



Frontiere sigure în folosul
comunității europene

GARDA DE COASTĂ

Adresa: Aleea Zmeurei, nr. 3, Constanta
Tel. / Fax: 0757.067.283/ fax 0241.698668
e-mail: contact@garda-de-coasta.ro

ANALIZA ACTIVITĂȚII GĂRZII DE COASTĂ ÎN ANUL 2019

În data de 12.02.2020, începând cu ora 12.00, la sediul Gărzii de Coastă, a avut loc ședința de evaluare a activității instituției, în prezența domnului chestor de poliție Adrian POPESCU, adjunct al inspectorului general al Poliției de Frontieră Române, a prefectului județului Constanța George Sergiu Niculescu și a altor invitați din cadrul instituțiilor cu care Garda de Coastă cooperează.

Directorul Gărzii de Coastă, comisar șef de poliție Laurențiu-Cristian CICU, a prezentat invitaților principalele realizări ale polițiștilor de frontieră constănțeni și tulceni în anul 2019.

Anul 2019 a reprezentat pentru personalul Gărzii de Coastă o perioadă în care s-au continuat eforturile pentru îndeplinirea atribuțiilor conferite de legislația națională în vigoare, atât în ceea ce privește optimizarea supravegherii și controlului la frontieră, cât și combaterea eficientă a infracționalității transfrontaliere.

Valori de trafic

În anul 2019, la Punctele de Trecere a Frontierei cu specific rutier din competența Gărzii de Coastă s-au înregistrat următoarele valori de trafic: aproximativ **4.429.700** persoane, din care **3.288.920** cetățeni U.E. și **1.140.780** cetățeni non-UE și **1.202.155** mijloace de transport.

Fapte ilegale constatate la frontieră

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au desfășurat acțiuni de constatare și cercetare a faptelor prevăzute de legea penală pentru a realiza prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în zona de competență.

Astfel, în anul 2019, au fost constatate **703** infracțiuni și au fost aplicate **1.138** contravenții cu o valoare de **1.007.130** lei, iar valoarea bunurilor confiscate a fost de **23.964.045** lei.

Combaterea migrației ilegale și a traficului de migranți

Structurile specializate ale Gărzii de Coastă au acționat pe această linie de muncă în cooperare cu alte structuri ale statului cu atribuții în domeniu, pentru identificarea fluxurilor migraționiste pe teritoriile statelor membre, depistarea străinilor cu ședere ilegală și a celor care au făcut obiectul traficului de migranți.

Măsuri de întărire a dispozitivului de supraveghere a frontierei de stat au fost dispuse atât la granița cu Bulgaria, cât și la Marea Neagră, Garda de Coastă dispunând de dotările și capacitățile navale necesare pentru a asigura patrularea și intervenția pe mare.

În perioada analizată au fost înregistrate 20 de cazuri de trecere sau tentativă de trecere ilegală a frontierei de stat în scop de migrație, în care au fost implicate 40 de persoane.

În ceea ce privește facilitatorii, dacă în anii precedenți cetățenii bulgari și turci erau principalii implicați în călăuzirea migranților, în acest an au fost identificate persoane care provin din state cu potențial migrator, rezidente în țări din Europa Occidentală, majoritatea la prima intrare în țară, care s-au deplasat în Turcia, Grecia sau Bulgaria de unde au preluat migranți de aceeași origine și au încercat să-i transporte spre țările de destinație.

În baza acordurilor bilaterale încheiate între România și Bulgaria, toate persoanele traficate au fost predate autorităților bulgare, nefiind înregistrate solicitări de azil.

La frontiera maritimă nu au fost înregistrate cazuri de transporturi de migranți cu ambarcațiuni.

Astfel, considerăm că măsurile dispuse de Garda de Coastă pentru securizarea frontierei maritime, cercetările făcute în fiecare caz, care au dus la identificarea și arestarea călăuzelor în anii precedenți, **dar și buna cooperare între statele riverane Mării Negre în cadrul Forumului de Cooperare la Marea Neagră, în special cu autoritățile de frontieră din Bulgaria și Turcia**, au dus la descurajarea eventualelor încercări ale traficantilor de a mai traversa Marea Neagră pentru a ajunge în România.

Combaterea contrabandei cu țigări, tutun, alcool și combustibil petrolier

În perioada analizată au fost înregistrate **63** cazuri de trafic cu țigarete și tutun în care au fost implicate **81** de persoane.

Polițiștii de frontieră au depistat **74.254** pachete cu țigări diferite mărci,

precum și cantitatea de **4 kg tutun**, în valoare de **775.646 lei**.

De asemenea, a fost confiscată cantitatea de **3.666 litri** carburanți, în valoare de **12.505 lei** precum și **325 litri** alcool, în valoare de **29.847 lei**.



Combaterea traficului cu bunuri contrafăcute și nedecarate

Polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au acționat, alături de lucrătorii vamali, în zona de competență pentru combaterea infracțiunilor privind dreptul de proprietate intelectuală și a folosirii actelor nereale față de autoritatea vamală, activitățile desfășurându-se cu precădere în porturile Constanța Sud Agigea și Constanța.

În anul 2019 au fost înregistrate **68 de cazuri** privind infracțiunile de punere în circulație, fără drept, a unui produs purtând o marcă identică sau similară cu o marcă înregistrată pentru produse identice sau similare și care prejudiciază pe titularul mărcii înregistrate, în care au fost implicate **72 persoane**, cetățeni români și străini.

În perioada de referință au fost ridicate în vederea confiscării un număr de aproximativ **500.000 de articole diverse**, constând în: articole de îmbrăcăminte, încălțăminte, jucării pentru copii, produse igienă personală, dar și cantități semnificative de produse de uz casnic, valoarea acestora dacă ar fi fost originale, fiind de aproximativ **16.499.930 lei**.

De asemenea, la capitolul bunuri ce fac obiectul infracțiunilor de folosire de acte nereale sau falsificate către Autoritatea Națională Vamală au fost înregistrate **21 cazuri** cu **23 persoane** implicate, fiind confiscate **342.617** bunuri diverse în valoare de **3.819.845 lei**.

Polițiștii de frontieră constănțeni au constatat faptul că cea mai mare parte din aceste mărfuri a fost depistată în porturile maritime din județul Constanța, importurile fiind realizate de administratorii unor societăți comerciale din România, care aduc din China bunuri de larg consum în sistem containerizat.

Aceste bunuri sunt expediate pe cale maritimă prin folosirea unor firme de transport care își desfășoară activitatea în mod legal în România. Majoritatea societăților comerciale implicate în acest fenomen infracțional au sediul în municipiul București și județul Ilfov și au puncte de lucru în cadrul platformelor comerciale din apropierea capitalei.



Combaterea traficului internațional cu auto furate

Pentru combaterea fenomenului infracțional pe această linie au fost executate acțiuni în punctele de trecere și în zona de frontieră, fiind efectuate verificări și schimb de date suplimentare prin intermediul centrelor de contact cu biroul SIRENE și INTERPOL, având ca rezultat depistarea autovehiculelor furate, precum și a faptelor de fals, uz de fals a documentelor autoturismelor.

Polițiștii de frontieră au constatat în zona de competență, independent sau în cooperare cu polițiști din cadrul I.P.J. Constanța – Compartimentul Furturi Auto, un număr de **22** infracțiuni, în care s-au întocmit **22** dosare penale, fiind depistate **18** autovehicule furate în valoare aproximativă de **817.900 lei**.



Combaterea braconajului piscicol

În anul 2019, prin folosirea în comun a informațiilor, în cooperare cu Agenția Națională de Pescuit și Acvacultură și Administrația Rezervației Biosferei

Delta Dunării, polițiștii de frontieră din cadrul Gărzii de Coastă au organizat și desfășurat peste **460** de acțiuni de monitorizare și control a activităților de pescuit din zona de competență maritimă, fluvială pe Dunăre, respectiv Delta Dunării.

În urma acțiunilor desfășurate pe raza județelor Constanța și Tulcea, au fost constatate un număr de **205** infracțiuni și au fost aplicate **52** contravenții (valoare totală 27.350 lei). Polițiștii de frontieră au ridicat în vederea confiscării aproximativ **7.440** kilograme de pește din care **146 kg sturion**, aproximativ **62 kg icre** din care 40 kg icre negre, 25 de ambarcațiuni și 15 motoare de barcă și plase în lungime totală de aproximativ **23.500** metri (avă, textil, monofilament).

Polițiștii de frontieră au întocmit lucrări penale persoanelor implicate, fiind cercetate sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de braconaj piscicol, fapte prevăzute și sancționate de art. 64 din O.U.G. 23/2008 modificată și aprobată prin Legea 317/2009.

Prin acțiunile ferme întreprinse de Garda de Coastă, în cooperare cu alte agenții naționale și internaționale cu atribuții în domeniu, s-a reușit descurajarea pescuitului ilegal la specia calcan, infracțiuni săvârșite de cetățeni străini îmbarcați la bordul pescadoarelor sub pavilion Turcia.

Daunele aduse ecosistemului acvatic prin practicarea pescuitului ilegal și folosirea de unelte inadecvate sunt amplificate și de abandonarea în mare a plaselor de pescuit, fapt ce se dovedește a fi extrem de periculos prin prejudiciul adus. În acest sens, au fost redat mediei acvatic 1589 de bucăți din specia calcan, 13 bucăți rechin și vulpe de mare, precum și un număr de 37 de delfini.





Salvarea vieții omenești pe mare și fluviu

Acțiunile de căutare și salvare a vieților omenești pe Marea Neagră și pe fluviul Dunărea (misiuni de tip "*search and rescue*") au continuat să fie o prioritate pentru Garda de Coastă. În perioada menționată s-au executat **27 acțiuni S.A.R.**, dintre care **13** au fost desfășurate la Dunăre și **14** la Marea Neagră, fiind astfel salvate **44 de persoane**. În toate situațiile s-a răspuns prompt, asigurându-se atât intervenția cu mijloacele proprii, cât și în coordonarea acțiunilor alături de alte instituții.



Cooperarea internațională

Un factor important în activitatea Gărzii de Coastă îl reprezintă cooperarea internațională care are ca scop dezvoltarea de mecanisme pentru a asigura contracararea fenomenului infracțional și implicit asigurarea unui înalt nivel de securitate a frontierei terestre, fluviale și maritime.

Astfel, atât în plan bilateral, cu R. Bulgaria, Turcia și R. Ucraina, cât și regional, în cadrul Forumului de Cooperare la Marea Neagră, au fost îndeplinite angajamentele asumate și îndeplinite prevederile planurilor de cooperare.

Totodată, trebuie menționată contribuția pozitivă și constantă la activitățile organizate de Agenția FRONTEX (operațiuni, activități de pregătire, întâlniri de lucru). Astfel, în anul 2019, pentru asigurarea securității frontierei maritime europene în Grecia, **2 nave maritime** au participat în operațiuni coordonate de Agenția FRONTEX, efectuând misiuni și acțiuni de căutare și salvare, în care

polițiștii de frontieră au salvat aproximativ **600** de persoane.

De asemenea, Garda de Coastă, a participat la operațiunea maritimă „Multipurpose Maritime Operation in the Black Sea - MMO Black Sea 2019”, organizată de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă (FRONTEX), desfășurată la Marea Neagră.

Acțiunea s-a desfășurat în cadrul Operațiunii Comune „Puncte Focale Maritime 2019”, iar scopul acesteia a fost de a asigura un înalt nivel de securitate a frontierei maritime externe a Uniunii Europene, prin implementarea unor activități operaționale cu scop multiplu - combaterea migrației ilegale, infracționalității transfrontaliere, pescuitului ilegal și poluării marine, precum și căutarea și salvarea persoanelor aflate în pericol.



PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2020 în vederea creșterii eficienței activităților desfășurate și remedierea neajunsurilor identificate în anul 2019

- Operaționalizarea Punctului de Trecere a Frontierei Isaccea – Orlovca, la frontiera româno-ucraineană;
- Dezvoltarea de instrumente de interacțiune tehnică și operativă cu statele riverane în cadrul Forumului de cooperare a Agențiilor de frontieră/Gărzile de Coastă ale statelor riverane Mării Negre;

- Prezență activă în cadrul Operațiunilor Comune organizate de către Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă cu mijloace de mobilitate navală și terestră;
- Participarea activă la dezvoltarea proiectelor derulate la nivel european în domeniul securității frontierelor;
- Punerea în execuție a proiectelor de reabilitare termică a sediilor administrative de la P.T.F. Vama Veche și S.P.F. Negru Vodă, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;
- Monitorizarea lucrărilor de execuție aferente modernizării și reabilitării sediului S.P.F. Băneasa;
- Execuția lucrărilor de branșare la rețeaua de gaze naturale și schimbarea soluției de încălzire la sediu G.N. Constanța;
- Desfășurarea activităților necesare pentru obținerea finanțării în cadrul *Programului Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020* destinate achiziționării unui simulator necesar instruirii practice a cursanților – personalului Navigant ce încadrează mijloacele de mobilitate navală ale M.A.I., dar și achiziția unei ambarcațiuni destinată atât intervenției la coasta Mării Negre, cât și salvării de vieți omenești pe mare.