autovehiculele aparținând unui lot/ unei categorii, așa cum sunt acestea prevăzute la secțiunea 5 din Caietul de Sarcini pe care Promitentul-Furnizor are obligația de a le furniza și livra conform prevederilor caietului de sarcini;
- e) **Caiet de sarcini** – documentul cuprinzând în detaliu specificațiile tehnice ale Produselor care fac obiectul Acordului-cadru centralizat, precum și condițiile de livrare ale acestora, împreună cu orice alte obligații stipulate în sarcina furnizorilor;
- f) **Conflict de interese** – orice situație care influențează capacitatea Promitentului-Furnizor de a exprima o opinie obiectivă și imparțială sau care îl împiedică pe acesta, în orice moment, să acorde prioritate intereselor Utilizatorilor;
- g) **Contract de subcontractare** – acord scris încheiat între Promitentul-Furnizor și subcontractantul/ subcontractanții nominalizați în ofertă prin care Promitentul-Furnizor încredințează unui terț executarea unei părți din acordul-cadru centralizat;
- h) **Contract subsecvent** – actul juridic încheiat între Utilizator în calitate de „Achizitor” și Furnizorul de servicii, în calitate de „Furnizor”, document care este echivalent cu plasarea unei comenzi de către Achizitor;
- i) **Data semnării și data intrării în vigoare** – înseamnă data semnării prezentului acord-cadru centralizat de către ultima dintre părțile semnatare, respectiv data la care prezentul acord-cadru centralizat va începe să producă efecte juridice între părți, condiționat de îndeplinirea condițiilor precedente prevăzute la articolul 2.2 de mai jos;
- j) **Furnizor/ Contractant** – Promitentul-Furnizor, care devine contractant, respectiv parte semnatară a unui contract subsecvent, ca urmare atribuirii unui contract subsecvent în baza acordului-cadru centralizat;
- k) **Forță majoră** – este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil independent de controlul părților, care nu se datorează culpei acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii acordului-cadru centralizat și care face imposibilă îndeplinirea obligațiilor de către una dintre părți și include calamități, greve, sau alte



perturbări ale activității industriale, acțiuni ale unui inamic public, războaie, fie declarate sau nu, blocaje, insurecții, revolte, epidemii, alunecări de teren, cutremure, furtuni, trăsnete, inundații, deversări, turbulențe civile, explozii și orice alte evenimente similare imprevizibile, mai presus de controlul părților și care nu ar putea fi evitate prin luarea măsurilor corespunzătoare de diligență;

- l) **Graficul de livrare** - eșalonarea fizică și valorică a livrărilor de Autovehicule ce formează obiectul unui Contract subsecvent, stabilită în corelație cu data efectivă a semnării acestuia, și conține datele exacte pentru toate termenele și, după caz, locațiile de livrare, astfel cum sunt acestea determinate pentru toate activitățile din respectivul Contract;
- m) **Inspecție** - verificarea autovehiculelor ce fac obiectul contractelor subsecvente, utilizată pentru a verifica modalitatea de îndeplinire a cerințelor de către acestea, în cadrul procesului de recepție;
- n) **Invitația la reofertare** - invitația transmisă de către Promitentul-Achizitor tuturor semnatarilor Acordului-cadru centralizat în vederea atribuirii unui Contract subsecvent, în situația în care Contractul subsecvent are ca obiect o cantitate mai mare sau egală cu 20 unități;
- o) **În scris** - reprezintă orice comunicare în formă scrisă, indiferent de modalitatea de transmitere (fax, poștă/ curierat, e-mail), însoțită de confirmarea de primire;
- p) **Lege** - orice lege, statut, ordonanță, cod, hotărâre, ordin, reglementare, regulă, decret, directivă, regulament, tratat, act administrativ cu caracter obligatoriu și aplicabil/ aplicabilă în România;
- q) **Locul livrării** - locația aleasă din lista cu locațiile punctelor de livrare de care dispune Promitentul-Furnizor;
- r) **Neconformitate (Neconformități)/ Defect** - slabă calitate și/ sau deficiențe a/ ale Autovehiculelor care încalcă siguranța, calitatea sau cerințele tehnice prevăzute de Caietul de sarcini și/ sau de Legea aplicabilă și/ sau care pot face Autovehiculele livrate necorespunzătoare scopului acestora, astfel cum este prevăzut în Caietul de sarcini și/ sau de Legea aplicabilă, precum și orice altă abatere de la cerințele și obiectivele stabilite în Caietul de Sarcini cu privire la furnizarea și livrarea Autovehiculelor;
- s) **Notificare pentru semnarea Contractului Subsecvent** - comunicarea transmisă de către Utilizator Promitentului-Furnizor semnatar al Acordului-cadru centralizat, clasat pe primul loc la momentul semnării Acordului-cadru centralizat, în vederea încheierii unui Contract subsecvent, în situația în care Contractul subsecvent are ca obiect o cantitate mai mică de 20 unități;
- t) **Ofertă** - actul juridic prin care Promitentul-Furnizor și-a manifestat voința de a se angaja, din punct de vedere juridic, în acest acord-cadru centralizat și cuprinde propunerea financiară, propunerea tehnică, precum și alte documente care au fost solicitate prin documentația de atribuire centralizată;
- u) **Pachetul de Service** - ansamblul operațiunilor oferite de către Promitentul-Furnizor pe perioada garanției Autovehiculelor livrate, incluzând toate și oricare dintre operațiunile de tipul inspecțiilor, verificărilor, respectiv reviziilor necesare, sau similare acestora, după



caz, inclusiv schimbul necesar de consumabile, așa cum sunt aceste operațiuni indicate de către producător în manualul de service / cartea tehnică a autovehiculului și astfel încât să asigure funcționarea autovehiculului la parametrii corespunzători dați de producător, în conformitate cu prevederile secțiunii 5.8.3 din Caietul de Sarcini;

- v) **Pachetul Obligatoriu** – documentația și produsele ce vor fi livrate de către Promitentul-Furnizor împreună cu Autovehiculele, potrivit secțiunii 5.5 din Caietul de Sarcini;
- w) **Penalitate** – suma de bani plătită de către una dintre părțile contractante către cealaltă parte în caz de neîndeplinire a obligațiilor din contractul subsecvent, a unei părți a contractului subsecvent, sau de îndeplinire cu întârziere a obligațiilor, în raport cu modul în care a fost stabilit prin documentele contractului subsecvent;
- x) **Personalul Promitentului-Achizitor, Utilizatorilor, Promitenților-Furnizori** – personalul implicat în derularea și implementarea Acordului-Cadru și a Contractelor Subsecvente de către fiecare dintre părțile contractante, așa cum este acesta comunicat de către Promitentul-Furnizor în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, respectiv de către Promitentul-Achizitor prin prezentul Acord-cadru centralizat și de către Utilizatori prin semnarea Contractelor Subsecvente;
- y) **Prețul Autovehiculelor** – prețul unitar per autovehicul, conform Propunerii financiare, la care se adaugă și prețul plătit anual pentru Pachetul de Service, precum și suma forfetară destinată plății documentației de punere în circulație a Autovehiculelor – parte din Pachetul Obligatoriu;
- z) **Prejudiciu** – paguba produsă uneia dintre părți de către cealaltă parte prin neexecutarea/ executarea necorespunzătoare ori cu întârziere a obligațiilor stabilite prin contractul subsecvent;
- aa) **Procesul verbal de Recepție** – document întocmit cu ocazia procesului de predare-primire a Autovehiculelor în conformitate cu secțiunea 5.6 din Caietul de Sarcini și care confirmă că toate obligațiile contractuale ce revin Furnizorului cu privire la livrarea autovehiculelor, inclusiv a pachetului obligatoriu de livrare, au fost îndeplinite;
- bb) **Programul de finanțare Rabla Clasic** – subvenții disponibile conform Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 180/2022 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024;
- cc) **Programul de finanțare Rabla Plus** – nu este cazul;
- dd) **Promitent-Achizitor** – O.N.A.C. în calitate de parte semnatară a acordului-cadru centralizat – prin care se manifestă voința utilizatorilor de a achiziționa Autovehiculele care fac obiectul acestei înțelegeri scrise, conform celor prevăzute în caietul de sarcini, O.N.A.C. fiind desemnată să încheie acorduri-cadru centralizate, ca unitate de achiziții centralizată, în numele și pentru utilizatori, potrivit prevederilor art. 2 alin. (1) lit. f) - h) și art. 3 alin.(1) din OUG nr. 46/2018, coroborate cu prevederile art. 3 alin. (1) lit.e) și bbb) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare;



- ee) **Promitent-Furnizor** – parte semnatară a Acordului-cadru centralizat, care se obligă să furnizeze și să livreze Autovehiculele care fac obiectul contractelor subsecvente încheiate cu Utilizatorii în termenii și condițiile Acordului-cadru centralizat, precum și a anexelor sale, conform celor prevăzute în Caietul de Sarcini și în ofertă;
- ff) **Propunerea Financiară** – document al ofertei care cuprinde informațiile referitoare la prețuri, tarife și alte condiții financiare și comerciale necesare îndeplinirii obiectului acordului-cadru centralizat și a Contractelor Subsecvente, conform condițiilor specificate în Caietul de sarcini;
- gg) **Propunerea Tehnică** – document al ofertei elaborat pe baza cerințelor tehnice din Caietul de sarcini;
- hh) **Recepție** - activitate care se finalizează cu întocmirea Procesului verbal de recepție, încheiat la adresa de livrare a Autovehiculelor, prin care se confirmă/ infirmă furnizarea Autovehiculelor conform Caietului de sarcini și a Ofertei;
- ii) **Rețeaua Promitentului-Furnizor la nivel național** – reprezintă rețeaua de distribuție a Promitentului-Furnizor pe care acesta o va pune la dispoziție în vederea îndeplinirii obiectului prezentului Acord-cadru centralizat și a Contractelor Subsecvente;
- jj) **Rezultate** - oricare și toate informațiile, documentele, rapoartele colectate și/ sau pregătite de Promitentul-Furnizor ca urmare a furnizării Autovehiculelor și a celorlalte obligații, astfel cum sunt acestea descrise în Caietul de Sarcini;
- kk) **Standarde profesionale** - cerințele profesionale legate de calitatea Rezultatelor furnizării Autovehiculelor, care ar fi respectate de către orice Promitent-Furnizor diligent care posedă toate cunoștințele referitoare la standardele și normele tehnice aplicabile în această industrie, și care are experiența, dotarea și pregătirea necesare pentru a activa în această piață, și pe care Promitentul-Furnizorul este obligat să le respecte în legătură cu furnizarea tuturor Autovehiculelor incluse în Caietul de Sarcini și a prestării tuturor activităților aferente pachetelor de service;
- ll) **Subcontractant** - orice operator economic care nu este parte a Acordului-cadru centralizat/ unui Contract subsecvent și care prestează anumite activități care fac parte din obiectul Acordului-cadru centralizat/ Contractului subsecvent, răspunzând în fața Promitentului-Furnizor de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop;
- mm) **Termenul de livrare** - reprezintă termenul maxim în care Promitentul-Furnizor trebuie să livreze Autovehiculele, conform termenelor asumate în contractele subsecvente și a celor precizate în oferta depusă raportat la cerințele din Caietul de sarcini;
- nn) **Utilizatori** - beneficiari ai Acordului-cadru centralizat menționați în caietul de sarcini, care vor încheia Contractele subsecvente în baza Acordului-cadru centralizat și a anexelor acestuia;
- oo) **Valoarea totală estimată a acordului-cadru centralizat** – valoarea totală calculată pe baza prețurilor unitare, fără TVA, a Autovehiculelor ofertate și a cantităților maxime estimate;



pp) **Zile** – zile calendaristice, cu excepția situațiilor în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

1.2 Ordinea de prioritate a documentelor

În cazul unui conflict între diferite prevederi din prezentul Acord-cadru centralizat și anexele acestuia, următoarele reguli devin aplicabile:

- a) prevederile incluse în Acordul-cadru centralizat au prioritate față de cele din Contractele subsecvente, cu excepția elementelor care rămân neschimbate în conformitate cu prevederile clauzei 2.3.6 și care vor fi incluse în Contractul subsecvent atribuit;
- b) prevederile incluse în Contractele subsecvente au prioritate față de cele incluse în alte anexe;
- c) prevederile Caietului de sarcini au prioritate față de prevederile din oferta depusă de către Promitentul-Furnizor.

1.3 Interpretarea clauzelor

- 1.3.1 În prezentul Acord-cadru centralizat, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular includ forma de plural, și invers, iar cuvintele la forma de gen masculin includ forma de gen feminin, și invers, acolo unde acest lucru este permis de context.
- 1.3.2 Cuvintele „include” sau „inclusiv” se interpretează fără a conduce la limitarea generalității cuvântului precedent.
- 1.3.3 Orice referire la un contract, la un act legislativ ori administrativ sau la orice prevedere legală se interpretează ca referire la contractul, actul legislativ ori administrativ sau prevederea legală în vigoare, astfel cum pot fi acestea modificate, completate, abrogate, republicate, suspendate sau altele asemenea și include orice legislație subsidiară și orice interpretare judecătorească sau administrativă obligatorie cu privire la acestea.
- 1.3.4 În scopul calculării perioadelor de timp exprimate în zile lucrătoare, prima zi este exclusă, iar ultima zi este inclusă.
- 1.3.5 Dacă ultima zi a unui termen exprimat în zile lucrătoare nu cade într-o zi lucrătoare, termenul este considerat a se împlini în ziua lucrătoare imediat următoare.

1.4 Independența clauzelor

- 1.4.1 Fiecare și orice prevedere din prezentul Acord-cadru centralizat este independentă și distinctă de celelalte prevederi.
- 1.4.2 În cazul în care o anumită prevedere este sau devine nelegală, nevalabilă sau inaplicabilă în orice măsură, această prevedere trebuie să fie considerată în mod independent prin raportare la restul prevederilor prezentului Acord-cadru



centralizat. Acest lucru nu este de natură a afecta legalitatea, valabilitatea sau aplicabilitatea oricăror altor prevederi ale prezentului Acord-cadru centralizat, care continuă să rămână în vigoare și aplicabile.

- 1.4.3 Prevederea nelegală, nevalabilă sau inaplicabilă trebuie înlocuită cu o prevedere legală, valabilă și aplicabilă, care corespunde cât mai mult posibil intenției reale a Părților prin raportare la contextul Acordului-cadru centralizat.
- 1.4.4 Înlocuirea unei astfel de prevederi trebuie efectuată în conformitate cu prevederile privind modificarea Acordului-cadru centralizat.
- 1.4.5 Acordul-cadru centralizat va fi interpretat ca și cum ar fi inclus prevederea substitutorie de la intrarea sa în vigoare.

SECȚIUNEA 2 REGULI PRIVIND IMPLEMENTAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT

2.1 Obiectul și scopul Acordului-cadru centralizat

- 2.1.1 Obiectul Acordului-cadru centralizat este stabilirea cadrului contractual și a termenilor și condițiilor ce vor governa implementarea Contractelor Subsecvente având ca obiect:
 - i. furnizarea Autovehiculelor oferite și incluse în Contractele Subsecvente, inclusiv livrarea acestora la punctele de livrare indicate în contract;
 - ii. furnizarea Pachetului Obligatoriu la livrarea Autovehiculelor, pentru fiecare autovehicul livrat, potrivit secțiunii 5.5 din Caietul de Sarcini;
 - iii. asigurarea garanției și a operațiunilor de Service (conform conținutului Pachetului de Service așa cum este acesta indicat în secțiunea 5.8.3 a Caietului de Sarcini) pentru fiecare autovehicul livrat, pe perioada garanției, potrivit instrucțiunilor de garanție și service stabilite de producătorul autovehiculului, pentru buna funcționare a autovehiculelor, conform nevoilor Utilizatorilor și în limita bugetului alocat cu această destinație, așa cum sunt prezentate și descrise în Caietul de sarcini și documentația de atribuire.
- 2.1.2 Scopul Acordului-cadru centralizat este de a asigura accesul la Autovehiculele necesare Utilizatorilor și la Pachetele Obligatorii aferente pentru o perioadă de 26 de luni, precum și la serviciile ce fac obiectul Pachetelor de Service pe o perioadă cel puțin egală cu perioada de garanție oferită, calculată de la data semnării acestuia, în funcție de necesitățile ce apar la nivelul fiecărui Utilizator.
- 2.1.3 Semnarea Acordului-cadru centralizat de către ONAC nu impune nicio obligație în sarcina Utilizatorilor de a achiziționa Autovehiculele și/ sau Pachetele Obligatorii și/ sau Pachetele de Service ce fac obiectul acestuia. Această obligație de a achiziționa Autovehiculele și/ sau Pachetele Obligatorii și/ sau Pachetele de Service devine aplicabilă doar în cazul semnării Contractelor subsecvente de către Utilizatori, în baza solicitărilor transmise de către aceștia către Promitentul-Furnizor semnat al Acordului-cadru centralizat. Toate Contractele subsecvente



care pun în aplicare Acordul-cadru centralizat trebuie să respecte termenii și condițiile stabiliți/ stabilite prin acesta.

- 2.1.4 După începerea punerii în aplicare a Acordului-cadru centralizat, Promitentul - Furnizor va executa obligațiile stabilite în sarcina sa prin furnizarea de Autovehicule și de Pachete Obligatorii, precum și prestarea de servicii ce intră în obiectul Pachetelor de Service, în conformitate cu Standardele profesionale și cu toți termenii și condițiile stabilite în acest Acord-cadru centralizat și Caietul de sarcini și care vor guverna Contractele subsecvente ce urmează a fi atribuite pe durata derulării Acordului-cadru centralizat.
- 2.1.5 Simpla încheiere a Acordului-cadru centralizat nu conferă Promitentului - Furnizor un drept exclusiv de a furniza Autovehiculele și Pachetele Obligatorii sau de a presta serviciile ce intră în obiectul Pachetelor de Service.

2.2 Intrarea în vigoare a Acordului-cadru centralizat. Durata Acordului-cadru centralizat și a contractelor subsecvente

- 2.2.1 Acordul-cadru centralizat va intra în vigoare la data semnării sale de către toate Părțile, condiționat de îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții de intrare în efectivitate, în termen de 30 de zile de la semnarea Acordului-cadru centralizat:
- a) prezentarea de către Promitentul-Furnizor a **accesului la punctele de livrare (cel puțin o unitate pe regiune geografică), prin prezentarea acordurilor de parteneriat cu fiecare punct de livrare propus**, potrivit celor asumate prin propunerea tehnică;
 - b) prezentarea de către Promitentul-Furnizor a **accesului la unități de service cu acoperire națională (prin prezentarea acordurilor de parteneriat cu fiecare centru de service propus)**, respectiv la **cel puțin 2 unități de service pe regiune geografică** de dezvoltare a României, cu **condiția** ca distanța parcursă în interiorul unei regiuni, din orice punct al acesteia până la o unitate de service să nu depășească 150 km, potrivit celor asumate prin propunerea tehnică; și
 - c) prezentarea de către Promitentul-Furnizor a dovezii că este validat de Administrația Fondului pentru Mediu drept *Producător* pentru Programul de finanțare Rabla Clasic.
- 2.2.2 Promitentul – Furnizor nu va putea, sub nicio formă și în niciun caz, să înceapă furnizarea Autovehiculelor anterior datei de intrare în vigoare a Acordului-cadru centralizat. Executarea obligațiilor nu poate începe în niciun caz înainte de data intrării în vigoare a Contractelor subsecvente.
- 2.2.3 Acordul-cadru centralizat se încheie pentru o perioadă de 26 de luni, cu efect de la data intrării sale în vigoare, conform prevederilor art. 2.2.1 de mai sus. Cu excepția cazului în care se prevede în mod expres altfel, toate perioadele specificate în Acordul-cadru centralizat sunt calculate în zile calendaristice.



- 2.2.4 Contractele subsecvente trebuie semnate de Utilizatori și Promitentul - Furnizor în perioada de valabilitate a Acordului-cadru centralizat. Acordul-cadru centralizat continuă să se aplice acestor Contracte subsecvente după expirarea duratei acestuia.
- 2.2.5 Încetarea din orice motiv a Acordului-cadru centralizat nu afectează obligațiile scadente la data încetării acestuia.

2.3 Încheierea / atribuirea Contractelor subsecvente

- 2.3.1 Acordul-cadru centralizat se semnează cu operatorii economici care au prezentat oferte conforme și admisibile, în baza clasamentului întocmit în etapa de evaluare a ofertelor, prin aplicarea criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-cost și în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.
- 2.3.2 Încheierea și implementarea Contractelor subsecvente cade în sarcina Utilizatorilor. Contractarea furnizării Autovehiculelor și încheierea Contractelor subsecvente se va realiza, de regulă, anual, de către fiecare Utilizator în funcție de necesitățile și fondurile bugetare aprobate la nivelul fiecărui ordonator de credite, având în vedere calendarul estimativ inclus în cadrul secțiunii 4.3 din Caietul de Sarcini.
- 2.3.3 Utilizatorii au obligația de a respecta, la încheierea Contractelor subsecvente, modelul de Contract subsecvent prevăzut în documentația de atribuire a Acordului-cadru centralizat. Sunt permise acele modificări ale modelului de Contract subsecvent care nu aduc schimbări substanțiale fondului acestuia (erori materiale, abateri minore, corecții sau particularități date de specificul instituțional), cu condiția respectării documentației de atribuire și a clauzelor prezentului Acord-cadru centralizat.
- 2.3.4 Contractele subsecvente vor fi atribuite în conformitate cu prevederile secțiunii 4 din Caietul de sarcini, respectiv:
- a) Prin:
- transmiterea de către ONAC a unei *Invitații la Reofertare* operatorului economic semnatar al Acordului cadru centralizat, pentru atribuirea fiecărui Contract subsecvent care are ca obiect o cantitate mai mare sau egală cu 20 unități;
sau
 - transmiterea de către Utilizator a unei *Invitații la Contractare* operatorului economic semnatar al Acordului cadru centralizat, pentru atribuirea fiecărui Contract subsecvent care are ca obiect o cantitate mai mică de 20 unități.



- b) În contextul Ofertei primite ca răspuns la (1) Invitația la Reofertare pentru atribuirea Contractului Subsecvent în cazul punctului i. de mai sus sau la (2) Anunțul de participare nr. CN1044453/ 02.07.2022;
- c) Numai pe baza condițiilor și a limitelor stabilite în Acordul-cadru centralizat.
- 2.3.5 Nerespectarea de către Utilizatori a obligației de a înștiința ONAC cu privire la necesitatea încheierii unui contract subsecvent care are ca obiect o cantitate mai mare sau egală cu 20 unități în mod direct, cu operatorul economic semnat al acordului-cadru pentru lotul în cauză, este sancționată cu nulitatea absolută a contractului respectiv.
- 2.3.6 Toate comunicările asociate procesului de atribuire a unui Contract Subsecvent se vor desfășura, de regulă, prin mijloace electronice (email).
- 2.3.7 Elementele/ condițiile care rămân neschimbate pe întreaga durată a Acordului-cadru centralizat sunt cerințele și specificațiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini și ofertate în Ofertă, cu excepția situației prevăzute la articolul 5.3.4 din prezentul Acord-cadru centralizat.

SECȚIUNEA 3 DISPOZIȚII GENERALE

3.1 Comunicarea între Părțile contractante

- 3.1.1 Orice comunicare făcută de Părți se redactează în scris și se depune personal de Parte sau expediată prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire sau prin alt mijloc de comunicare care asigură confirmarea primirii documentului.
- 3.1.2 Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.
- 3.1.3 Adresele la care se transmit comunicările sunt următoarele:

Pentru Promitentul Achizitor:

O.N.A.C.

Adresă:

Bulevardul Regina Elisabeta nr. 3, sector 3,
București

Telefon:

0213113804

E-mail:

autovehicule@onac.gov.ro

Persoană de contact:

Robert Constantin MATEI

Funcția:

Consilier achiziții publice

Pentru Promitentul-Furnizor:

S. C. PORSCHE ROMÂNIA S.R.L.

Adresă:

Oraș Voluntari, B-dul Pipera nr. 2,
„Clădirea Porsche”, Jud. Ilfov

Telefon:

0728.114.369

E-mail:

clientimari@porsche.ro

Persoană de contact:

Bogdan-Mihai ILEANA

Funcția:

Manager Zonă



- 3.1.4 Orice comunicare între Părți trebuie să conțină precizări cu privire la elementele de identificare ale Acordului-cadru centralizat / Contractului Subsecvent (cel puțin titlul și numărul, data) precum și ale Părților și să fie transmisă la adresa/adresele menționată/menționate în preambulul prezentului Acord-cadru centralizat.
- 3.1.5 Sunt considerate a fi comunicate în mod satisfăcător numai notificările transmise la adresa unei Părți astfel cum este menționată la clauza 3.1.3, cu rezerva că fiecare dintre Părți poate notifica o adresă diferită sau adițională la care comunicările urmează a fi trimise începând cu acel moment, cu condiția ca notificarea trimisă la adresa indicată anterior să fie considerată validă și recepționată.
- 3.1.6 Orice comunicare făcută de una dintre Părți este considerată primită:
- a) la momentul înmânării, dacă este depusă personal de către una dintre Părți;
 - b) la momentul primirii de către destinatar, în cazul trimiterii prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire;
 - c) la momentul primirii confirmării de către expeditor, în cazul în care comunicarea este făcută prin fax sau e-mail (cu condiția ca trimiterea să nu fi intervenit într-o zi nelucrătoare, caz în care este considerată primită la prima oră a zilei lucrătoare următoare); confirmarea primirii se face în maximum 24 de ore.
- 3.1.7 Părțile se declară de acord că nerespectarea cerințelor privind modificarea datelor de contact prevăzute la clauza 3.1.3 să fie sancționată cu inopozabilitatea respectivei comunicări.
- 3.1.8 Comunicările nu pot fi amânate, întârziate sau respinse în mod nejustificat.
- 3.1.9 În orice situație în care este necesară emiterea de dispoziții sau orice alte forme de comunicare/notificare de către una dintre Părți, dacă nu este specificat altfel, aceste comunicări sunt redactate în limba Acordului-cadru centralizat, astfel cum este stabilit la clauza 9.2 de mai jos.

3.2 Reprezentanții autorizați ai părților

- 3.2.1 Reprezentantul Promitentului - Achizitor desemnat pentru managementul acestui Acord-Cadru centralizat este:

Reprezentant: Robert Constantin MATEI

Funcția: Consilier achiziții publice

Adresă: Bulevardul Regina Elisabeta nr. 3, sector 3, București

Telefon: 0213113804

E-mail: autovehicule@onac.gov.ro

Numirea/înlocuirea reprezentantului Promitentului-Achizitor, care este autorizat pentru managementul prezentului Acord-cadru centralizat se face prin notificare cu respectarea prevederilor clauzelor stabilite la subcapitolul 3.1. - Comunicarea între Părțile contractante.



3.2.2 Pentru realizarea activităților în cadrul Contractelor Subsecvente atribuite în baza Acordului-cadru centralizat, Promitentul-Furnizor va nominaliza cel puțin un manager de cont.

3.2.3 În conformitate cu cele de mai sus, Reprezentantul Promitentului - Furnizor desemnat pentru managementul Acordului-cadru centralizat și al Contractelor subsecvente este:

Reprezentant: Bogdan-Mihai ILEANA

Funcția: Manager Zonă

Adresă: Oraș Voluntari, B-dul Pipera nr. 2, „Clădirea Porsche”, Jud. Ilfov

Telefon: 0728.114.369

E-mail: clientimari@porsche.ro

3.2.4 Numirea/înlocuirea reprezentanților Promitentului-Furnizor prevăzuți mai sus, se face prin notificare cu respectarea prevederilor clauzelor stabilite la subcapitolul 3.1. - Comunicarea între Părțile contractante.

3.2.5 După adoptarea deciziei de semnare a Acordului-cadru centralizat, într-un termen care să nu depășească 3 (trei) zile lucrătoare de la data expirării perioadei de depunere a contestațiilor, Ofertantul devenit Promitent-Furnizor trebuie să transmită O.N.A.C. o listă cu coordonatele de contact (nume, prenume, telefon, email) și responsabilitățile alocate pentru fiecare rol propus și alocat pentru fiecare Utilizator sau grup de Utilizatori, așa cum a fost prezentat în Propunerea Tehnică. Lista cu coordonatele de contact va deveni anexa la Acordul-cadru centralizat.

3.3 Modificarea Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente

3.3.1 Modificări ale Acordului-cadru centralizat și ale Contractelor subsecvente. Considerații generale.

- a) Orice Modificare a Acordului-cadru centralizat și/sau a unui Contract Subsecvent are efect doar dacă se realizează cu respectarea Legii, în scris și se semnează de sau în numele tuturor părților contractante. Modificarea Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractului Subsecvent se va realiza doar prin Act Adițional, iar semnarea de sau în numele părților contractante este obligatorie. În cazul Modificărilor Acordului-cadru centralizat sau ale Contractului Subsecvent pentru care, conform prevederilor Legii, nu este necesar să se întocmească Act Adițional la Acordul-cadru centralizat sau la Contractul Subsecvent, partea notificată își manifestă acordul asupra Modificărilor prin confirmarea, în scris, a primirii documentului, cu respectarea clauzelor stipulate la clauza 3.1 – Comunicarea Părților contractante și la clauza 3.2 – Reprezentanții autorizați ai Părților;



- b) Părțile contractante au dreptul, pe durata Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractului Subsecvent, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor acestora, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, fără a afecta caracterul general al Acordului-cadru centralizat și/sau Contractului Subsecvent, în limitele Legii și în aplicarea prevederilor prevăzute de art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile referitoare la modificări contractuale din HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Modificările nesubstanțiale ale Contractului Subsecvent, astfel cum sunt prevăzute în Lege, sunt stipulate la clauza 3.3.3, și sunt singurele Modificări ale acestuia care pot fi făcute fără organizarea unei noi proceduri de atribuire;
- d) În cazul în care, în prezentul Acord-cadru centralizat sau în Contractele Subsecvente, nu sunt stabilite modificările nesubstanțiale, se aplică prevederile Legii;
- e) Modificările Acordului-cadru centralizat și/sau ale Contractelor Subsecvente nu trebuie să afecteze, în niciun caz și în niciun fel, rezultatul procedurii de atribuire, prin introducerea de condiții care, dacă ar fi fost incluse în procedura de atribuire, ar fi putut determina anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia au fost selectați Promitenții – Furnizori și a fost stabilit clasamentul acestora, putând permite selecția altor ofertanți, sau întocmirea unui alt clasament, ori ar fi putut atrage și alți participanți la procedura de atribuire;
- f) Prin prezentul Acord-cadru centralizat și/sau Contractele Subsecvente atribuite în baza acestuia nu pot fi efectuate modificări substanțiale;
- g) Orice modificare a Acordului-cadru centralizat se realizează de către Promitentul – Achizitor în numele și pentru Utilizatori;
- h) Promitentul-Achizitor va menține, pe parcursul implementării Acordului-cadru centralizat, un registru al modificărilor care va indica pentru fiecare modificare cel puțin următoarele: descrierea modificării, scopul modificării, valoarea acesteia și noua valoare a Acordului - cadru centralizat (dacă este cazul), baza legală, data și referința documentului de aprobare (act adițional, ordin administrativ etc.).

3.3.2 Evaluarea modificărilor

- a) Identificarea circumstanțelor care generează Modificarea Acordului-cadru centralizat sau a unui Contract Subsecvent este în sarcina ambelor părți semnatare;
- b) Modificările Acordului-cadru centralizat și/sau ale Contractului Subsecvent se realizează de către părțile contractante, în cadrul duratei de execuție a



acestora și cu respectarea prevederilor stipulate la clauza 3.1 – Comunicarea între părțile contractante, ca urmare a:

- i. identificării, determinării și documentării de soluții juste și necesare, raportat la circumstanțele care ar putea împiedica îndeplinirea obiectului Acordului-cadru centralizat/Contractului Subsecvent și obiectivelor urmărite de Promitentul-Achizitor/Utilizator, astfel cum sunt precizate aceste obiective în Caietul de Sarcini și/sau
 - ii. concluziilor obținute ca urmare a evaluării activităților, rezultatelor și performanței Promitentului-Furnizor în cadrul Acordului-cadru centralizat /Contractelor Subsecvente;
- c) Orice cerere de modificare trebuie să documenteze impactul schimbării și să includă informații despre:
- i. Relația dintre schimbarea propusă și obiectivele care trebuie îndeplinite de Promitentul-Achizitor/Utilizator, așa cum sunt acestea comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini/Acordului-cadru centralizat;
 - ii. Planificarea implementării modificărilor solicitate;
 - iii. Impactul modificării asupra obiectului Acordului-cadru centralizat și, respectiv, a Contractelor Subsecvente, precum și asupra duratei și valorii acestora,
 - iv. Analiza schimbării solicitate/propuse prin raportare la obiectul Acordului-cadru centralizat, sau, după caz, a Contractului Subsecvent,
 - v. Riscurile asociate implementării modificărilor nesubstanțiale,
 - vi. Referirea la clauza contractuală care stabilește cadrul pentru realizarea modificării.
- d) Părțile stabilesc, prin consultare, efectele propunerilor de modificare asupra termenului/termenelor de livrare și/sau asupra Autovehiculelor ce trebuie livrate și/sau asupra Pachetului de Service, astfel cum fac acestea obiectul Acordului-cadru centralizat /Contractelor Subsecvente.
- e) Modificările Contractului Subsecvent ca urmare a implementării propunerilor de modificare, se evaluează astfel:
- i. la prețurile din Contractul subsecvent; sau
 - ii. în lipsa prețurilor corespunzătoare, prețurile din Acordul-cadru centralizat sunt folosite ca bază de evaluare;
- f) Orice situație neidentificată în această clauză specifică și care, în implementarea Acordului-cadru centralizat/ Contractului Subsecvent, ar putea determina majorarea Prețului Autovehiculelor sau schimbarea informației din Propunerea tehnică ce a constituit bază pentru întocmirea clasamentului ofertanților, reprezintă modificare a Acordului-cadru



centralizat și a Contractului subsecvent, care se analizează din perspectiva încadrării în prevederile art. 221 și 222 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

3.3.3 Circumstanțele ce pot genera Modificarea Contractului Subsecvent

Circumstanțele care pot determina Modificarea Contractului Subsecvent ca urmare a identificării de soluții, pe durata unui Contract Subsecvent, pentru îndeplinirea obiectului acestuia și a obiectivelor urmărite de Utilizatori, astfel cum sunt precizate în Caietul de Sarcini, sunt:

- a) În aplicarea prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, Utilizatorul va reînnoi anual, prin încheierea unui act adițional, obligațiile privind achiziționarea Pachetului de service inclus în oferta Promitentului-Furnizor, asigurând o durată continuă pe perioada garanției acordate (de maxim 48 de luni) în acest sens. Utilizatorul încheie actul adițional în fiecare an bugetar ulterior celui în care a fost încheiat contractul subsecvent, cu respectarea unui termen de maxim 10 zile lucrătoare de la aprobarea bugetului. În cazul nerespectării acestor obligații, Utilizatorul va plăti daune interese în valoare egală cu valoarea pachetelor de service neachitate, până la încheierea duratei perioadei de garanție acordată. Pentru claritatea înțelegerii, valoarea pachetului de service luată în calcul este cea actualizată conform prevederilor Acordului-cadru centralizat.
- b) Extinderea perioadei contractuale pentru Autovehiculele incluse în scopul unui Contract Subsecvent cu încadrare în prevederile art. 2.3.2 de mai sus;
- c) orice modificare a datelor de contact, reprezentanților autorizați ai Părților, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile;
- d) orice modificare a locațiilor de livrare și/sau a unităților de service prevăzute la clauza 2.2 de mai sus, condiționat de realizarea unei modificări a listelor cu locațiile în cauză care să fie acceptată de ONAC și de îndeplinirea condițiilor prevăzute la secțiunile 5.5, respectiv 5.8.1 din Caietul de Sarcini;
- e) orice modificare a culorii Autovehiculelor în raport cu cea/cele care a/au fost agreată/agreate de comun acord între Utilizator și Promitentul-Furnizor la semnarea Contractului Subsecvent;
- f) drepturile și obligațiile Promitentului-Furnizor devenit contractant stabilite prin Contractul Subsecvent sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege;
- g) înlocuirea/introducerea de Subcontractanți, cu respectarea clauzei 3.5 de mai jos;



- h) identificarea oricărei erori, omisiuni sau oricărui viciu în cerințele Utilizatorilor;
- i) schimbări la nivelul Legii/ Standardelor comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini și/sau prin Propunerea tehnică;
- j) orice alte situații aplicabile în conformitate cu prevederile legale incidente.

3.3.4 Circumstanțele ce pot genera Modificarea Acordului-cadru centralizat

- a) Ajustarea Prețului Autovehiculelor, respectiv ajustarea Prețului Pachetului de Service în cazul în care, pe durata Acordului-cadru centralizat, au loc modificări la nivel de industrie/ legislație în ceea ce privește indicele aferent cod CAEN Rev.2: 2910 “fabricarea autovehiculelor de transport rutier”, conform Indicilor prețurilor producției industriale pe total (piața internă și piața externă) pe activități (clase) CAEN Rev.2,¹ folosind următoarea formulă:

$$A_n = \text{IPPI}_{(In)} / I_{n-1}, \text{ unde}$$

A_n = coeficientul de actualizare care se aplică, după caz, la prețul unitar al autovehiculului, respectiv la prețul pachetului de service pentru a determina noile valori de referință ale prețurilor din acordul cadru centralizat

IPPI = indicele prețurilor producției industriale

n = valoarea indicelui comunicată de INS la data calculată cu 60 de zile înainte de ultima zi a lunii în care se face actualizarea

$n-1$ = data semnării Acordului-cadru centralizat sau valoarea indicelui de la actualizarea precedentă.

- Ajustarea prețului este în sarcina ONAC în cazul Autovehiculelor, urmând a fi realizată în luna februarie a fiecărui an calendaristic, pe durata Acordului-cadru centralizat.
- În cazul Pachetelor de Service, ajustarea se va face de către fiecare Utilizator în parte, în cadrul fiecărui Contract subsecvent pe care îl derulează, în luna februarie a fiecărui an calendaristic, pe întreaga durată a garanției oferite. În acest sens, ONAC stabilește în luna februarie a fiecărui an calendaristic, pe toată perioada în care sunt Contracte subsecvente în desfășurare, Prețul actualizat al Pachetului de Service, prin aplicarea formulei prevăzute la această clauză.

¹ Sursa: INS (disponibil online la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online> și/sau <https://insse.ro/cms/ro/tags/buletin-statistic-de-preturi>, “Buletin lunar de prețuri”).



Odată ajustat prețul Autovehiculelor în condițiile de mai sus, ONAC va comunica noile prețuri către toți Utilizatorii înscriși în procedura de atribuire în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la operarea ajustării.

În cazul Pachetelor de Service, pentru a asigura aplicarea unitară a modului de ajustare a prețului, ONAC va publica noile prețuri pe pagina sa de internet în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la determinarea acestora ca urmare a aplicării formulei de ajustare, astfel încât toți Utilizatorii care au în derulare Contracte Subsecvente să aibă posibilitatea să le actualizeze corespunzător.

De asemenea, prețul final al Autovehiculelor, rezultat în urma aplicării formulei de ajustare de mai sus nu va putea depăși în nicio situație plafoanele bugetare stabilite prin OG nr. 80/2001 *privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice*, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: contravaloarea în lei a sumei de 23.000 euro inclusiv T.V.A. calculată la cursul BNR din data inițierii procedurii de atribuire a contractului de achiziție.

- b) orice modificare a datelor de contact, reprezentanților autorizați ai Părților sau a persoanelor de contact;
- c) înlocuirea/ introducerea de Subcontractanți, cu respectarea clauzei 3.5 de mai jos;
- d) drepturile și obligațiile Promitentului-Furnizor stabilite prin acest Acord-cadru centralizat sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege;
- e) schimbări la nivelul Legii, Reglementări și/sau Standarde aplicabile comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini și/sau prin Propunerea tehnică.
- f) înlocuirea unor Autovehicule conform clauzei 5.3.4 din Acordul-cadru centralizat.

3.3.5 Notificarea privind modificările Acordului-cadru centralizat/ Contractele Subsecvente

- a) Fiecare Parte are obligația de a notifica cealaltă Parte în cazul în care constată existența unor circumstanțe care pot genera Modificarea Acordului-cadru centralizat/ Contractului Subsecvent, întârzia sau împiedica îndeplinirea obiectului acestuia, ori care pot genera o suplimentare a prețurilor prevăzute în Acordul-cadru centralizat, și de a înainta o propunere de Modificare a Acordului-cadru centralizat/ Contractului Subsecvent;



- b) Partea care propune Modificarea Acordului-cadru centralizat/ Contractului Subsecvent are obligația de a transmite celeilalte Părți propunerea de Modificare a Contractului cu cel puțin 15 (cincisprezece) zile înainte de data la care se consideră că Modificarea ar trebui să producă efecte;
- c) În termen de maximum 15 (cincisprezece) zile de la primirea Propunerii de modificare a Acordului-cadru centralizat, se va transmite acceptul sau refuzul de modificare a propunerilor;
- d) Modificarea va produce efecte doar dacă Părțile au convenit asupra acestui aspect prin semnarea unui act adițional.
- e) Orice modificare a Acordului-cadru centralizat se va reflecta automat în implementarea Contractelor subsecvente și se va consemna prin semnarea unui act adițional la respectivele Contracte subsecvente.

3.4 Cesiunea Acordului-cadru centralizat / Contractelor subsecvente

- 3.4.1 Părțile pot cesiona, total sau parțial drepturile și obligațiile născute din acest Acord-cadru centralizat numai în condițiile prevăzute la art. 221 alin. 1 lit. d) din Legea 98/2016 *privind achizițiile publice*, cu modificările și completările ulterioare, și doar cu acordul prealabil în scris al celeilalte Părți și în condițiile Legii. Cesiunea va produce efecte doar dacă toate Părțile convin asupra acesteia.
- 3.4.2 Părțile pot cesiona, total sau parțial, drepturile și obligațiile născute dintr-un Contract subsecvent, inclusiv drepturile la plată derivând din respectivul Contract Subsecvent, numai cu acordul prealabil în scris al celeilalte părți și în condițiile Legii. Cesiunea va produce efecte doar dacă toate părțile convin asupra acesteia.
- 3.4.3 În cazurile prevăzute la art. 3.4.1, respectiv 3.4.2 de mai sus, Promitentul-Furnizor trebuie să furnizeze Promitentului – Achizitor și Utilizatorului informații cu privire la identitatea entității căreia îi cesionează drepturile.
- 3.4.4 Orice drept sau obligație cesionat/cesionată de către Promitentul-Furnizor fără o autorizare prealabilă din partea Promitentului – Achizitor și/sau a Utilizatorului nu este executoriu/executorie împotriva acestora și se sancționează cu rezilierea automată a Acordului-cadru centralizat, respectiv a Contractului Subsecvent pentru respectivul Promitent-Furnizor.
- 3.4.5 În cazul în care drepturile și obligațiile Promitentului-Furnizor stabilite prin acest Acord-cadru centralizat sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, Promitentul-Furnizor poate să cesioneze oricare din drepturile și obligațiile care decurg din Acordul-cadru centralizat, inclusiv drepturile la plată, cu condiția notificării Promitentului-Achizitor cu cel puțin 10 (zece) zile lucrătoare înainte de demararea procedurilor de preluare. În astfel de cazuri, Promitentul-Furnizor trebuie să transmită Promitentului-Achizitor și, respective, către Utilizator informații cu privire la identitatea operatorului economic căruia îi cesionează drepturile și obligațiile.



- 3.4.6 După primirea notificării prevăzută la art. 3.4.3, Promitentul-Achizitor, respectiv Utilizatorul verifică îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție stabilite inițial în documentația de atribuire pentru atribuirea Acordului-cadru centralizat de către operatorul economic care urmează să preia drepturile și obligațiile Promitentului-Furnizor.
- 3.4.7 Promitentul-Achizitor, respectiv Utilizatorul, în termen de 10 (zece) zile lucrătoare de la primirea notificării prevăzută la art. 3.4.3 finalizează evaluarea și comunică Promitentului-Furnizor dacă operatorul economic care urmează să preia drepturile și obligațiile Promitentului-Furnizor îndeplinește cerințele de calificare și selecție stabilite inițial și aprobă sau nu înlocuirea Promitentului-Furnizor de către noul operator economic.
- 3.4.8 În cazul aprobării noului operator economic în condițiile de mai sus, acest fapt generează inițierea novației între Părțile Acordului-cadru centralizat, respectiv între părțile Contractului Subsecvent, cu condiția respectării cerințelor stabilite, prin art. 221, alin. (1), lit. d), pct. 2 (ii) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, pentru:
- a) Operatorul Economic care preia drepturile și obligațiile Promitentului-Furnizor din acest Acord-cadru centralizat, respectiv îndeplinirea criteriilor de calificare stabilite în cadrul procedurii din care a rezultat prezentul Acord-cadru centralizat,
 - b) Operatorul Economic care preia drepturile și obligațiile Promitentului-Furnizor ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune, divizare, achiziție sau insolvență, prin inexistența de modificări substanțiale ale acestuia ca urmare a preluării de drepturi și obligații,
 - c) Promitentul-Achizitor, prin neeludarea aplicării de către acesta a procedurilor de atribuire prevăzute de Lege pentru obligațiile care devin subiect al novației;
 - d) Utilizatori care vor ține cont de operatorul economic aprobat pentru încheierea Contractelor subsecvente.
- 3.4.9 În cazul în care noul operator economic nu este aprobat de către Promitentul Achizitor, respectiv de către Utilizatori, prezentul Acord-cadru centralizat și/sau Contractul Subsecvent va fi reziliat cu privire la Promitentul-Furnizor care a fost subiect al procesului de reorganizare.
- 3.4.10 În cazul încetării anticipate a Acordului-cadru centralizat/ Contractului Subsecvent, la solicitarea expresă a Promitentului – Achizitor/ Utilizatorului și cu acordul Promitentului Furnizor, acesta din urmă cesionează Promitentului – Achizitor/ Utilizatorului contractele încheiate cu Subcontractanții.
- 3.4.11 *În cazul în care terțul susținător nu și-a respectat obligațiile asumate prin angajamentul ferm de susținere, dreptul de creanță al Promitentului-Furnizor*



asupra terțului susținător este cesionat cu titlu de garanție, către Promitentul - Achizitor / Utilizator]

- 3.4.12 Cesiunea nu exonerează Promitentul-Furnizor de nicio responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin Acordul-cadru centralizat și scadente până la data cesiunii.
- 3.4.13 Creanțele născute din contractul subsecvent pot face obiectul cesiunii în favoarea subcontractanților legată de partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de către aceștia.

3.5 Subcontractarea (dacă este cazul)

- 3.5.1 Orice înțelegere scrisă prin care Promitentul-Furnizor încredințează o parte din realizarea Contractelor subsecvente către un terț este considerată a fi un Contract de Subcontractare.
- 3.5.2 Promitentul-Furnizor are dreptul de a subcontracta orice parte a Contractelor subsecvente și/sau poate schimba Subcontractantul/Subcontractanții specificați în Propunerea Tehnică numai cu acordul prealabil, scris, al Promitentului – Achizitor și al Utilizatorilor. Promitentul-Furnizor informează Promitentul – Achizitor și Utilizatorii, cu privire la subcontractare care se realizează doar în condițiile art. 219 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, menționând partea/părțile din Contractele subsecvente care se subcontractează precum și identitatea Subcontractanților.
- 3.5.3 Promitentul-Furnizor are obligația de a prezenta la încheierea Acordului – cadru centralizat/ Contractelor Subsecvente, contractele încheiate cu Subcontractanții desemnați în cadrul Ofertei depusă pentru atribuirea acestui Acord - cadru centralizat/ Contractelor subsecvente. Contractul/Contractele de Subcontractare se constituie anexă la Acordul-cadru centralizat/ Contractele subsecvente, făcând parte integrantă din acestea.
- 3.5.4 Promitentul-Furnizor și, după caz, Utilizatorii au dreptul de a solicita Promitentului-Achizitor, în orice moment pe perioada derulării Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente, numai în baza unor motive justificate, fie înlocuirea/renunțarea la un Subcontractant, fie implicarea de noi Subcontractanți. Promitentul-Furnizor trebuie să solicite, în scris, aprobarea prealabilă a Promitentului-Achizitor înainte de încheierea unui nou Contract de Subcontractare. Solicitarea în scris în vederea obținerii aprobării Promitentului-Achizitor/ Utilizatorilor privind implicarea de noi Subcontractanți se transmite cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte de data la care Subcontractantul ar urma să înceapă prestarea serviciilor, și se realizează numai după ce Promitentul-Furnizor a efectuat el însuși o verificare prealabilă a Subcontractantului ce urmează a fi propus, prin raportare la caracteristicile Serviciilor care urmează a fi subcontractate, motivele legale de excludere precizate la art. 164, 165 și 167 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile Subcontractantului și capacitatea acestuia de a îndeplini obiectul Contractului de



Subcontractare, inclusiv resursele de care acesta dispune. Aprobarea privind înlocuirea unui Subcontractant/ implicarea unui nou Subcontractant trebuie acordată de Promitentul-Achizitor și, după caz, de către Utilizatori, avându-se în vedere, cel puțin următoarele aspecte: caracteristicile Serviciilor care urmează a fi subcontractate, motivele legale de excludere aplicabile Subcontractantului precum și declarația pe propria răspundere prin care noul Subcontractant/noii Subcontractanți își asumă respectarea prevederilor Caietului de Sarcini și a Propunerii Tehnice depuse de Contractant la Ofertă, pentru activitatea/activitățile subcontractate și informațiile prezentate de Promitentul-Furnizor privind capacitatea Subcontractantului propus pentru îndeplinirea obiectului Contractului de Subcontractare, inclusiv resursele de care acesta dispune. Orice Subcontractant propus și aflat în situațiile de excludere este respins de Promitentul-Achizitor și, după caz, de către Utilizatori.

- 3.5.5 Promitentul-Achizitor/ Utilizatorii notifică Promitentul-Furnizor decizia sa/lor cu privire la înlocuirea unui Subcontractant/implicarea unui nou Subcontractant în termen de 5 (cinci) zile de la data primirii solicitării în acest sens din partea Promitentului-Furnizor, motivând decizia sa în cazul respingerii aprobării.
- 3.5.6 Promitentul-Furnizor se obligă să încheie Contracte de Subcontractare doar cu Subcontractanții care sunt de acord cu obligațiile contractuale asumate de către Promitentul-Furnizor prin prezentul Acord-cadru centralizat/ Contractele subsecvente.
- 3.5.7 Niciun Contract de Subcontractare nu creează raporturi contractuale între Subcontractant și Promitentul-Achizitor/ Utilizatori. Promitentul-Furnizor este pe deplin răspunzător față de Promitentul-Achizitor și față de Utilizatori pentru modul în care îndeplinește Acordul-cadru centralizat/ Contractele subsecvente. Promitentul-Furnizor răspunde pentru actele și faptele Subcontractanților săi ca și cum ar fi actele sau faptele sale. Aprobarea de către Promitentul-Achizitor/ Utilizatori a subcontractării oricărei părți a Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente sau a angajării de către Promitentul-Furnizor a unor Subcontractanți pentru anumite părți din Acordul-cadru centralizat/ Contractele subsecvente nu eliberează Promitentul-Furnizor de niciuna dintre obligațiile sale din Acordul-cadru centralizat/ Contractele subsecvente.
- 3.5.8 În cazul în care un Subcontractant nu reușește să își respecte obligațiile contractuale, Promitentul-Achizitor/ Utilizatorul poate solicita Promitentului-Furnizor fie să înlocuiască respectivul Subcontractant cu un alt Subcontractant, care să dețină calificările și experiența solicitate de către Promitentul-Achizitor/ Utilizatorul, fie să preia el însuși partea din Contract care a fost subcontractată.
- 3.5.9 Partea/părțile din Acordul-cadru centralizat/ Contractele subsecvente încredințată/încredințate unui Subcontractant de Promitentul-Furnizor nu poate/pot fi încredințate unor terțe părți de către Subcontractant.



- 3.5.10 Orice schimbare a Subcontractantului fără aprobarea prealabilă, în scris, a Promitentului-Achizitor/ Utilizator sau orice încredințare a unei părți din Acordul-cadru centralizat / Contractele subsecvente, de Subcontractant către terțe părți este considerată o încălcare a Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente, situație care îndreptățește Promitentul-Achizitor/ Utilizatorul la rezilierea Acordului-cadru centralizat / a Contractelor subsecvente și obținerea de despăgubiri.
- 3.5.11 În orice moment, pe perioada derulării Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente, Promitentul-Furnizor trebuie să se asigure că Subcontractantul/Subcontractanții nu afectează drepturile Promitentului-Achizitor și /sau ale Utilizatorilor în temeiul prezentului Acord-cadru centralizat.
- 3.5.12 În orice moment, pe perioada derulării Acordului-cadru centralizat / Contractelor subsecvente, Promitentul-Achizitor/ Utilizatorii pot solicita Promitentului-Furnizor să înlocuiască un Subcontractant care se află în una dintre situațiile de excludere specificate în Lege.
- 3.5.13 În cazul în care un Subcontractant și-a exprimat, în conformitate cu prevederile art. 218 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, opțiunea de a fi plătit direct, atunci această opțiune este valabilă numai dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:
- a) această opțiune este inclusă explicit în Contractul de Subcontractare constituit ca anexă la Acordul-cadru centralizat/ Contractele subsecvente și făcând parte integrantă din acestea;
 - b) Contractul de Subcontractare include la rândul său o anexă explicită și specifică privind modalitatea în care se efectuează plata directă de către Utilizatori către Subcontractant și care precizează toate și fiecare dintre elementele de mai jos:
 - i. pentru fiecare parte din Contractul Subsecvent/activitate aferentă părții din Propunerea Tehnică, anexă la Contractul subsecvent - partea din Contract/activitate realizată de *Subcontractant* astfel cum trebuie specificată în factura prezentată la plată,
 - ii. modalitatea concretă de certificare a părții din Contract/activitate de către Promitentul-Furnizor pentru rezultatul obținut de Subcontractant/parte din Contract realizată de Subcontractant înainte de prezentarea facturii de către Promitentul-Prestator către Utilizator,
 - iii. partea/proporția din suma solicitată la plată corespunzătoare părții din Contract/activității care este în sarcina Subcontractantului, prin raportare la condițiile de acceptare la plată a facturilor emise de Promitentul-Furnizor pentru Utilizator, așa cum sunt acestea detaliate în Contract,
 - iv. stabilește condițiile în care se materializează opțiunea de plată directă,
 - v. contul bancar al Subcontractantului.



3.6 Confidențialitatea informațiilor

- 3.6.1 Părțile contractante vor trata drept confidențiale orice informații sau documente, în orice format, comunicate în mod verbal sau în scris, cu privire la implementarea Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractelor subsecvente, și identificate drept confidențiale în scris.
- 3.6.2 Promitentul - Furnizor se obligă, prin semnarea prezentului Acord-cadru centralizat, să respecte secretul profesional, pe întreaga perioadă de executare a Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri a acestora și după încetarea lor, pentru o perioadă de 3 (trei) ani.
- 3.6.3 Se consideră ca având caracter confidențial toate documentele și informațiile identificate de Promitentul-Achizitor și/sau Utilizatori ca atare (inclusiv, dar fără a se limita la, adresele de livrare sau la alte informații cu caracter confidențial aduse la cunoștință de către Utilizator la semnarea Contractului subsecvent) și, cu excepția cazului în care este necesar pentru executarea Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente și/sau în limita Legii, indiferent dacă aceste informații au fost dobândite de Promitentul-Furnizor înainte sau după încheierea Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente, nu poate publica sau divulga niciun element al acestora fără acordul scris prealabil al Promitentului-Achizitor.
- 3.6.4 În cazul în care există informații care trebuie comunicate unor terți în scopul executării Contractelor subsecvente, Promitentul-Furnizor se obligă să obțină de la astfel de terți o asumare a păstrării confidențialității informațiilor transmise în condiții cel puțin echivalente cu cele prevăzute în prezentul Acord-cadru centralizat, anterior punerii la dispoziția respectivilor terți a oricăror informații. Promitentul-Furnizor este răspunzător pentru orice încălcare a acestei obligații de confidențialitate de către personalul acestuia și exonerează Promitentul-Achizitor/ Utilizatorii de orice răspundere. În caz de divergențe cu privire la necesitatea publicării sau divulgării documentelor și informațiilor care îi sunt puse la dispoziție în scopul executării Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente, decizia finală aparține Promitentului – Achizitor/ Utilizatorilor.
- 3.6.5 O Parte va fi exonerată de răspunderea dezvăluirii de informații privind Acordul-cadru centralizat/ Contractele subsecvente dacă:
- a) informația era cunoscută Părții contractante înainte ca aceasta să fi fost primită de la cealaltă Parte contractantă/ Utilizatori; sau
 - b) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte Părți contractante/ Utilizatorilor pentru asemenea dezvăluire; sau
 - c) în cazul solicitărilor legale privind divulgarea unor informații venite, în mod oficial, din partea anumitor autorități, conform prevederilor legale aplicabile.



3.6.6 Accesul persoanelor la informațiile din dosarul achiziției publice se acordă cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informațiile de interes public și nu poate fi restricționat decât în măsura în care aceste informații sunt clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit Legii.

3.7 Protecția datelor cu caracter personal

- 3.7.1 Colectarea, prelucrarea și stocarea/arhivarea datelor cu caracter personal se vor realiza în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 679/2016, precum și cu respectarea legislației naționale în materie, realizării scopului Acordului-cadru centralizat, precum și în scop statistic.
- 3.7.2 Datele cu caracter personal, așa cum sunt clasificate în Regulamentul (UE) 679 / 2016, vor fi prelucrate în acord cu legislația menționată pe toată perioada contractuală, inclusiv pe perioada de verificare și urmărire a obiectivelor contractuale, în scopul și temeiul legal pentru care s-a perfectat prezentul Acord-cadru centralizat.
- 3.7.3 Părțile contractante vor lua măsuri tehnice și organizatorice adecvate, potrivit propriilor atribuții și competențe instituționale, în vederea asigurării unui nivel corespunzător de securitate a datelor cu caracter personal, fie că este vorba despre prelucrare, reprelucrare sau transfer către terți ori publicare pe surse publice interne sau externe.
- 3.7.4 Părțile contractante vor asigura potrivit propriilor atribuții și competențe instituționale toate condițiile tehnice și organizatorice pentru păstrarea confidențialității, integrității și disponibilității datelor cu caracter personal.
- 3.7.5 Părțile contractante se vor informa și notifica reciproc cu privire la orice încălcare a securității prelucrării datelor cu caracter personal din prezentul Acord-cadru centralizat, în vederea adoptării de urgență a măsurilor tehnice și organizatorice ce se impun și în vederea notificării Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal (ANSPDCP), conform obligațiilor ce decurg din prevederile Regulamentului (UE) 679 / 2016.
- 3.7.6 Părțile contractante, prin reprezentanții desemnați să prelucreze datele cu caracter personal din actualul Acord-cadru centralizat și acte adiționale, în îndeplinirea scopului principal sau secundar al prezentului Acord-cadru centralizat sau al actelor adiționale, vor întocmi evidențele activităților de prelucrare conform art. 30 din Regulamentul (UE) 679 / 2016, făcând dovada acestora în scris și format electronic ori de câte ori vor fi solicitate de către ANSPDCP.

3.8 Roluri și responsabilități în cazul ofertelor comune

- 3.8.1 În cazul în care Promitentul-Furnizor este, potrivit Legii, o asociere formată din două sau mai multe persoane:
 - a) Fiecare și toate aceste persoane sunt responsabile individual și în solidar față de Promitentul-Achizitor, fiind considerate ca având obligații comune și



individuale pentru realizarea Acordului-cadru centralizat/ Contractelor Subsecvente.

- b) Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul stabilit prin acordul de asociere este desemnat de asociere să acționeze în numele său și este autorizat să angajeze asocierea în cadrul Acordului-cadru centralizat/ Contractelor Subsecvente.
- c) Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul asocierii este autorizat să primească Dispoziții din partea Promitentului-Achizitor/ Utilizatorilor și să primească plata pentru și în numele persoanelor care constituie asocierea.
- d) Prevederile contractului de asociere nu sunt opozabile Promitentului-Achizitor/ Utilizatorilor.

3.9 Conflictul de interese

- 3.9.1 Promitentul-Furnizor se obligă ca, pe întreaga durată a Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente, să ia toate măsurile necesare pentru a preveni apariția unei situații de conflict de interese.
- 3.9.2 Promitentul-Furnizor se obligă să notifice Promitentul-Achizitor și Utilizatorii în scris și în cel mai scurt timp cu putință despre apariția unei potențiale situații de conflict de interese și să ia toate măsurile posibile pentru limitarea efectelor unei asemenea situații.
- 3.9.3 Promitentul-Achizitor și Utilizatorii pot lua una sau mai multe dintre următoarele măsuri:
 - a) Să verifice dacă măsurile luate de către Promitentul-Furnizor sunt adecvate;
 - b) Să solicite Promitentului-Furnizor luarea de măsuri suplimentare într-un anumit termen;
 - c) Să decidă încetarea Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente cu Promitentul-Furnizor respectiv.
- 3.9.4 Promitentul-Furnizor se obligă să informeze, în scris, următoarele persoane/ entități în legătură cu obligațiile de mai sus:
 - a) Personalul propriu;
 - b) Orice persoană cu putere de reprezentare sau decizie;
 - c) Orice terțe părți implicate în implementarea Acordului-cadru centralizat/ Contractelor subsecvente.

SECȚIUNEA 4 OBIECTUL ȘI DERULAREA CONTRACTELOR SUBSECVENTE.

4.1 Considerații generale

- 4.1.1 Simpla semnare a Acordului-cadru centralizat nu garantează achiziția Autovehiculelor, a Pachetelor Obligatorii și a pachetelor de Service descrise în Caietul de Sarcini și definite la secțiunea 1 din prezentul Acord-cadru



centralizat. Achiziția, respectiv furnizarea și livrarea de Autovehicule, de Pachete obligatorii, precum și prestarea serviciilor ce formează obiectul Pachetelor de Service se va realiza doar în baza Contractelor subsecvente atribuite și încheiate de către Utilizatori cu Promitentul-Furnizor.

- 4.1.2 Promitentul-Furnizor se obligă să furnizeze și să livreze Autovehicule și Pachetele Obligatorii, respectiv să presteze Pachete de Service, în conformitate cu Standardele profesionale și cu prevederile Caietului de Sarcini, a Ofertei depusă de către Promitentul-Furnizor și a prezentului Acord-cadru centralizat.
- 4.1.3 În scopul Acordului-cadru centralizat și, respectiv, obiectul Contractelor Subsecvente intră: Autovehicule, Pachetele Obligatorii, precum și Pachetele de Service.
- 4.1.4 Pe durata derulării unui Contract subsecvent, Promitentul-Furnizor devenit contractant trebuie:
- a) să furnizeze și să asigure livrarea Autovehiculelor conform cerințelor și specificațiilor tehnice prevăzute la secțiunea 5.3 din Caietul de sarcini, în condițiile prevăzute la secțiunile 5.4 și 5.5 din Caietul de sarcini, la Locațiile de livrare agreeate cu fiecare Utilizator, respectând condiția de livrare DDP², conform solicitărilor acestora, fără costuri suplimentare față de cele incluse în propunerea financiară;
 - b) să furnizeze Pachetele Obligatorii conform prevederilor secțiunii 5.5 din Caietul de Sarcini; respectiv
 - c) să asigure prestarea serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service în condițiile prevăzute la secțiunea 5.8.3 din Caietul de sarcini și în Ofertă.
- 4.1.5 Promitentul-Furnizor se obligă să respecte cerințele minime prevăzute în Caietul de Sarcini. Asemenea cerințe minime includ, dar fără a se limita la, respectarea dispozițiilor legislației în domeniul mediului, social și muncii prevăzute de legislația Uniunii, de dreptul național, de acordurile colective sau de dispozițiile internaționale în domeniul mediului, în cel social și în dreptul muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24/UE și respectarea obligațiilor în materie de protecție a datelor care decurg din Regulamentul (UE) 2016/679.
- 4.1.6 Promitentul-Furnizor se obligă să aloce, pentru scopul implementării prezentului Acord-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente, Personal calificat și experimentat în furnizarea și livrarea de Autovehicule și de Pachete Obligatorii ce fac obiectul prezentului Acord-cadru centralizat, precum și pentru scopul prestării serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de service. La solicitarea expresă și justificată a Promitentului-Achizitor sau a Utilizatorilor, Promitentul-Furnizor se obligă să înlocuiască orice membru al personalului

² Conform prevederilor INCOTERMS ediția în vigoare la momentul livrării.



propus pentru implementarea Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractelor subsecvente, care nu are expertiza necesară pentru a îndeplini obiectul Contractelor subsecvente la nivelul calitativ prevăzut în Caietul de Sarcini, Oferta depusă de către Promitentul-Furnizor și/sau prezentul Acord-cadru centralizat, ceea ce a avut ca efect (i) întârzieri în îndeplinirea obligațiilor asumate, în livrarea Autovehiculelor și/sau (ii) livrarea unor Autovehicule de calitate redusă și/sau (iii) îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor.

- 4.1.7 Promitentul-Furnizor se obligă să înregistreze și să raporteze către Promitentul-Achizitor / Utilizator orice situație de natură a afecta capacitatea sa de a furniza și/sau livra Autovehiculele sau o parte din acestea și/sau de a asigura serviciile ce intră în obiectul Pachetelor de service, în termen de maximum 3 (trei) zile lucrătoare de la data luării la cunoștință despre respectiva situație și cu respectarea prevederilor clauzei 3.1 privind Comunicarea între Părți. Raportul astfel întocmit trebuie să descrie problema întâmpinată, data apariției acesteia și acțiunile propuse pentru limitarea efectelor unei astfel de situații.

4.2 Prețul Autovehiculelor, al Pachetelor Obligatorii și al Pachetelor de Service

- 4.2.1 Valoarea maximă a Acordului-cadru centralizat este de 35.247.120 EURO, conform cantităților maxime estimate colectate de la Utilizatori și prețurilor unitare rezultate din Propunerea financiară, actualizate, după caz, în baza prevederilor art. 3.3.4. Cu toate acestea, aceasta nu reprezintă în niciun caz o obligație a Promitentului – Achizitor sau a Utilizatorilor de a achiziționa Autovehicule pentru întreaga cantitate și, implicit, valoare estimată a Acordului-cadru centralizat.

- 4.2.2 Suma plătită pentru un Autovehicul include elementele componente de mai jos:

4.2.2.1 Prețul unitar pentru autovehicul stabilit conform Propunerii financiare a Promitentului-Furnizor;

4.2.2.2 Prețul unitar (anual) pentru Pachetul de Service aferent autovehiculului, conform Propunerii financiare a Promitentului-Furnizor;

4.2.2.3 Prețul pentru documentația necesară circulației pe drumurile publice (parte din Pachetul Obligatoriu) pentru un autovehicul, care este stabilit conform tarifelor stabilite de Lege (pentru punctele a și c) respectiv de către terții asiguratori (pentru punctul b) și care include:

- a. Numere provizorii de înmatriculare și autorizația provizorie de circulație valabilă pentru 30 de zile;
- b. Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA) valabilă cel puțin pentru perioada de autorizare provizorie de circulație;
- c. Cartea de identitate a autovehiculului, securizată de către Registrul Auto Român.



- 4.2.3 Prețurile sunt exprimate în Euro, fără TVA, și includ toate cheltuielile ocazionate de furnizarea și livrarea Autovehiculelor (inclusiv, dar fără a se limita la, costurile legate de monitorizarea livrării Autovehiculelor, de emiterea facturilor, etc.) și de prestarea serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service.
- 4.2.4 Prețurile vor fi ajustate conform formulei prevăzute la articolul 3.3.4 din prezentul Acord-cadru centralizat.
- 4.2.5 Actul adițional încheiat în condițiile prevăzute la art. 3.3.5 prin care se ajustează prețurile unitare ale Acordului-cadru centralizat va fi comunicat Utilizatorilor de către Promitentul-Achizitor în numele și pentru Utilizatori în termen de **2 (două) zile lucrătoare** de la data semnării de către părți.

4.3 Livrarea Autovehiculelor.

- 4.3.1 Livrarea Autovehiculelor se va face numai în baza Contractelor subsecvente atribuite și încheiate de către Utilizatori cu Promitentul-Furnizor. Pe parcursul Acordului-cadru centralizat, Utilizatorii au dreptul de a încheia unul sau mai multe Contract subsecvente, cu încadrarea în calendarul estimativ prevăzut la secțiunea 4.3 din Caietul de Sarcini. Semnarea unui Contract subsecvent este echivalentă cu plasarea unei comenzi.
- 4.3.2 În momentul în care Utilizatorul identifică nevoia de Autovehicule, acesta va demara mecanismul de atribuire a Contractelor subsecvente stabilit la secțiunea 4 din Caietul de sarcini, în funcție de cantitatea dorită.
- 4.3.3 Livrarea Autovehiculelor astfel comandate se va realiza în termen de maxim 6 luni de la data plasării comenzii și, în orice caz, nu mai târziu de data de 10 decembrie a anului calendaristic vizat.
- 4.3.4 Autovehiculele vor fi livrate la Locul livrării indicat de Utilizator pentru fiecare Autovehicul în parte, selectat din lista punctelor de livrare pusă la dispoziție de către Promitentul-Furnizor, în culoarea/culorile ofertată/ofertate, conform celor agreate la semnarea Contractului Subsecvent.
- 4.3.5 La momentul livrării, Autovehiculele vor fi predate către Utilizatori împreună cu Pachetul Obligatoriu.
- 4.3.6 Modalitatea de realizare a livrării este cea indicată de Promitentul-Furnizor în Propunerea Tehnică, potrivit aranjamentelor logistice detaliate conform cerințelor de la secțiunile 5.4 și 5.5 din Caietul de sarcini. Indiferent de modalitatea de livrare, înainte de realizarea expediției, Promitentul-Furnizor trebuie să notifice Utilizatorul și să îi transmită acestuia următoarele informații privind livrarea, conform secțiunii 5.5 din Caietul de sarcini:
- a) data și locul livrării,
 - b) numărul Contractului Subsecvent,
 - c) lista Autovehiculelor incluse în livrare, cu indicarea prețului unitar, a cantității și a valorii totale.



4.3.7 La momentul semnării Contractului subsecvent, Părțile au dreptul de a agreea un Grafic de livrare în temeiul căruia se vor livra Autovehiculele ce fac obiectul respectivului Contract subsecvent. Graficul de livrare prezentat și acceptat de către Utilizator va deveni parte integrantă din Contractul subsecvent. Astfel:

- (i) Livrarea Autovehiculelor se realizează în succesiunea și cu respectarea termenelor stabilite prin Graficul de livrare, astfel cum este acceptat de către Utilizator și cum este constituit ca parte integrantă din Contractul subsecvent.
- (ii) Verificarea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către Promitentul-Furnizor și evaluarea stadiului activităților dintr-un Contract Subsecvent, în sensul respectării termenelor stabilite pentru livrarea Autovehiculelor, se face prin raportare la conținutul Graficului de livrare acceptat.
- (iii) Orice versiune aprobată a Graficului de livrare înlocuiește versiunile anterioare.

4.3.8 Data livrării reprezintă data semnării efective de către Utilizator a Procesului Verbal de Predare-Primire pentru Autovehiculele care fac obiectul Contractului subsecvent.

4.3.9 Livrarea se consideră efectuată în momentul în care se semnează procesul verbal de recepție, având ca anexă lista de inspecție a autovehiculului, cu indicarea stării acestuia la livrare.

4.3.10 Livrarea cu întârziere a Autovehiculelor va atrage răspunderea Promitentului-Furnizor și aplicarea de penalități în conformitate cu prevederile clauzei 5.4 din Acordul-cadru centralizat.

4.4 Recepția Produselor

4.4.1 Autovehiculele ce fac obiectul Contractelor subsecvente vor fi livrate în conformitate cu prevederile clauzei 4.3 din prezentul Acord-cadru centralizat.

4.4.2 Fiecare Utilizator are obligația organizării recepției în Locul/Locurile de livrare indicate de acesta, de către o comisie de recepție desemnată în acest sens, în conformitate cu legislația în vigoare.

4.4.3 Recepția Autovehiculelor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Promitentul-Furnizor și, respectiv, de către Utilizator, în conformitate cu prevederile secțiunii 5.6 din Caietul de sarcini.

4.4.4 Livrarea Autovehiculelor aferente unui Contract Subsecvent se va considera îndeplinită în momentul în care toate Autovehiculele incluse în comandă au fost livrate și recepționate cantitativ de către Utilizator, împreună cu toate echipamentele și documentațiile aferente identificate la secțiunea 5.5 din Caietul de sarcini, aspect materializat prin semnarea de către reprezentanții autorizați ai Utilizatorului, respectiv ai Promitentului-Furnizor, a procesului verbal de recepție.

4.4.5 În situația în care Utilizatorul constată, după caz:



- a) Neconcordanțe în cantitățile de Autovehicule livrate,
 - b) Neconcordanțe în tipurile de Autovehicule livrate,
 - c) Defecte ale Autovehiculelor livrate sau alte tipuri de deficiențe, inclusiv neconformitatea cu specificațiile tehnice și funcționale stabilite prin Caietul de sarcini, respectiv Propunerea Tehnică,
- acesta notifică în scris Promitentul-Furnizor, conform prevederilor clauzei 3.1 din Acordul-cadru centralizat, acordându-i acestuia din urmă un termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare pentru a remedia neconcordanțele identificate.

4.4.6 În cazul în care Promitentul-Furnizor nu se conformează celor menționate în notificarea primită conform art. 4.4.5. de mai sus, Utilizatorul va aplica penalități contractuale conform clauzei 5.4.6 din Acordul-cadru centralizat, acordând Promitentului-Furnizor un nou termen de 5 (cinci) zile lucrătoare pentru a remedia neconformitățile constatate.

4.4.7 În cazul în care nici după a doua notificare Promitentul-Furnizor nu va proceda la remedierea neconformităților constatate de către utilizator, acesta din urmă este îndreptățit la creșterea plafonului de penalități până la 20% din valoarea Autovehiculelor neconforme, fără însă a putea înceta Contractul Subsecvent.

4.4.8 Utilizatorul semnează Procesele-verbale de Recepție fără obiecțiuni doar pentru Autovehiculele livrate efectiv și care respectă specificațiile din Caietul de Sarcini.

4.4.9 Plata Autovehiculelor livrate este condiționată de semnarea de către ambele părți contractante a Procesului verbal de Recepție.

4.5 Transferul dreptului de proprietate asupra Autovehiculelor

4.5.1 Dreptul de proprietate asupra Autovehiculelor se transferă de la Promitentul Furnizor la Utilizator la momentul semnării Procesului-Verbal de Recepție, cu condiția achitării integrale a prețului pentru Autovehicule potrivit art. 10 din Contractul Subsecvent.

4.6 Garanția Autovehiculelor

4.6.1 Garanția Autovehiculelor este distinctă de garanția de bună execuție a Contractului subsecvent.

4.6.2 Promitentul-Furnizor se angajează să se asigure că toate Autovehiculele ce vor fi furnizate în cadrul Contractului Subsecvent sunt noi, neutilizate, nu au Defecte, sunt în stare de funcționare.

4.6.3 Perioada de garanție acordată Autovehiculelor achiziționate prin Contractele subsecvente este de 4 (patru) ani calendaristici sau 150.000 km (oricare situație va apărea prima) și include și asistența rutieră ("road assistance") pentru incidentele ce se datorează Autovehiculelor, inclusiv tractare indiferent de locația în care se află acestea pe teritoriul României.

4.6.4 Perioada de garanție acordată Autovehiculelor începe de la data încheierii fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție.



- 4.6.5 Promitentul-Furnizor asigură și garantează, pe toată perioada de garanție oferită, menținerea unei rețele de service, prin centre de service proprii sau partenere, autorizate de producătorul mărcii de autovehicule oferite, cel puțin cu respectarea condițiilor prevăzute la clauza 2.2.1 b) de mai sus.
- 4.6.6 În perioada de garanție acordată Autovehiculelor, Utilizatorul are dreptul de a notifica imediat Promitentul-Furnizor, în conformitate cu prevederile clauzei 3.1 din Acordul-cadru centralizat, cu privire la orice defecțiune intervenită și care afectează buna funcționare a Autovehiculelor achiziționate, acordarea garanției se realizează independent și fără a afecta dreptul de a beneficia de toate serviciile ce fac obiectul Pachetului de Service oferit în conformitate cu prevederile secțiunii 5.8.3. din Caietul de Sarcini și contractat de Achizitorii Utilizatori în baza actelor adiționale.
- 4.6.7 La primirea unei notificări din partea Utilizatorului cu privire la orice disfuncționalitate intervenită în legătură cu Autovehiculele achiziționate printr-un Contract subsecvent, Promitentul-Furnizor are obligația de a asigura remedierea acestuia prin rețeaua de centre de service pusă la dispoziție, în conformitate cu prevederile secțiunii 5.8.2 din Caietul de Sarcini, fără costuri suplimentare pentru Utilizator, în termen de maxim 10 (zece) zile de la data constatării defecțiunii.
- 4.6.8 În cazul în care Promitentul-Furnizor, prin rețeaua de service pusă la dispoziție, nu reușește să asigure remedierea defectului/defectelor în termenul prevăzut la secțiunea 5.8.2 din Caietul de Sarcini, Utilizatorul are dreptul de a solicita și de a beneficia de un Autovehicul la schimb.

SECȚIUNEA 5 OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

5.1 Obligațiile Promitentului-Achizitor în numele și pentru Utilizatori

- 5.1.1 În considerarea rolului coordonator al ONAC și a calității sale de unitate de achiziție centralizată acționând în numele și pe seama Utilizatorilor, și pentru a veni în sprijinul Promitenților Furnizori în susținerea termenelor de livrare asumate, Promitentul-Achizitor va putea solicita informații din partea Utilizatorilor, la începutul fiecărui an calendaristic și cu ocazia fiecărei rectificări bugetare, cu privire la proiectele de buget depuse, astfel încât ONAC să poată comunica Promitenților Furnizori semnături ai Acordului-cadru centralizat pentru fiecare lot o prognoză referitoare la numărul de Autovehicule care se anticipează că vor fi comandate în următoarea perioadă de timp.
- 5.1.2 Promitentul – Achizitor pune la dispoziția Utilizatorilor o copie a Acordului-cadru centralizat încheiat de acesta cu Promitenții-Furnizori, precum și orice alte documente necesare în vederea încheierii Contractelor subsecvente de către Utilizatori.
- 5.1.3 Promitentul-Achizitor verifică îndeplinirea condițiilor de intrare în vigoare a prezentului Acord-cadru centralizat prevăzute la art. 2.2.1 de mai sus.
- 5.1.4 Promitentul-Achizitor are obligația ca, în condițiile prevăzute la clauza 2.3 de mai sus, să organizeze și să gestioneze întreg procesul de reluare a competiției între



Promitenții-Furnizori semnatori ai Acordului-cadru centralizat în vederea atribuirii Contractelor subsecvente. (nu este cazul)

- 5.1.5 Promitentul – Achizitor desemnează o persoană/ echipă responsabilă pentru monitorizarea Acordului-cadru centralizat în raport cu Contractele subsecvente care se vor încheia de către Utilizatori.
- 5.1.6 Promitentul – Achizitor publică în SEAP documentele constatatoare, potrivit informațiilor transmise de către Utilizatori.
- 5.1.7 Promitentul – Achizitor actualizează în SEAP documentele constatatoare, potrivit informațiilor transmise de către Utilizatori, după caz.
- 5.1.8 Promitentul – Achizitor publică în SEAP anunțurile aferente atribuirii și, după caz, modificării, Acordului-cadru și a Contractelor subsecvente, în conformitate cu prevederile Legii.
- 5.1.9 Promitentul – Achizitor transmite Utilizatorilor, în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la data semnării de către Părți, Actele adiționale încheiate la Acordul-cadru centralizat, dacă este cazul.
- 5.1.10 Promitentul – Achizitor ONAC stabilește în luna februarie a fiecărui an calendaristic, pe toată perioada în care sunt Contracte subsecvente în desfășurare, Prețul actualizat al Pachetului de Service, prin aplicarea formulei prevăzute la clauza 3.3.4, publicând noile prețuri pe pagina sa de internet în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la determinarea acestora.
- 5.1.11 Promitentul – Achizitor are obligația de a urmări implementarea în practică a situațiilor generate de schimbarea Autovehiculelor indisponibile, în conformitate cu prevederile art. 5.3.4 din prezentul Acord-cadru centralizat.
- 5.1.12 Promitentul – Achizitor are obligația de a urmări îndeplinirea de către Promitentul-Furnizor a tuturor obligațiilor legate de raportare, prevăzute la secțiunea 8 din Caietul de sarcini.

5.2 Obligațiile Utilizatorului semnatar al unui Contract subsecvent

- 5.2.1 În relația cu Promitentul-Achizitor, Utilizatorul va avea următoarele obligații:
 - a) transmiterea răspunsului la solicitarea de informații venită din partea ONAC, la începutul fiecărui an calendaristic și cu ocazia fiecărei rectificări bugetare, cu privire la proiectele de buget depuse, astfel încât ONAC să poată comunica Promitenților Furnizori semnatori ai Acordului-cadru centralizat pentru fiecare lot o prognoză referitoare la numărul de Autovehicule care se anticipează că vor fi comandate în următoarea perioadă de timp;
 - b) înștiințarea ONAC cu privire la necesitatea reluării competiției în cazul în care se dorește atribuirea unui contract subsecvent care are ca obiect o cantitate mai mare sau egală cu 20 unități;
 - c) transmiterea către O.N.A.C. la adresa de e-mail: autovehicule@onac.gov.ro a Contractelor Subsecvente atribuite prin transmiterea unei Invitații la contractare,



în baza Acordului-cadru centralizat, într-un termen de maxim 7 (șapte) zile lucrătoare de la semnarea acestora de către părți;

- d) ajustează Prețul Pachetului de Service, în cadrul fiecărui Contract subsecvent pe care îl derulează, în luna februarie a fiecărui an calendaristic, pe întreaga durată a garanției oferite, utilizând, în acest sens, prețul unitar actualizat publicat de ONAC;
- e) comunicarea către O.N.A.C a valorii finale a fiecărui Contract Subsecvent, inclusiv detalii privind orice modificări realizate pe parcursul derulării Contractului Subsecvent. Comunicarea se va realiza într-un termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la finalizarea Contractului Subsecvent;
- f) verificarea realității, conformității și acurateței informațiilor aferente Autovehiculelor incluse în cadrul Contractelor subsecvente finalizate și plătite către Promitentul-Furnizor;
- g) notificarea O.N.A.C. asupra oricăror nereguli, dificultăți tehnice sau contractuale întâmpinate în execuția contractelor subsecvente și care nu sunt acoperite de prevederile Acordului-cadru centralizat sau a Contractelor Subsecvente, în termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la apariția acestora;
- h) emiterea documentelor constatatoare privind îndeplinirea sau după caz, neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către Contractant conform prevederilor legale³;
- i) transmiterea în format electronic către O.N.A.C. a documentului constatator emis, în termen de maximum 40 (patruzeci) de zile de la data emiterii acestuia;
- j) transmiterea în format electronic către O.N.A.C. a informațiilor actualizate privind documentul constatator, dacă este cazul, în termen de maxim 3 (trei) zile lucrătoare de la momentul luării la cunoștință că situația de fapt care a stat la baza emiterii documentului respectiv trebuie modificată din cauze obiective;
- k) păstrarea și arhivarea tuturor documentelor emise pe parcursul derulării unui Contract Subsecvent în conformitate cu procedurile existente la nivelul fiecărui Utilizator;
- l) punerea la dispoziția O.N.A.C. a informațiilor solicitate privind derularea Contractului Subsecvent, necesare îndeplinirii de către acesta a atribuției de monitorizare prevăzută de art. 5 alin. (1) lit. e) din O.U.G. nr. 46/2018;
- m) notificarea ONAC cu privire la numărul de Autovehicule pentru care beneficiază de finanțare în baza Programului de finanțare Rabla Clasic, în cazul în care se impune transmiterea unei Invitații la reofertare pentru atribuirea Contractelor

³ Conform art. 166 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare



subsecvente, în termen de 10 de zile înainte de momentul transmiterii invitațiilor la re-ofertare, către operatorii economici semnatori ai acordului-cadru centralizat;

5.2.2 În relația cu Promitentul-Furnizor devenit Contractant, Utilizatorul va avea următoarele obligații:

- a) punerea la dispoziția Promitentului-Furnizor a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea Contractelor Subsecvente în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță agreat în Caietul de Sarcini;
- b) demararea și finalizarea formalităților prevăzute de Administrația Fondului pentru Mediu pentru a fi înscrși în lista solicitanților acceptați pentru a fi parte în Programul de finanțare Rabla Clasic, cu cel puțin 30 de zile înainte de momentul transmiterii invitațiilor la contractare, către operatorii economici semnatori ai acordului-cadru centralizat;
- c) îndeplinirea tuturor și oricăror condiții reglementate prin ghidul de finanțare aferent Programului de finanțare Rabla Clasic, inclusiv, dar fără a se limita la:
 - i. casarea autovehiculului/autovehiculelor uzat/uzate și radierea acestora din circulație; respectiv
 - ii. stabilirea restului detaliilor aferente procesului de livrare, astfel încât să dea posibilitatea Promitentului-Furnizor să planifice acest proces, cu încadrarea în termenul de 300 zile de valabilitate a Notei de înscriere;
- d) desemnarea persoanelor responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Promitentului-Furnizor, precum și asigurarea disponibilității respectivelor persoane pentru primirea/ recepția Autovehiculelor la data și ora (sau, după caz, intervalul orar) agreate pentru efectuarea livrărilor;
- e) mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a Contractelor Subsecvente;
- f) colaborarea cu Promitentul-Furnizor pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării unui Contract Subsecvent;
- g) asigurarea acurateței oricăror și tuturor informațiilor puse la dispoziția Promitentului-Furnizor pentru atribuirea unui Contract Subsecvent și pe durata derulării acestuia;
- h) monitorizarea derulării Contractelor Subsecvente, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanță a Promitentului-Furnizor pe durata unui Contract Subsecvent;
- i) notificarea Promitentului-Furnizor prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a Contractului Subsecvent;
- j) colaborarea cu Promitentul-Furnizor în scopul activităților de raportare pe durata derulării Contractelor Subsecvente și a Acordului-cadru centralizat;



- k) verificarea tuturor documentelor asociate recepției Autovehiculelor și serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service și care fac obiectul Contractelor subsecvente, respectiv care confirmă furnizarea Autovehiculelor potrivit condițiilor stabilite în Caietul de sarcini;
- l) monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare;
- m) respectarea instrucțiunilor de utilizare a Autovehiculelor ce fac obiectul Contractului Subsecvent (cu condiția respectării de către respectivele instrucțiuni a cerințelor prevăzute în Caietul de sarcini);
- n) îndeplinirea obligațiilor de plată în conformitate cu prevederile secțiunii 7 de mai jos;
- o) reînnoirea anuală, prin încheierea unui act adițional, a obligațiilor privind achiziționarea Pachetului de Service inclus în oferta Promitentului-Furnizor, asigurând o durată continuă pe perioada garanției acordate (de maxim 48 de luni) în acest sens; astfel, Utilizatorul se obligă să încheie actul adițional în fiecare an bugetar ulterior celui în care a fost încheiat Contractul subsecvent, cu respectarea unui termen de maxim 10 (zece) zile lucrătoare de la aprobarea bugetului.

5.3 Obligațiile Promitentului-Furnizor

5.3.1 Obligații generale ale Promitentului-Furnizor

- a) Promitentul-Furnizor respectă și se supune tuturor prevederilor legale în vigoare în România și se asigură că și Personalul său, implicat în implementarea Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente, respectă și se supune, de asemenea, aceluiași prevederi legale. Promitentul-Furnizor despăgubește Promitentul-Achizitor și Utilizatorii în cazul oricăror pretenții și acțiuni în justiție rezultate ca urmare a unor eventuale încălcări ale prevederilor legale în vigoare de către Promitentul-Furnizor, inclusiv de către Personalul său implicat în implementarea Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente.
- b) În cazul în care Promitentul-Furnizor este o asocieră alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia sunt ținuti solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din Acordul – cadru centralizat și Contractele subsecvente.
- c) În cazul în care Promitentul-Furnizor a beneficiat, pe perioada derulării procedurii care a stat la baza încheierii acest Acord-cadru centralizat, de susținerea de terți pentru demonstrarea situației economice și financiare conform art. 184 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, Promitentul-Furnizor și terțul susținător sunt ținuti solidari. Răspunderea solidară a terțului astfel nominalizat se angajează sub condiția neîndeplinirii de către terț a obligației de susținere asumate prin angajamentul de susținere inclus în Documentele Contractului.



- d) Promitentul-Furnizor se obligă să constituie garanția de bună execuție și să transmită dovada constituirii acesteia în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la semnarea Contractului subsecvent de către ambele părți (Utilizator și, respectiv, Promitent-Furnizor), dacă este cazul.
- e) Promitentul-Furnizor se obligă ca, în primele 30 (treizeci) zile ale fiecărui an calendaristic ulterior celui în care a fost semnat Acordul-cadru centralizat, să prezinte dovada că i-a fost reconfirmată calitatea de Producător validat în cadrul Programului de finanțare Rabla Clasic de către Administrația Fondului pentru Mediu.
- f) Promitentul-Furnizor se obligă să ducă la îndeplinire formalitățile necesare emiterii contractului de finanțare și a notei de înscriere pentru Utilizatorul ONAC cu care a semnat un Contract Subsecvent care include autovehicule subvenționate prin Programul de finanțare Rabla Clasic derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu.
- g) Promitentul-Furnizor se obligă să ducă la îndeplinire formalitățile propriu-zise de vânzare-cumpărare care trebuie îndeplinite în calitate de vânzător în cadrul unui Contract Subsecvent încheiat cu un Utilizator ONAC (i.e.: proces de livrare, înscriere factură în aplicația informatică dedicată, eliberare certificat de conformitate) cu încadrarea în termenul de 300 zile de valabilitate a Notei de înscriere prevăzut de Programul de finanțare Rabla Clasic derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu.
- h) Promitentul-Furnizor se obligă să emită factura către Utilizatorul ONAC cu care a încheiat un Contract Subsecvent care include autovehicule subvenționate prin Programul de finanțare Rabla Clasic derulat de către Administrația Fondului pentru Mediu, defalcând sumele care urmează a fi plătite de respectivul Utilizator și de AFM (drept subvenție).

5.3.2 Obligațiile Promitentului-Furnizor privind autorizarea necesară furnizării și livrării Autovehiculelor

- a) Promitentul-Furnizor se obligă să dețină, la momentul intrării în prezentul Acord-cadru centralizat și pe tot parcursul derulării acestuia (inclusiv pe parcursul derulării Contractelor subsecvente), oricare și toate licențele, autorizațiile și certificatele necesare în vederea furnizării și livrării Autovehiculelor, în condițiile Legii.
- b) În cazul în care valabilitatea oricărei licențe, autorizații sau certificări necesare în conformitate cu prevederile clauzei 5.3.2 (a) de mai sus expiră în timpul derulării Acordului-cadru centralizat sau a Contractelor subsecvente, Promitentul-Furnizor are obligația de a prezenta Promitentului – Achizitor și Utilizatorilor cu care a încheiat Contractele subsecvente, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la



expirarea acesteia, copia noii licențe, autorizații sau certificări necesare. În caz contrar, Utilizatorul are dreptul de a rezilia Contractul subsecvent.

5.3.3 Obligațiile Promitentului-Furnizor privind furnizarea și livrarea Autovehiculelor

- a) Promitentul-Furnizor se obligă ca, în baza Contractelor subsecvente încheiate cu Utilizatorul/Utilizatorii să furnizeze Autovehiculele în cantitatea și la calitatea previzionată, precum și Pachetul Obligatoriu aferent fiecărui Autovehicul, la termenele, în condițiile și pentru prețurile agreeate și menționate în prezentul Acord-cadru centralizat, Caietul de sarcini și Ofertă.
- b) Promitentul-Furnizor se obligă să livreze Autovehiculele în conformitate cu cerințele tehnice și de calitate prevăzute în Caietul de sarcini și Propunerea tehnică, inclusiv aspectele consemnate prin clarificările emise pe parcursul derulării procedurii de atribuire centralizată.
- c) Promitentul-Furnizor se obligă să livreze Autovehiculele ce beneficiază de finanțare prin Programul de finanțare Rabla Clasic, în termenul de 300 de zile prevăzut în cadrul legislativ aplicabil implementării programului de finanțare mai sus amintit;
- d) Promitentul - Furnizor va asigura livrarea Autovehiculelor la Locurile de livrare indicate de către Utilizatori, în condițiile prevederilor clauzei 4.3 din Acordul-cadru centralizat.
- e) Promitentul-Furnizor se obligă să asigure serviciile ce intră în obiectul Pachetului de Service în conformitate cu prevederile secțiunii 5.9.3 din Caietul de Sarcini, prin rețeaua de service-parteneri indicată.

5.3.4 Obligațiile Promitentului-Furnizor privind înlocuirea Autovehiculelor indisponibile

- a) În cazul în care, pe parcursul derulării unui Contract subsecvent, Promitentul-Furnizor se află în imposibilitatea de a livra Autovehiculele datorită unui eveniment de forță majoră sau datorită faptului că producția unuia sau mai multor Autovehicule a încetat, Promitentul-Furnizor este obligat să notifice Promitentul-Achizitor și Utilizatorul în cel mai scurt timp cu putință.
- b) În situația în care producția unuia sau mai multor Autovehicule a încetat, Promitentul-Furnizor este obligat să transmită Promitentului-Achizitor și Utilizatorului o solicitare expresă însoțită de documentația necesară ce confirmă faptul că modelul propus pentru înlocuire este o versiune ulterioară (îmbunătățită sau restilizată, după caz) sau generația următoare a modelului în cauză și care îndeplinește cel puțin dotările oferite inițial, pentru obținerea aprobării înlocuirii Autovehiculelor indisponibile, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la data primirii solicitării de încheiere a unui Contract Subsecvent pe care nu îl poate onora din motivele de mai sus.
- c) Promitentul-Achizitor se obligă ca, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii solicitării de aprobare a înlocuirii Autovehiculelor din partea



Promitentului-Furnizor, să-l informeze pe acesta, precum și pe Utilizatori despre decizia sa de a accepta sau nu Autovehiculele înlocuitoare propuse. Pentru acceptarea autovehiculelor înlocuitoare, se va urma procedura prevăzută la secțiunea 9.2 din Caietul de sarcini.

- d) Promitentul-Furnizor nu are dreptul să livreze autovehicule înlocuitoare propuse anterior primirii deciziei de acceptare din partea Promitentului-Achizitor.
- e) În cazul în care Promitentul-Achizitor acceptă furnizarea și livrarea de autovehicule înlocuitoare, se va considera că acestea sunt contractate în aceleași condiții ca și Autovehiculele pe care le înlocuiesc. Termenul de livrare al acestora se va calcula de la data obținerii de către Promitentul-Furnizor a aprobării din partea Promitentului-Achizitor.
- f) Toate cheltuielile legate de înlocuirea Autovehiculelor indisponibile sunt în sarcina exclusivă a Promitentului-Furnizor.

5.3.5 Obligațiile Promitentului-Furnizor în legătură cu calitatea Autovehiculelor

- a) Promitentul-Furnizor garantează că Autovehiculele livrate respectă cerințele tehnice și de calitate prevăzute în Caietul de sarcini și Propunerea tehnică, inclusiv aspectele consemnate prin clarificările emise pe parcursul derulării procedurii de atribuire centralizată.
- b) Promitentul-Furnizor garantează că Autovehiculele furnizate sunt noi, nefolosite și neînmatriculate, sunt omologate și pot fi înmatriculate în termen de 12 luni de la achiziție, în conformitate cu prevederile secțiunii 5.3 din Caietul de sarcini.

5.3.6 Obligațiile Promitentului – Furnizor privind documentele care însoțesc Autovehiculele

- a) Promitentul-Furnizor transmite Utilizatorului documentele care însoțesc Autovehiculele, incluzând, dar fără a se limita la, cartea tehnică de identitate, asigurarea RCA valabilă pe perioada de valabilitate a autorizației de circulație provizorie, manualul de utilizare, carnet de service și garanție, certificate de omologare, facturile corespunzătoare și orice alte documente necesare, prevăzute la pct.5.5 din Caietul de Sarcini.

5.3.7 Obligațiile Promitentului-Furnizor privind personalul și forța de muncă, asigurările și securitatea muncii, legislației muncii și programul de lucru

- a) Promitentul - Furnizor este pe deplin responsabil și răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare, cât și de calificarea Personalului folosit pe toată durata Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente încheiate. De asemenea, este pe deplin responsabil pentru asigurarea și menținerea de resurse adecvate de personal și echipamente necesare pentru furnizarea Autovehiculelor și pentru gestionarea Acordului-cadru centralizat și a Contractelor Subsecvente.
- b) Promitentul - Furnizor respectă întreaga legislație a muncii care se aplică personalului, inclusiv legislația în vigoare privind angajarea, programul de lucru,



sănătate, securitatea muncii, asistență socială, emigrare și repatriere, și îi asigură acestuia toate drepturile legale.

- c) Promitentul - Furnizor asigură condiții de muncă care nu sunt inferioare celor stabilite în cadrul ramurii de activitate în care este/sunt livrat(e) Autovehiculele.
- d) Promitentul - Furnizor se asigură că angajații săi se conformează tuturor legilor în vigoare, inclusiv celor legate de securitatea muncii.
- e) Activitatea privind livrarea Autovehiculelor se desfășoară cu respectarea programului de lucru, făcând referire inclusiv la zilele de sărbători oficiale, zilele de odihnă și uzanțele religioase sau de altă natură, recunoscute oficial ca fiind zile nelucrătoare sau în afara programului normal de lucru specificat în contract.
- f) Promitentul - Furnizor poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații etc.), procedee tehnologice utilizate sau utilizate de către angajații săi și cei aparținând societăților care desfășoară activități pentru acesta (subcontractanți), în conformitate cu prevederile legale în domeniul securității și sănătății în muncă în vigoare pe durata Contractelor subsecvente.
- g) Pentru realizarea activităților în cadrul Contractelor Subsecvente atribuite în baza Acordului-cadru centralizat, Promitentul-Achizitor va nominaliza un Manager de Cont, acesta având responsabilitățile descrise la secțiunea 9.1 din Caietul de sarcini.
- h) După semnarea Acordului-cadru centralizat, Promitentul-Furnizor va transmite Promitentului-Achizitor coordonatele de contact (nume, prenume, telefon, email) pentru rolul de Manager de Cont propus și alocat.
- i) Orice costuri suplimentare generate de neasigurarea și/sau de înlocuirea Personalului, conform prevederilor contractuale, incumbă Promitentul-Furnizor.

5.3.8 Obligațiile Promitentului-Furnizor privind conflictul de interese

- a) Promitentul-Furnizor ia toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite derularea obiectivă și imparțială a Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente. Conflictele de interese pot apărea, în mod special, ca rezultat al intereselor economice, afinităților politice ori de naționalitate, legăturilor de rudenie ori afinitate sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut în timpul derulării Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente trebuie notificat în scris Promitentului-Achizitor și Utilizatorului, fără întârziere.
- b) Promitentul-Achizitor își rezervă dreptul de a verifica dacă măsurile luate sunt corespunzătoare și poate solicita măsuri suplimentare, dacă este necesar. Promitentul-Furnizor se asigură că Personalul său nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Fără a aduce atingere prevederilor



prezentului Acord-cadru centralizat sau ale Contractelor subsecvente, Promitentul-Furnizor înlocuiește, imediat și fără vreo compensație din partea Promitentului-Achizitor sau a Utilizatorilor, orice membru al Personalului său, care se regăsește într-o astfel de situație (ex.: înlocuire, încetare, aprobare, deplasare/delegare, orar/program), cu o altă persoană.

- c) Promitentul-Furnizor trebuie să evite orice contact care ar putea să-i compromită independența sa ori pe cea a Personalului său. Dacă și când Promitentul-Furnizor eșuează în a-și menține independența, Promitentul-Achizitor și/sau Utilizatorii, fără afectarea dreptului acestora de a obține repararea prejudiciului care i-au fost cauzate ca urmare a situației de conflict de interese, pot decide încetarea de plin drept și cu efect imediat a Acordului-cadru centralizat și a Contractelor subsecvente, nemaifiind necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile precum și intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale.
- d) Promitentul-Furnizor are obligația de a respecta prevederile legale în domeniul achizițiilor publice cu privire la evitarea conflictului de interese.

5.3.9 Obligațiile Promitentului-Furnizor privind daunele și penalitățile de întârziere

Promitentul-Furnizor se obligă să despăgubească Utilizatorul împotriva oricărui:

- a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile folosite pentru sau în legătură cu Autovehiculele furnizate; și
- b) daune, despăgubiri, penalități, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente eventualelor încălcări ale obligațiilor Promitentului-Furnizor conform prevederilor Acordului-cadru centralizat și ale Contractului Subsecvent, inclusiv ale drepturilor de proprietate intelectuală.

5.3.10 Obligațiile Promitentului-Furnizor în cazul încetării Acordului-cadru centralizat / Contractului subsecvent înainte de termen

În cazul încetării Acordului-cadru centralizat și a Contractului subsecvent înainte de termen, Promitentul-Furnizor are următoarele obligații:

- a) să emită factura/facturile pentru Autovehiculele furnizate și acceptate, cu respectarea prevederilor Acordului-cadru centralizat și ale Contractului subsecvent;
- b) orice alte obligații, așa cum rezultă din prevederile Acordului-cadru centralizat și ale Contractului subsecvent.

5.3.11 Obligațiile Promitentului-Furnizor privind garanția de bună-execuție

- a) Promitentul-Furnizor se obligă să constituie garanția de bună execuție în condițiile de mai jos.



- b) Garanția de bună execuție este în cuantum de 5% din valoarea fără TVA a fiecărui Contract subsecvent.
- c) Garanția de bună execuție a contractului subsecvent se constituie de către Promitentul-Furnizor în termen de **5 zile lucrătoare** de la semnarea Contractului subsecvent de către ambele părți în conformitate cu prevederile art. 40 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, care devine ulterior constituirii, anexă la Contractul subsecvent.
- d) În cazul în care valoarea garanției de bună execuție este mai mică de 5.000 de lei, Utilizatorul are dreptul de a accepta constituirea acesteia prin depunerea la casieria Utilizatorului a sumei în numerar.
- e) Restituirea garanției de bună execuție se va face după cum urmează:
 - i. În proporție de 80% în termen 14 zile de la data întocmirii procesului verbal de recepție a Autovehiculelor ce fac obiectul Contractului Subsecvent, dacă Utilizatorul nu a ridicat, până la acea dată, pretenții asupra acesteia, conform art. 42 alin. (2) din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare; respectiv
 - ii. În proporție de 20% în termen 14 zile de la data realizarea plății facturii finale – respectiv după ce se confirmă că nu este necesară efectuarea de rețineri din aceasta în vederea acoperirii daunelor interese aplicate ca urmare a unor situații în care Promitentul-Furnizor nu și-a onorat obligațiile aferente soluționării defecțiunilor raportate în perioada de garanție și a celor referitoare la îndeplinirea cerințelor minime de service prevăzute în caietul de sarcini și la modul de implementare a pachetului de service.

5.4 Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor contractuale

- 5.4.1 Nerespectarea obligațiilor asumate printr-un Contract subsecvent de către Promitentul-Furnizor sau de către Utilizator în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera Contractul subsecvent reziliat de drept și de a pretinde plata de daune-interese.
- 5.4.2 Utilizatorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la un Contract subsecvent, printr-o notificare scrisă adresată Promitentului-Furnizor, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această renunțare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru Promitentul-Furnizor. În acest caz, Promitentul-Furnizor are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din Contractul subsecvent executată până la data denunțării unilaterale a acestuia.

5.4.3 Neîndeplinirea obligațiilor de către Utilizator

Bd. Regina Elisabeta nr. 3, Sector 3, București, Tel.: +021 311 38 00, Fax: +021 311 38 08

e-mail: onac@onac.gov.ro, web: www.onac.gov.ro

- a) În cazul în care Utilizatorul, din culpa sa exclusivă, nu își onorează obligațiile de plată în termenul convenit și stabilit conform clauzei 7.3 din prezentul Acord-cadru centralizat, Promitentul-Furnizor devenit contractant are dreptul de a solicita daune-interese sub forma dobânzii legale penalizatoare, aplicată la valoarea plății neefectuate, în conformitate cu prevederile art. 4 din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante. Valoarea penalităților nu poate depăși valoarea sumei la care se aplică.
- b) Efectele măsurilor stipulate la lit. a) încetează odată cu îndeplinirea obligațiilor de către Utilizator, cu consecința obligației Promitentului-Furnizor de a relua furnizarea Autovehiculelor în termenul stabilit.
- c) Neplata totală sau parțială a facturii cu mai mult de 30 (treizeci) de zile față de termenul scadent dă dreptul Promitentului-Furnizor de a rezilia contractul subsecvent, fără intervenția instanței sau alte formalități prealabile.
- d) În cazul în care Utilizatorul nu se conformează obligației prevăzute la art. 5.2.2 lit. o) din prezentul Acord-cadru centralizat și nu procedează la reînnoirea anuală a Pachetului de Service pe o durată egală cu durata de garanție ofertată, Utilizatorul va plăti Promitentului-Furnizor daune interese egale cu valoarea pachetelor de service neachitate, până la atingerea duratei prevăzute.

5.4.4 Neîndeplinirea obligațiilor de către Promitentul-Furnizor – Refuzul de a semna un Contract subsecvent sau de a transmite o ofertă ca urmare a Invitației la Reofertare:

- a) Promitentul-Furnizor se obligă să transmită o ofertă ca urmare a Invitației la Reofertare transmisă de către Promitentul-Achizitor, respectiv să răspundă Invitației Utilizatorului la Contractare, în conformitate cu prevederile secțiunii 4 din Caietul de Sarcini.
- b) Dacă Promitentul-Furnizor nu răspunde Invitației la Reofertare transmisă de Promitentul-Achizitor, în termen de maxim 3 zile lucrătoare, devin aplicabile prevederile clauzei 8.6.1 lit. c).
- c) În situația în care Promitentul-Furnizor nu dă curs Invitației la Contractare transmise de către Utilizator sau refuză semnarea Contractului subsecvent fără o justificare obiectivă, Utilizatorul, în termen de 1 zi lucrătoare de la constatarea situației, informează Promitentul-Achizitor despre refuzul Promitentului-Furnizor de a semna Contractul subsecvent.

5.4.5 Neîndeplinirea obligațiilor de către Promitentul-Furnizor – Prestarea defectuoasă sau cu întârziere a obligațiilor contractuale

- a) Fără a prejudicia răspunderea efectivă sau potențială a Promitentului-Furnizor, în cazul în care, din vina sa exclusivă, Promitentul-Furnizor nu își îndeplinește



obligățiile asumate în mod corespunzător privind cantitatea și/sau calitatea Autovehiculelor livrate sau cu privire la conținutul complet al Pachetului Obligativ potrivit prevederilor Caietului de sarcini și a Ofertei, fapt constatat cu ocazia procesului de recepție realizat în conformitate cu prevederile clauzei 4.4, Utilizatorul are dreptul de a percepe penalități de întârziere pentru fiecare zi de întârziere, în conformitate cu dobânda legală penalizatoare aplicată la valoarea părții neîndeplinite din contract, conform legislației în vigoare.

- b) Anterior aplicării penalităților, Utilizatorul are obligația de a notifica în scris Promitentul-Furnizor cu privire la neîndeplinirea obligațiilor asumate și de a acorda acestuia un termen de 5 (cinci) zile lucrătoare pentru remediere (în măsura în care obligația în cauză este susceptibilă de remediere).
- c) În cazul în care Promitentul-Furnizor nu ia toate măsurile de remediere în termenul de 5 (cinci) zile lucrătoare menționat mai sus, Utilizatorul poate aplica penalitățile prevăzute mai sus și poate acorda un nou termen de 5 (cinci) zile lucrătoare pentru conformare. În situația în care Promitentul-Furnizor nu își îndeplinește obligația contractuală cu privire la asigurarea garanției nici după aplicarea sancțiunii și acest nou termen de 5 zile lucrătoare, Utilizatorul va continua să aplice penalități până la îndeplinirea integrală a obligațiilor asumate de către Promitentul-Furnizor, fără însă ca valoarea penalităților să poată depăși valoarea sumei la care se aplică.
- d) Cu privire la obligația de livrare a Autovehiculelor în termenul stabilit (respectiv până la data de 10 decembrie a anului în care a fost semnat Contractul Subsecvent, sau a datei limită stabilită prin contract - în cazul achizițiilor care au la bază bugete multianuale), în cazul în care Promitentul-Furnizor nu se conformează nici după a doua notificare, Utilizatorul poate informa Promitentul-Furnizor, printr-o nouă înștiințare emisă în termen de 5 (cinci) zile de la împlinirea termenului pentru remediere, despre decizia sa de a rezilia unilateral Contractul subsecvent, fără nicio altă formalitate și fără intervenția instanței de judecată.
- e) Perceperea penalităților prevăzute la lit. a) se realizează pentru fiecare Contract Subsecvent în parte.
- f) Fără a prejudicia răspunderea efectivă sau potențială a Promitentului-Furnizor, în cazul în care, din vina sa exclusivă, Promitentul-Furnizor nu își îndeplinește obligațiile asumate cu privire la asigurarea **garanției** Autovehiculelor și a serviciilor ce intră în obiectul Pachetelor de Service pe întreaga durată a garanției ofertate, Utilizatorul are dreptul de a executa garanția de bună execuție constituită de către Promitentul-Furnizor pentru fiecare Contract Subsecvent în parte. În acest caz, Promitentul-Furnizor are obligația de a reîntregi garanția de bună execuție în termen de maximum 5 zile de la data executării instrumentului de garantare inițial.

5.5 Emiterea documentului constatator

5.5.1 Promitentul-Furnizor înțelege că îndeplinirea sau neîndeplinirea obligațiilor contractuale, care au impact asupra furnizării Autovehiculelor, în conformitate cu prevederile Contractului subsecvent, reprezintă informații necesare completării Documentului Constatator de către Utilizator.

5.5.2 Pentru, și în legătură cu, implementarea Contractelor subsecvente, Documentul Constatator se emite de către Utilizator, după cum urmează:



- a) în termen de 14 (paisprezece) zile de la data la care ar fi trebuit semnat Contractul subsecvent, dacă Promitentul-Furnizor refuză semnarea acestuia fără a prezenta motive obiective în acest sens, în conformitate cu prevederile secțiunii 4.1 din Caietul de Sarcini;
- b) în termen de 14 (paisprezece) zile de la data la care a fost reziliat Contractul subsecvent ca urmare a culpei Promitentului-Furnizor în condițiile art. 5.4.5 lit. d) de mai sus;
- c) în ceea ce privește livrarea Autovehiculelor și a Pachetelor Obligatorii, în termen de:
 - i. 14 (paisprezece) zile de la data încheierii Procesului-Verbal de Recepție a Autovehiculelor (i.e.: în cazul în care livrarea s-a efectuat în mai multe tranșe, conform unui grafic de livrare agreat, se va lua în considerare Procesul-Verbal de Recepție aferent ultimei livrări);
 - ii. 14 (paisprezece) zile de la data expirării duratei de garanție tehnică acordată Autovehiculelor care fac obiectul Contractului Subsecvent.
- d) în ceea ce privește prestarea serviciilor ce fac obiectul Pachetelor de Service, în termen de 14 zile de la data finalizării prestării acestor servicii pentru toate Autovehiculele ce fac obiectul fiecărui Contract Subsecvent în parte.

SECȚIUNEA 6 MONITORIZAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT ȘI A CONTRACTELOR SUBSECVENTE

6.1 Întâlniri de lucru și raportare

- 6.1.1 Promitentul-Furnizor are obligația ca, pe durata implementării Acordului-cadru centralizat și a Contractelor-subsecvente la care este parte, să participe la întâlnirile stabilite cu scopul monitorizării progresului fizic și valoric al acestor contracte, cu condiția respectării clauzelor 3.1, respectiv 3.2 din prezentul Acord-cadru centralizat, privind Comunicarea dintre Părțile Contractante, Reprezentanții autorizați ai părților, respectiv a prevederilor secțiunii 9 din Caietul de Sarcini.
- 6.1.2 Promitentul-Furnizor prezintă documentele și rapoartele conform celor specificate în Caietul de Sarcini la secțiunea 9. De asemenea, Promitentul-Furnizor are obligația să elaboreze, pe perioada de derulare a Contractelor subsecvente, toate documentele și rapoartele solicitate conform prevederilor cuprinse în Caietul de Sarcini. Documentele și rapoartele menționate mai sus sunt revizuite și actualizate, astfel încât să respecte prevederile Caietului de Sarcini, conform Legilor, reglementărilor și standardelor în vigoare.

6.2 Monitorizarea performanțelor contractuale

- 6.2.1 Promitentul-Achizitor, respectiv Utilizatorii, monitorizează furnizarea Autovehiculelor derulate la nivelul Contractelor Subsecvente atribuite în baza Acordului-cadru centralizat, în conformitate cu prevederile secțiunii 9 din Caietul de sarcini și în baza:
 - a) cerințelor din Caietul de Sarcini,
 - b) conținutului Propunerii Tehnice și Propunerii Financiare,



- c) informațiilor incluse în Rapoartele de Progres.
- 6.2.2 În cazul în care se va constata neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă/necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin Acordul-cadru centralizat/ Contractul Subsecvent, în condițiile legislației aplicabile, Utilizatorul va aplica prevederile contractuale detaliate la secțiunile 5.4.4, 5.4.5, sau, după caz, 8 din Acordul-cadru centralizat.

SECȚIUNEA 7 MECANISME DE PLATĂ

7.1 Mecanisme de plată pentru Autovehicule ce nu sunt finanțate prin Programul de finanțare Rabla Clasic

- 7.1.1 Plățile pentru Autovehiculele furnizate cad exclusiv în sarcina Utilizatorilor și se vor face numai în situația în care Promitentul – Furnizor și-a îndeplinit toate obligațiile contractuale până la data depunerii facturii, condiționat de semnarea Procesului Verbal de Recepție.
- 7.1.2 După recepția realizată în conformitate cu prevederile clauzei 4.4 de mai sus și confirmată de semnarea Procesului-Verbal de Recepție, Promitentul – Furnizor va emite o factură pentru Autovehiculele furnizate în baza unui Contract Subsecvent, în conformitate cu prevederile secțiunii 8.1 din Caietul de sarcini.

7.2 Mecanisme de plată pentru Autovehicule ce sunt finanțate prin Programul de finanțare Rabla Clasic

- 7.2.1 Plățile pentru Autovehiculele furnizate se va face parțial de către Utilizatorul beneficiar al Autovehiculelor, iar parțial de către Administrația Fondului pentru Mediu, în conformitate cu prevederile art. 30 și 31 din Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 180/2022 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 și numai în situația în care Promitentul – Furnizor și-a îndeplinit toate obligațiile contractuale până la data depunerii facturii, condiționat de semnarea Procesului Verbal de Recepție.
- 7.2.2 După recepția realizată în conformitate cu prevederile clauzei 4.4 de mai sus și confirmată de semnarea Procesului-Verbal de Recepție, Promitentul – Furnizor va emite factura pentru Autovehiculele furnizate în baza unei comenzi, în conformitate cu prevederile secțiunii 8.1 din Caietul de sarcini.

7.3 Mecanisme de plată pentru Pachetele Obligatorii și pentru Pachetele de Service



- 7.3.1 Plata Pachetelor Obligatorii și a Pachetelor de Service cade exclusiv în sarcina Utilizatorilor și se va face după cum urmează.
- 7.3.2 Plata Pachetelor de Service se va face anual, în baza facturilor emise de către Promitentul-Furnizor în acest sens, în baza actelor adiționale prin care Pachetele de Service sunt reînnoite anual, conform secțiunii 8.3 din Caietul de Sarcini. Pentru claritate, în cadrul acestor plăți vor fi incluse și cele 2 componente ale Pachetului Obligatoriu care se referă la kit-ul legislativ și la setul suplimentar de roți cu care se livrează Autovehiculele.
- 7.3.3 Plata documentației necesare circulației pe drumurile publice pentru un autovehicul (parte din Pachetul Obligatoriu) se va face prin decontarea elementelor prevăzute la pct. 4.2.2.3 din prezentul Acord-cadru centralizat pe bază de documente justificative prezentate de contractant, așa cum au fost acestea emise de terți. Decontarea se face din suma forfetară inclusă cu acest scop în cadrul formularului de Propunere Financiară, sumă care este inclusă, în mod corespunzător, în cadrul Contractului Subsecvent, în corelare cu numărul de autovehicule achiziționate.

7.4 Efectuarea plăților

- 7.4.1 Plata Autovehiculelor și a Pachetelor de Service achiziționate și recepționate în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini se va efectua de către Utilizatori în conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nr. 72/2013 *privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante*, în termen de 30 de zile calendaristice de la data semnării procesului verbal de recepție, în baza facturii emise de către Promitentul-Furnizor și aprobată de către Utilizator. Decontarea elementelor prevăzute la clauza 7.3.3 se realizează în cadrul aceluiași termen cu cel de plată al Autovehiculelor.
- 7.4.2 Plățile Autovehiculelor și a Pachetelor de Service vor fi efectuate în lei, la cursul Ron-Euro din ziua emiterii facturilor.
- 7.4.3 Plățile se vor face prin virament bancar, în baza facturilor emise de către Promitentul-Furnizor pentru sumele la care este îndreptățit conform prevederilor Contractului Subsecvent, în contul deschis de Promitentul-Furnizor la Trezorerie.
- 7.4.4 Dacă facturile au elemente eronate și/sau erori de calcul identificate de Utilizator și sunt necesare revizuirii, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea Promitentului-Furnizor, termenul de 30 de zile pentru plata facturii se suspendă. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.



SECȚIUNEA 8 RĂSPUNDERE CONTRACTUALĂ. SUSPENDAREA ACORDULUI-CADRU
CENTRALIZAT/ CONTRACTULUI SUBSECVENT. ÎNCETAREA ACORDULUI-CADRU CENTRALIZAT/
CONTRACTULUI SUBSECVENT

8.1 Suspendarea Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractului Subsecvent

8.1.1 Suspendarea Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractului Subsecvent la inițiativa Promitentului-Furnizor

- a) În cazul incidenței unui eveniment de forță majoră pe parcursul implementării Acordului-cadru centralizat / a unui Contract subsecvent, Promitentul-Furnizor are dreptul de a suspenda furnizarea și livrarea Autovehiculelor în ceea ce privește respectivul Contract subsecvent;
- b) Într-o asemenea situație, Promitentul-Furnizor va notifica imediat Promitentul-Achizitor/Utilizatorul în legătură cu suspendarea furnizării și livrării Autovehiculelor. Notificarea va include o descriere a evenimentului de forță majoră, la care se va anexa dovada forței majore în conformitate cu prevederile clauzei 8.2, respectiv 8.3.2 de mai jos, și va indica data la care Promitentul-Furnizor estimează că va relua furnizarea Autovehiculelor;
- c) Promitentul-Furnizor este obligat să notifice Promitentul-Achizitor și Utilizatorul de îndată ce este în măsură să reia furnizarea Autovehiculelor, cu excepția cazului în care Promitentul-Achizitor sau Utilizatorul au decis încetarea Acordului-cadru centralizat sau a Contractului Subsecvent.

8.1.2 Suspendarea Acordului-cadru centralizat la inițiativa Promitentului-Achizitor pentru încălcarea de către Promitentul-Furnizor a obligațiilor de raportare

- a) În cazul în care Promitentul-Furnizor își încalcă obligațiile de raportare descrise la secțiunea 9.3 din Caietul de sarcini, Promitentul-Achizitor are dreptul de a suspenda derularea Acordului-cadru centralizat cu privire la respectivul Promitent-Furnizor și, pe cale de consecință, de a nu mai include respectivul Promitentul-Furnizor în mecanismul de atribuire a Contractelor subsecvente, până la data la care acesta din urmă transmite toate rapoartele scadente.

8.1.3 Suspendarea Acordului-cadru centralizat și/sau a Contractului Subsecvent la inițiativa Promitentului-Achizitor/ Utilizatorului

- a) Decizia de suspendare a prezentului Acord-cadru centralizat/unui Contract Subsecvent, respectiv de suspendare a furnizării și livrării Autovehiculelor, poate fi emisă de Promitentul-Achizitor/ Utilizator numai în baza unor justificări relevante, obiective și pentru o perioadă ce nu poate fi mai mare decât 30 de zile.
- b) Suspendarea intră în vigoare în ziua în care Promitentul-Furnizor primește o notificare oficială din partea Promitentului-Achizitor/ Utilizatorului, sau la o dată ulterioară, în cazul în care notificarea prevede acest lucru. Promitentul-Achizitor/ Utilizatorul trebuie să notifice cât mai curând posibil Promitentul-Furnizor în legătură cu reluarea activităților suspendate sau cu privire la încetarea Acordului-cadru centralizat/ a Contractului subsecvent. Promitentul-Furnizor nu este îndreptățit să pretindă despăgubiri în cazul suspendării contractului.



- c) În cazul în care procedura de atribuire sau cea de executare a Acordului-cadru centralizat/ Contractului subsecvent este viciată de erori esențiale, nereguli sau de fraudă, Promitentul – Achizitor/ Utilizatorul suspendă executarea Acordului-cadru centralizat/ Contractului subsecvent.
- d) În cazul în care asemenea erori substanțiale, nereguli sau fraude sunt imputabile Promitentului-Furnizor, Promitentul – Achizitor/ Utilizatorul poate, suplimentar suspendării Acordului-cadru centralizat/ Contractului subsecvent, să refuze efectuarea plăților sau poate proceda la recuperarea sumelor deja plătite, proporțional cu gravitatea viciilor, neregulilor sau fraudei.
- e) În cazul suspendării/sistării temporare a furnizării Autovehiculelor, durata Acordului-cadru centralizat/ Contractului subsecvent se prelungește automat cu perioada suspendării/ sistării.

8.2 Forța majoră

- 8.2.1 Forța majoră exonerează de răspundere Părțile în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor asumate prin prezentul Acord-cadru centralizat și/sau a unui Contract Subsecvent, în conformitate cu prevederile art. 1.351 din Codul civil.
- 8.2.2 Forța majoră trebuie constatată de o autoritate competentă.
- 8.2.3 Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștință celeilalte Părți, în scris, în termen de maxim 5 (cinci) zile de la data apariției acesteia. Dovada forței majore se certificată de Camera de Comerț și Industrie a României.
- 8.2.4 Partea care a invocat forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celeilalte Părți încetarea cauzei acesteia în termen de maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetarea evenimentului de forță majoră.
- 8.2.5 În cazul încetării Contractului ca urmare a Forței majore, astfel cum este stipulat la clauza 8.3.2 din prezentul Acord-cadru centralizat, niciuna dintre Părți nu are dreptul de a cere despăgubiri de la cealaltă Parte, dar fiecare Parte are îndatorirea de a-și onora toate obligațiile care le incumbă în temeiul Legii și al Acordului-cadru centralizat până la data respectivă.

8.3 Încetarea Contractului Subsecvent

- 8.3.1 Un Contract Subsecvent poate înceta de plin drept prin:
 - a) executarea corespunzătoare a obligațiilor conform prevederilor Contractului Subsecvent;
 - b) acordul de voință al părților semnatare ale Contractului subsecvent;
 - c) denunțarea unilaterală de către o parte în cazurile stabilite la clauza 8.7 din prezentul Acord-cadru centralizat;
 - d) rezilierea de către o parte în cazul îndeplinirii în mod necorespunzător sau neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către cealaltă parte contractantă precum și în cazurile expres menționate în prezentul Acord-cadru centralizat.

3.3.2 Încetarea Contractelor Subsecvente ca urmare a Forței majore



Dacă forța majoră și consecințele acesteia durează pentru o perioadă mai mare decât 60 de zile, fiecare parte semnatară a unui Contract subsecvent poate renunța la executarea respectivelor Contracte subsecvente. În acest caz, niciuna dintre părțile semnatare ale unui Contract subsecvent nu are dreptul de a cere despăgubiri de la cealaltă parte, dar acestea au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile care le incumbă în temeiul Legii și al Acordului-cadru centralizat/ Contractului Subsecvent până la data respectivă.

8.4 Încetarea Acordului-cadru centralizat

8.4.1 Acordul-cadru centralizat poate înceta deplin în următoarele situații:

- a) executarea corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate de către fiecare Promitent-Furnizor conform prevederilor fiecăruia și tuturor Contractelor subsecvente încheiate de către acesta cu fiecare și toți Utilizatorii;
- b) acordul de voință al Părților;
- c) denunțarea unilaterală în cazurile stabilite la clauza 8.7 din prezentul Acord-cadru centralizat;
- d) rezilierea de către Promitentul-Achizitor în cazurile expres menționate în prezentul Acord-cadru centralizat.

8.4.2 Încetarea Acordului-cadru centralizat ca urmare a Forței majore

Dacă forța majoră și consecințele acesteia durează pentru o perioadă mai mare decât [60 de zile], fiecare Parte poate renunța la executarea Acordului-cadru centralizat. În acest caz, niciuna dintre Părți nu are dreptul de a cere despăgubiri de la cealaltă Parte, dar acestea au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile care le incumbă în temeiul Legii și al Acordului-cadru centralizat până la data respectivă.

8.5 Rezilierea Contractelor Subsecvente

- 8.5.1 Nerespectarea de către Promitentul-Furnizor, din culpa sa exclusivă, a obligațiilor asumate prin prezentul Acord-cadru centralizat și printr-un Contract subsecvent în condițiile art. 5.4.5 lit. d) de mai sus, dă dreptul Utilizatorului de a rezilia Contractul subsecvent și de a pretinde plata de daune-interese.
- 8.5.2 Utilizatorul are dreptul de a rezilia un Contract subsecvent, cu efecte depline, printr-o notificare scrisă adresată Promitentului-Furnizor, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale, în oricare dintre situațiile următoare expres prevăzute și doar dacă acesta din urmă nu a remediat situația respectivă în cadrul termenelor de grație acordate în conformitate cu prevederile prezentului Acord-cadru centralizat. În acest caz, Promitentul-Furnizor nu este îndreptățit să pretindă nicio sumă reprezentând daune sau alte prejudicii, dacă:



- a) Promitentul-Furnizor nu-și îndeplinește obligațiile de livrare, conform prevederilor Acordului-cadru centralizat și ale Contractului subsecvent, și nu se conformează, în perioada de timp rezonabilă, conform notificării emise de Utilizator, prin care i se solicită livrarea integrală a Autovehiculelor până la data de 10 decembrie a anului în care a fost semnat contractul subsecvent, sau a datei limită stabilită prin Contractul Subsecvent - în cazul achizițiilor care au la bază bugete multianuale, ceea ce afectează în mod grav executarea în mod corespunzător și la termen a obligațiilor contractuale ale Promitentului-Furnizor;
- b) Promitentul-Furnizor refuză sau omite să aducă la îndeplinire dispozițiile emise de Utilizator în condițiile prezentului Acord-cadru centralizat și ale Contractului subsecvent;
- c) Contractantul subcontractează furnizarea și livrarea Autovehiculelor fără a avea acordul scris al Promitentului-Achizitor și al Utilizatorului;
- d) Promitentul-Furnizor se află într-o situație de conflict de interese, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;
- e) Promitentul-Furnizor a fost condamnat pentru o infracțiune în legătură cu exercitarea profesiei printr-o hotărâre judecătorească definitivă;
- f) are loc orice modificarea organizațională a Promitentului-Furnizor care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul acestuia, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt evidențiate prin act adițional la prezentul Acord-cadru centralizat și la Contractul subsecvent;
- g) apariția oricărei alte incapacități legale care să împiedice executarea Contractului subsecvent de către Promitentul-Furnizor;
- h) Promitentul-Furnizor eșuează în a furniza/menține/prelungi/reîntregi/completa garanțiile ori asigurările solicitate sau entitatea care furnizează garanția ori asigurarea nu este în măsură să-și îndeplinească obligațiile la care s-a angajat;
- i) Promitentul-Furnizor a încălcat obligațiile în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în domeniul de activitate aplicabil achiziției de Produse care fac obiectul Contractului și aceste încălcări au fost stabilite printr-un act sancționator emis de către autoritățile competente;
- j) împotriva Promitentului-Furnizor se deschide procedura falimentului, acesta având dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din Contractul subsecvent îndeplinită până la data denunțării unilaterale a Contractului Subsecvent.

8.5.3 Promitentul-Furnizor poate rezilia un Contract subsecvent în următoarele situații:

- a) Utilizatorul a comis erori substanțiale, nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului subsecvent sau punerea în aplicare a Contractului subsecvent;



- b) Utilizatorul nu își îndeplinește obligațiile care îi revin, în special obligația de a furniza informațiile necesare pentru punerea în aplicare a Contractului subsecvent.

8.5.4 Rezilierea va opera după cum urmează:

- a) Rezilierea Contractului subsecvent în condițiile de mai sus intervine cu efecte depline, de la data notificării, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale.
- b) Prevederile prezentului Acord-cadru centralizat în materia rezilierii se completează cu prevederile în materie ale Codului Civil în vigoare.
- c) Indiferent de motivele de reziliere, Promitentul-Furnizor trebuie să ofere toată asistența necesară, inclusiv informații, documente și fișiere, pentru a permite Utilizatorului să completeze, să continue sau să transfere livrările de Produse, fără a întrerupe activități sau fără a avea vreun efect negativ asupra calității sau continuității activităților.
- d) Ca efect al rezilierii, Promitentul-Furnizor este răspunzător pentru daunele suportate de Utilizator, ca urmare a încetării Contractului subsecvent, înainte de termen, din culpa Promitentului-Furnizor.
- e) Promitentul-Furnizor nu are dreptul la daune pentru orice pierdere care rezultă din încetarea înainte de termen a Contractului, inclusiv pierderea profiturilor anticipate, cu excepția cazului în care pierderea sau paguba au fost cauzate din culpa Utilizatorului.

8.6 Rezilierea Acordului-cadru centralizat

8.6.1 Promitentul-Achizitor reziliază Acordul-cadru centralizat încheiat cu un Promitent-Furnizor în cazul în care acesta din urmă:

- a. nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la art. 2.2 din prezentul Acord cadru centralizat;
- b. nu prezintă dovada, în primele 30 (treizeci) zile ale fiecărui an calendaristic ulterior celui în care a fost semnat Acordul-cadru centralizat, că i-a fost reconfirmată calitatea de Producător validat în cadrul Programului de finanțare Rabla Clasic de către Administrația Fondului pentru Mediu;
- c. refuză în mod nejustificat încheierea unui Contract Subsecvent, respectiv nu dă curs Invitației la Contractare transmisă de un Utilizator – în cazul Contractelor Subsecvente care au ca obiect o cantitate mai mică de 20 unități, ori, după caz, nu răspunde în termen de maxim 3 zile lucrătoare la Invitația la Reofertare transmisă de către Promitentul-Achizitor în cazul Contractelor Subsecvente care au ca obiect o cantitate mai mare sau egală cu 20 unități.
- d. Acesta a încheiat un contract subsecvent care are ca obiect o cantitate mai mare sau egală cu 20 unități în mod direct, cu încălcarea mecanismului prevăzut la



secțiunea nr. 4 din Caietul de sarcini, respectiv fără parcurgerea de către ONAC a procesului de transmitere a unei Invitații la Reofertare.

- 8.6.2 Promitentul-Achizitor reziliază Acordul-cadru centralizat încheiat cu un Promitent-Furnizor în cazul în care acesta din urmă este responsabil pentru rezilierea unui număr de 3 (trei) Contracte subsecvente încheiate de unul sau mai mulți Utilizatori cu respectivul Promitent-Furnizor.

8.7 Denunțarea Acordului-cadru centralizat /Contractelor Subsecvente

- 8.7.1 Promitentul-Achizitor/Utilizatorul își rezervă dreptul de a denunța Acordul-cadru centralizat /un Contract Subsecvent, printr-o notificare scrisă adresată Promitentului-Furnizor, fără nicio compensație, dacă acesta din urmă se afla, la momentul încheierii Acordului-cadru centralizat sau atribuirii Contractului subsecvent, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr. 98/2016 *privind achizițiile publice*, cu modificările și completările ulterioare.
- 8.7.2 Promitentul-Achizitor/Utilizatorul își rezervă dreptul de a denunța Acordul-cadru centralizat /Contractul subsecvent, printr-o notificare scrisă adresată Promitentului-Furnizor, fără nicio compensație, dacă Acordul-cadru centralizat, respectiv Contractul subsecvent nu ar fi trebuit să fie atribuit Promitentului-Furnizor respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

SECȚIUNEA 9 DISPOZIȚII FINALE

9.1 Insolvență și faliment

- 9.1.1 În cazul deschiderii unei proceduri generale de insolvență împotriva Promitentului-Furnizor, acesta are obligația de a notifica Promitentul-Achizitor și Utilizatorii în termen de 3 (trei) zile de la deschiderea procedurii.
- 9.1.2 În cazul precizat la clauza 9.1.1 de mai sus, Promitentul-Furnizor are obligația de a prezenta Promitentului-Achizitor și Utilizatorilor în termen de 30 (treizeci) de zile de la notificare, o analiză detaliată referitoare la incidența deschiderii procedurii generale de insolvență asupra Acordului-cadru centralizat și asupra livrărilor și de a propune măsuri, acționând ca un contractant diligent.
- 9.1.3 În cazul deschiderii unei proceduri generale de insolvență împotriva unui Subcontractant, unui terț susținător, Promitentul-Furnizor are aceleași obligații stabilite la articolele 9.1.1, respectiv 9.1.2 de mai sus.
- 9.1.4 În cazul în care Promitentul-Furnizor intră în stare de faliment, în proces de lichidare sau se află într-o situație care produce efecte similare, Contractantul este obligat să acționeze în același fel cum este stipulat la articolele 9.1.1, 9.1.2, respectiv 9.1.3 de mai sus.



- 9.1.5 Nicio astfel de măsură propusă conform celor stipulate la articolele 9.1.2, 9.1.3 sau 9.1.4 de mai sus nu poate fi aplicată, dacă nu este acceptată, în scris, de Promitentul-Achizitor.
- 9.1.6 Orice Modificare Contractuală se realizează cu respectarea prevederilor stipulate la clauza 3.3 din prezentul Acord-cadru centralizat.
- 9.1.7 În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către oricare dintre Părți, se aplică prevederile Acordului-cadru centralizat și prevederile Legii.

9.2 Limba Acordului-cadru centralizat

Limba Acordului-cadru centralizat și a tuturor comunicărilor dintre Părți este limba română.

9.3 Legea aplicabilă

Legea aplicabilă prezentului Acord-cadru centralizat, este legea română, Acordul-cadru centralizat urmând a fi interpretat potrivit acestei legi.

9.4 Soluționarea litigiilor

- 9.4.1 Părțile contractante vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice situație litigioasă apărută în legătură cu îndeplinirea Acordului-cadru centralizat.
- 9.4.2 În termen de maximum 5 (cinci) zile de la apariția unui potențial litigiu, Părțile se vor notifica reciproc în scris asupra conduitei adoptate, precum și cu privire la soluțiile propuse pentru rezolvarea acestuia. Fiecare parte are obligația de a răspunde în termen de 5 (cinci) zile de la cererea transmisă de cealaltă Parte referitor la soluționarea pe cale amiabilă a disputei. În cazul în care vor considera necesar, Părțile se pot întâlni în scopul soluționării aspectelor divergente.
- 9.4.3 Dacă după 5 (cinci) zile de la începerea acestor tratative directe, Părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență referitoare la Acordul-cadru centralizat, fiecare Parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.
- 9.4.4 Fără a afecta prevederile de mai sus, pe perioada soluționării disputelor, Promitentul-Furnizor este obligat să continue furnizarea Produselor astfel cum este stabilit prin prezentul Acord-cadru centralizat/ Contractul subsecvent. În situația nerespectării acestei obligații, promitentul-Achizitor este îndreptățit la despăgubiri pentru neexecutarea obligațiilor contractuale, astfel cum este specificat la clauza 5.4.



MINISTERUL FINANTELOR



OFICIUL NAȚIONAL PENTRU
ACHIZIȚII CENTRALIZATE

Prezentul Acord-cadru centralizat a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**PROMITENT- ACHIZITOR
ÎN NUMELE ȘI PENTRU UTILIZATORI**

**OFICIUL NAȚIONAL PENTRU
ACHIZIȚII CENTRALIZATE (O.N.A.C.)**

Mariana CONSTANTINESCU
p. PREȘEDINTE

PROMITENT – FURNIZOR

S.C. PORSCHE ROMANIA SRL



Mihai-Dănt VALMAR
ADMINISTRATOR

Elmar GEISLER
ADMINISTRATOR

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
CHICAGO, ILLINOIS 60607-7099
TEL: 773/936-5000 FAX: 773/936-5001
WWW.CHICAGO.PRESS.EDU

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
CHICAGO, ILLINOIS 60607-7099
TEL: 773/936-5000 FAX: 773/936-5001
WWW.CHICAGO.PRESS.EDU