

FISA TEHNICA

NAVĂ DE PATRULARE ȘI INTERVENȚIE PROIECT 383

- M.A.I 1208

DATE DE IDENTIFICARE ȘI EXPLOATARE

Bunul material aprobat pentru vânzarea prin licitație, este Navă de patrulare și însoțire proiect 383, cu numărul de înregistrare MAI 2208, echipată cu două motoare principale marca 3D12 (300 CP, 1500rot/min, 12 cilindri în V) cu o putere instalată de 440 kw.

Navă de patrulare și intervenție proiect 383, este fabricată în anul 1987 și față de durata normala de functionare de 20 ani, are o durata de exploatare de 33 ani. Nava fost introdusă în exploatare in anul 1987.

Au fost efectuate un număr de 5 reparații medii și 1 reparație capitală la motoarele principale, iar la corp au fost efectuate 3 reparații medii și 1 reparație capitală.

STAREA TEHNICĂ A BUNULUI MATERIAL

Bunul material a fost scos din funcțiune ca urmare a uzurii fizice si morale, **nefiind în stare de funcționare.**

Bunul material este complet.

Corpul ambarcatiei este confectionat din oțel.

Nava este în stare de conservare la apă la locul de acostare a navelor si ambarcațiilor aparținând Serviciului Teritorial al Politiei de Frontieră Giurgiu, situat in dreptul kilometrului fluvial 492.

CARACTERISTICI TEHNICE

- tip motoare- 2 motoare 3D12 300 C.P
- motor auxiliar tip D107 A - 65 CP la 1500 rpm + generator.
- sens de rotatie- dreapta
- turatie nominala – 1500 rot/min
- dispunerea cilindrilor-in V
- turatia maxima- 1500 rot/min
- pescaj-1,20 cm
- lungimea maxima -21,67 m
- lațimea maxima-2,85 m
- înaltimea maxima – 5,30 m
- deplasament maxim- 31,50 tone.

ÎNTOCMIT

Secretar comisie de licitație

