

ANUNȚ

INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLITIEI DE FRONTIERA GIURGIU, cu sediul în Giurgiu, strada Mircea cel Bătrân, numărul 36, județul Giurgiu, vinde prin licitație publică deschisă cu strigare „**1 Șalupă maritimă de patrulare, 2 șalupe fluviale de patrulare și 1 ambarcațiune de abordaj și salvare**”. astfel:

1. Vedetă maritimă intervenție proiect Freeway 43 VI 403

- 2(Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC 270 C.P.
- sens de rotație- dreapta
- transmisie în "Z" cu reductor –inversor și 2 elici cu pas fix/ motor
- lungimea maxima -12,58 m
- latimea maxima-3,50 m
- inaltimea maxima- 2,40 m
- pescaj maxim la cuplu maestru la plină încărcare – 0,75 m
- deplasament 10 t
- număr maxim de persoane - 8

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Vedetă maritimă intervenție proiect Freeway 43 Vi 403,cu numarul de inregistrare MAI 3018.

Este înregistrat în evidenta cu serii motoare principale OF 265021 și OF 265139 an de fabricație 1995 și motor generator cu seria 1194110.

Bunul material Șalupă fluvială de pază, motor Mercruiser D7,3L/270 TURBO AC. , este fabricat în anul 1995, si fata de durata normala de functionare de 12 ani, are o durata de exploatare de 27 ani. Motoarele au fost introduse în exploatare în anul 1995 și față de durata normala de functionare de 12000 ore ani, au o durată de exploatare de 1094 ore.

S-a efectuat 1 reparație capitală la corp și motoare principale în anul 2005.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice si morale, fiind **defect**.

Bunul material este complet.

Șalupa este de tip puntat, cu cabină de comandă închisă, salon, spațiu de dormit pentru 4 persoane, din care 2 persoane în salon, grup sanitar, bucătărie, agregat pentru aer condiționat (defect), comanda la distanță pentru motoarele de propulsie și instalația de guvernare.

Corpul este executat din rășini epoxidice armate cu fibră de sticlă și întărituri de țesătură de carbon, stratificate manual în matrițe, cu grosimi diferite în funcție de nivelul de solicitare al corpului. Corpul este rigidizat cu lonjeroane longitudinale din poliuretan îmbrăcat în fibră de sticlă și carbon, iar pereții transversali din placaj hidro-rezistent îmbrăcat în fibră de sticlă și rășini.

Șalupa **este defectă**, aflându-se în prezent în stare de conservare la uscat, la locul de acostare a navelor si ambarcatiilor apartinand Serviciului Teritorial al Politiei de Frontiera Giurgiu, loc. Giurgiu.

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse în pretul de vanzare adjudecat în urma efectuării licitației.

2. Salupa de pază proiect MAREN 34

- 2(Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC 180 C.P.
- sens de rotație- dreapta
- turatia maxima-4300 rot/min
- dispunerea cilindrilor-in linie
- turatie nominala –3800 rot/min
- transmisie în "Z" cu reductor –inversor și elice cu pas fix
- lungimea maxima -10,50m
- lungime linie de plutire 8,60 m
- latimea maxima-2,85m
- inaltimea maxima-1,60m
- pescaj maxim la cuplu maestru la plină încărcare – 0,60 m
- deplasament 5,5 t
- viteza maximă – 32 nd
- număr maxim de persoane - 8

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34 cu numarul de inregistrare MAI **3026**.

Este înregistrat în evidenta cu serii motoare principale D 0850216 și D 0850224 an de fabricație 1993 și motor generator Briggs & Stratton cu seria A118.

Bunul material Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34, motor Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC. , este fabricat în anul 1994, si fata de durata normala de functionare de 12 ani, are o durata de exploatare de 28 ani. Motoarele au fost introduse în exploatare în anul 1994 și față de durata normala de functionare de 14400 ore ani, au o durată de exploatare de 3162 ore.

Nu s-a efectuat nici o reparatie.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice si morale, fiind **defect**.

Bunul material este complet.

Șalupa este de tip puntat, cu cabină de comandă închisă, salon, spațiu de dormit pentru 4 persoane, din care 2 persoane în salon, grup sanitar, bucătărie, agregat pentru aer condiționat (defect), comanda la distanță pentru motoarele de propulsie și instalația de guvernare.

Corpul este executat din rășini epoxidice armate cu fibră de sticlă și întărituri de țesătură de carbon, stratificate manual în matrițe, cu grosimi diferite în funcție de nivelul de solicitare al corpului. Corpul este rigidizat cu lonjeroane longitudinale din poliuretan îmbrăcat în fibră de sticlă și carbon, iar pereții transversali din placaj hidrozistent îmbrăcat în fibră de sticlă și rășini.

Șalupa **este defectă**, aflându-se în prezent în stare de conservare la uscat, la locul de acostare a navelor si ambarcatiilor aparținând Serviciului Teritorial al Politiei de Frontiera Teleorman, loc. Zimnicea.

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse în pretul de vanzare adjudecat în urma efectuării licitației.

3. Salupa de pază proiect Maren 34

- 2(Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC 180 C.P.
- sens de rotație- dreapta
- turatia maxima-4300 rot/min
- dispunerea cilindrilor-in linie
- turatie nominala –3800 rot/min
- transmisie în ”Z” cu reductor –inversor și elice cu pas fix
- lungimea maxima -10,50m
- lungime linie de plutire 8,60 m
- latimea maxima-2,85m
- inaltimea maxima-1,60m
- pescaj maxim la cuplu maestru la plină încărcare – 0,60 m
- deplasament 5,5 t
- viteza maximă – 32 nd
- număr maxim de persoane - 8

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34 cu numarul de inregistrare **MAI 3032**.

Este înregistrat în evidenta cu serii motoare principale D 0850215 și D 0850223 an de fabricație 1995 și motor generator Briggs & Stratton cu seria A118.

Bunul material Șalupă fluvială de pază proiect Maren 34, motor Mercruiser D3,6L/180 TURBO AC. , este fabricat în anul 1995, si fata de durata normala de functionare de 12 ani, are o durata de exploatare de 27 ani. Motoarele au fost introduse în exploatare în anul 1995 și față de durata normala de functionare de 14400 ore ani, au o durată de exploatare de 1198 ore.

S-a efectuat 1 reparație medie la corp în anul 2006.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice si morale, fiind **defect**.

Bunul material este complet.

Șalupa este de tim puntat, cu cabină de comandă închisă, salon, spațiu de dormit pentru 4 persoane, din care 2 persoane în salon, grup sanitar, bucătărie, agregat pentru aer condiționat (defect), comanda la distanță pentru motoarele de propulsie și instalația de guvernare.

Corpul este executat din rășini epoxidice armate cu fibră de sticlă și întărituri de țesătură de carbon, stratificate manual în matrițe, cu grosimi diferite în funcție de nivelul de solicitare al corpului. Corpul este rigidizat cu lonjeroane longitudinale din poliuretan îmbrăcat în fibră de sticlă și carbon, iar pereții transversali din placaj hidrozistent îmbrăcat în fibră de sticlă și rășini.

Șalupa **este defectă**, aflandu-se în prezent în stare de conservare la uscat, la locul de acostare a navelor si ambarcatiilor apartinand Serviciului Teritorial al Politiei de Frontiera Dolj, loc. Calafat.

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse în pretul de vanzare adjudecat în urma efectuării licitației.

4. Ambarcațiune de abordaj și salvare SLP 5400

- 1 motor Outboard Johnson J90PL4SR - putere instalată 66 kw (90 CP)
- lungimea maxima -5,40 m
- latimea maxima-2,20 m
- inaltimea maxima- 2,16 m
- pescaj maxim la cuplu maestru la plină încărcare – 0,40 m
- deplasament 1,30 t

Date de identificare si exploatare

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație este Ambarcațiune de abordași salvare SLP 5400, cu numarul de inregistrare MAI 4030.

Bunul material Ambarcațiune de abordaj și salvare SLP 5400 este înregistrat in evidenta cu motor principal marca Johnson seria S 24027982 an de fabricație 2005 si față de durata normala de functionare de 12 ani, are o durata de exploatare de 17 ani.

Motorul a fost introdus în exploatare în anul 2005 și față de durata normala de functionare de 9600 ore ani, are o durată de exploatare de 498 ore, fiind defect.

S-a efectuat 1 reparație capitală la corp și 1 reparație medie la motor.

b. STAREA TEHNICA A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost disponibilizat ca urmare a uzurii fizice si morale, fiind defect.

Bunul material este complet.

Corpul ambarcațiunii este fabricat din rășini poliesterice cu autostingere cu țesături și plăci din fibră de sticlă (PAFS), având un înveliș exterior (bordajul, corpul rigid) și unul interior. În partea din pupa, bordajul este prevăzut cu oglindă, de care se prinde motorul ambarcațiunii și care este lipită de flotoare. Deasupra brâului de protecție se află mânere de transport și suportulri din cauciuc de care este prinsă câte o parâma de relon.

Ambarcațiunea este defectă (elementele din cauciuc sunt îmbătrânite prezentând ficsuri pronunțate și, în cea mai mare parte chiar dezlipite de corp. Oglinda prezintă fisuri în zone vitale la îmbinarea cu corpul ambarcațiunii), aflandu-se in prezent in stare de conservare la uscat, la locul de acostare a navelor si ambarcatiilor apartinand Serviciului Teritorial al Politiei de Frontiera Călărași, loc. Călărași.

Caietul de sarcini se poate obține începând cu data de 19.01.2023,, de la sediul Inspectoratului Teritorial al Politiei de Frontiera Giurgiu, Compartiment Asigurare Tehnică de Marină.

Licitația va avea loc în data de 03.02.2023, orele 10.00 la sediul Inspectoratului Teritorial al Politiei de Frontiera Giurgiu.

În caz de neajudecare licitația se va relua în zilele de 24.02.2023, orele 10.00 și 10.03.2023, orele 10.00.

La vânzare se predă și bunurile materiale din inventarul de complet, incluse in pretul de vanzare adjudecat in urma efectuării licitației.

Informații suplimentare pe la telefon 0246/213640, interior 26070, fax: 0246/211785, e-mail: ijpf.giurgiu@mai.gov.ro, persoana de contact Văcaru Ionel.