

## **HOTĂRÂRE nr. 445 din 9 mai 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României**

### ARTICOL UNIC

Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

### ANEXA 1

#### NORME METODOLOGICE

de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României

#### CAP. I

Dispoziții generale

##### ART. 1

Regimul juridic al frontierei de stat cuprinde totalitatea normelor prevăzute de legislația internă care privesc frontiera de stat și desfășurarea diferitelor activități în zona de frontieră, în zona aeroporturilor și a porturilor deschise traficului internațional.

##### ART. 2

Frontiera de stat a României poate avea regim de frontieră internă sau de frontieră externă.

##### ART. 3

Regimul juridic al frontierei interne cuprinde reglementările cu privire la eliminarea controlului la frontiera comună sau în aeroporturile ori porturile deschise traficului internațional de persoane și de mărfuri, pentru persoanele, mărfurile și serviciile aparținând statelor părți la Acordul dintre guvernele statelor Uniunii Economice a Belgiei, Olandei și Luxemburgului, Republicii Federale Germania și Republicii Franceze privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele lor comune, semnat la 14 iunie 1985, precum și la Convenția de punere în aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 dintre guvernele statelor din Uniunea Economică Benelux, Republicii Federale Germania și Republicii Franceze privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune, adoptată la Schengen la 19 iunie 1990.

##### ART. 4

Regimul juridic al frontierelor interne se aplică la data stabilită prin decizie a Consiliului Uniunii Europene de eliminare a controalelor la frontierele interne.

##### ART. 5

Regimul juridic al frontierei externe cuprinde reglementările cu privire la frontiera de stat din Regulamentul CE nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere - Codul frontierelor Schengen și legislația internă, care se aplică frontierelor comune terestre, aeroporturilor și porturilor deschise traficului internațional de persoane și de mărfuri, în relația cu statele cu care România nu are regim de frontieră internă.

##### ART. 6

(1) Culoarul de frontieră și fâșia de protecție a frontierei de stat, constituite potrivit legii, se administrează de către structurile teritoriale ale Poliției de Frontieră Române.

(2) Culoarul de frontieră, fâșia de protecție a frontierei de stat și semnele de frontieră trec din administrarea consiliilor locale ale comunelor și orașelor care au, potrivit organizării administrative a teritoriului, limita comună cu frontiera de stat în administrarea inspectoratelor județene ale Poliției de Frontieră Române și se predau pe bază de protocol.

(3) Structurile teritoriale ale poliției de frontieră iau măsuri de marcarea a culoarului de frontieră și a fâșiei de protecție a frontierei de stat .

(4) Pentru curățarea și întreținerea fâșiei de protecție, a culoarului de frontieră, întreținerea și repararea semnelor de frontieră sau, la nevoie, pentru înlocuirea acestora, conform prevederilor documentelor bilaterale încheiate cu statele vecine, inspectoratele județene ale poliției de frontieră întocmesc anual planul de lucrări necesar a fi efectuate și derulează procedurile pentru achiziționarea serviciilor aferente, cu respectarea normelor în vigoare privind achizițiile publice.

(5) Accesul, circulația și desfășurarea diferitelor activități în fâșia de protecție a frontierei de stat, în terenul situat între aceasta și linia de frontieră, în insulele și ostroavele din apele de frontieră, precum și în apele de frontieră se stabilesc, conform legii, de șeful formațiunii locale a poliției de frontieră, cu consultarea prealabilă, dacă este cazul, a operatorilor economici sau a instituțiilor care desfășoară activități specifice în această zonă.

(6) Finanțarea activităților prevăzute la alin. (3) și (4) se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Administrației și Internelor.

#### ART. 7

Localitățile incluse în zona de frontieră vor avea înscrisă pe panourile cu denumirea acestora mențiunea "LOCALITATE DE FRONTIERA".

## CAP. II

### Trecerea frontierei de stat

#### SECȚIUNEA 1

##### Punctele de trecere a frontierei de stat

#### ART. 8

(1) Trecerea peste frontiera de stat a persoanelor, a mijloacelor de transport cu care acestea se deplasează și a bunurilor de folosință personală se face prin punctele de trecere a frontierei de stat deschise traficului internațional și punctele de mic trafic, denumite în continuare puncte de trecere, în condițiile stabilite de lege.

(2) Trecerea peste frontiera de stat a mărfurilor și a mijloacelor care le transporta se face numai prin punctele de trecere deschise traficului internațional, anume destinate, potrivit legii.

(3) Punctele de trecere deschise traficului internațional și punctele de mic trafic sunt prevăzute în anexa nr. 1.

#### ART. 9

În cazurile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere - Codul frontierelor Schengen ori prin documentele bilaterale încheiate de România cu alte state, trecerea frontierei de stat se poate face prin alte locuri decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

#### ART. 10

(1) Punctele de trecere funcționează în subordinea Ministerului Administrației și Internelor care coordonează activitatea privind controlul trecerii frontierei de stat și asigura ordinea publică în perimetrul funcțional al acestora prin Poliția de Frontiera Română.

(2) Autoritățile publice care au, potrivit legii, competente pe linia controlului la trecerea frontierei de stat colaborează pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a traficului de călători, de mijloace de transport, de mărfuri și alte bunuri.

(3) Administratorii punctelor de trecere iau măsurile necesare de amenajare a acestor puncte potrivit planului de amenajare a punctului de trecere, întocmit de Ministerul Administrației și Internelor și avizat de autoritățile publice prevăzute la alin. (2), în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice.

(4) Planul de amenajare a punctului de trecere va cuprinde detalieri ale următoarelor perimetre, zone și spații:

a) perimetrul punctului de trecere care va cuprinde platformele, imobilele și instalațiile aferente destinate asigurării activității specifice în punctul de trecere, după destinația acestuia, cu specificația destinației și a modului de folosire a fiecărui element component;

b) zona de tranzit, așa cum aceasta este definită la art. 2 lit. n) din Legea nr. 122/2006 privind azilul în România, cu modificările și completările ulterioare.

c) spațiul de lucru pentru activitățile de control pentru trecerea frontierei de stat, care va cuprinde: imobilele și instalațiile necesare pentru desfășurarea controlului la frontiera conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001; punctele de control pe sensurile de intrare și ieșire, separate în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001; spațiul anume destinat pentru efectuarea controlului sanitar și sanitar-veterinar, fitosanitar și pentru protecția mediului, atunci când, potrivit legii, acest control se efectuează separat de controlul persoanelor, mijloacelor de transport, al mărfurilor și bunurilor care nu fac obiectul acestui tip de control.

#### ART. 11

Administratorii punctelor de trecere iau măsurile necesare, în termen de un an de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, pentru delimitarea perimetrului punctului de trecere, a zonelor și spațiilor prevăzute la art. 10 alin. (4) și pentru separarea sensurilor de intrare și ieșire în/din țara.

#### ART. 12

(1) Personalul autorităților publice cu atribuții de control la trecerea frontierei de stat va purta în timpul programului de lucru ecusoane pentru identificare.

(2) Accesul altor persoane în punctul de trecere se stabilește de șeful acestuia.

(3) În punctele de trecere a frontierei aeroportuare eliberarea permiselor de acces pentru zona supusă regimului de control al poliției de frontieră, așa cum aceasta este definită la art. 4 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, se va face numai cu avizul prealabil al șefului punctului de trecere a frontierei.

#### ART. 12<sup>1</sup>

(1) În perimetrul punctelor de trecere prevăzute la art. 8 alin. (3) se pot desfășura și alte activități decât cele legate de efectuarea controlului de frontieră, cu avizul prealabil al șefului direcției teritoriale a poliției de frontieră competente sau al șefului structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, al autorităților administrației publice locale și al altor autorități prevăzute de lege, după caz.

(2) Condițiile de eliberare a avizului prealabil de către șeful direcției teritoriale a poliției de frontieră competente sau de către șeful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, precum și obligațiile persoanelor avizate sunt cele stabilite în anexa nr. 2.

#### ART. 13

(1) Deplasarea personalului cu atribuții de administrare a punctului de trecere, în perimetrul acestuia, este permisă pentru desfășurarea activităților necesare funcționării punctului de trecere și se face potrivit regulilor stabilite de șeful punctului de trecere de comun acord cu șeful autorității vamale.

(2) Șeful punctului de trecere împreună cu șeful biroului vamal de control și vămuire la frontiera, în funcție de personalul disponibil, pot constitui echipe de control, în punctele de trecere cu o suprafață mare și posibilități limitate de supraveghere directă a perimetrului, care să asigure controlul accesului și desfășurării diferitelor activități în suprafața delimitată de perimetrul punctului de trecere și prevenirea trecerii ilegale peste frontiera de stat a persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri.

(3) În funcție de specificul punctului de trecere și de misiunea echipei constituite conform dispozițiilor alin. (2), aceasta are în componență și personal sanitar, sanitar-veterinar, fitosanitar, al Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și de protecție a mediului, pus la dispoziție, la cererea șefului punctului de trecere, de autoritățile competente.

(4) Personalul echipelor prevăzute la alin. (2) urmărește respectarea prevederilor legale din domeniul propriu de activitate, constată și aplică măsurile prevăzute de lege în competența sa și dispune măsuri obligatorii pentru corectarea deficiențelor constatate.

(5) La terminarea activității de control echipa astfel constituită întocmește un raport comun de activitate, care va cuprinde: componenta echipei, misiunea primită, constatările și măsurile dispuse. Raportul va fi întocmit într-un număr de exemplare corespunzător pentru a fi comunicat șefilor fiecărei autorități publice reprezentate în cadrul echipei de control.

#### ART. 14

(1) Zona de tranzit se stabilește într-un spațiu strict delimitat în cadrul punctului de trecere sau, când situația o impune, în imediata apropiere a acestuia și se organizează pentru a permite staționarea persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri până la stabilirea regimului lor juridic la trecerea frontierei de stat.

(2) Accesul în zona de tranzit este permis numai personalului autorităților care au atribuții de control pe linia trecerii frontierei de stat și pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau, atunci când situația o impune, pentru acordarea asistenței medicale de urgență sau înlăturarea unei stări de pericol. Personalul administrativ al punctului de trecere și personalul de întreținere al acestuia au acces în condițiile stabilite de șeful punctului de trecere.

(3) Staționarea persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri în zona de tranzit după efectuarea controlului de frontieră este interzisă. Șeful punctului de trecere împreună cu șeful autorității vamale au obligația de a lua toate măsurile legale pentru a împiedica aceasta staționare.

(4) După terminarea controlului de frontieră șeful punctului de trecere ia măsuri pentru verificarea zonei de tranzit. În situația în care sunt descoperite persoane aflate ilegal în această zonă, ia măsuri de verificare a situației acestora. Străinii aflați în zonele de tranzit care nu îndeplinesc condițiile de intrare în România sunt returnați pe teritoriul statului vecin sau sunt îmbarcați pe navele ori aeronavele de pe care au debarcat, în vederea returnării lor în statul de unde au fost îmbarcați, în condițiile stabilite prin legislația privind regimul străinilor în România.

(5) În situația în care străinii aflați în zonele de tranzit, care nu îndeplinesc condițiile de intrare în România, își manifestă dorința în scris sau verbal pentru acordarea unei forme de protecție în

România, șeful punctului de trecere procedează potrivit prevederilor Legii nr. 122/2006, cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 15

(1) Spațiile de lucru pentru activitățile de control pentru trecerea frontierei de stat vor fi astfel organizate încât să asigure posibilitatea efectuării controlului atât al documentelor privind identitatea persoanelor care trec frontiera de stat, cât și al mijloacelor de transport și bunurilor aflate asupra călătorilor, precum și al mărfurilor, în perimetrele destinate pentru controlul acestora, în condițiile asigurării fluentei traficului de pasageri și al mijloacelor de transport.

(2) În punctele de trecere amenajate corespunzător, cu respectarea dispozițiilor legale privind resursele financiare ce se impune a fi alocate în acest scop, poliția de frontieră și autoritatea vamală execută controlul de frontieră la un singur filtru. Spațiile de lucru vor fi prevăzute cu indicatoare de orientare a participanților la traficul de frontieră și cu inscripții în limba română și în limbile de circulație internațională.

#### SECȚIUNEA a 2-a

Efectuarea controlului pentru trecerea frontierei de stat

#### ART. 16

Controlul pentru trecerea frontierei de stat române are ca scop verificarea și constatarea îndeplinirii condițiilor prevăzute de lege pentru intrarea și ieșirea în/din țara a persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și altor bunuri.

#### ART. 17

Toate persoanele care trec frontiera de stat sunt supuse controlului minim pentru stabilirea identității. Cerințele controlului minim se stabilesc de Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere - Codul frontierelor Schengen.

#### ART. 18

(1) Străinii care provin din state care nu sunt membre ale Uniunii Europene sunt supuși controalelor amănunțite la trecerea frontierei de stat, în condițiile stabilite de Regulamentul CE nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere - Codul frontierelor Schengen.

(2) Verificarea mijloacelor de transport, a mărfurilor și bunurilor ce îl însoțesc se face cu respectarea prevederilor Legii nr. 86/2006 privind Codul vamal al României.

#### ART. 19

(1) În punctele de trecere portuare și aeroportuare se poate executa un control preventiv de către poliția de frontieră, la scara navei sau a aeronavei, pentru depistarea străinilor fără documente de trecere a frontierei, cu documente sau vize false ori falsificate, care încearcă să între ilegal în țara.

(2) Persoanelor descoperite în situațiile prevăzute la alin. (1) nu li se permite coborârea de pe nava sau aeronava.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) șeful punctului de trecere ia măsurile prevăzute de lege împotriva transportatorului și măsurile necesare pentru supravegherea navei sau a aeronavei până la plecarea acesteia în cursa externă.

(4) În porturile în care sosesc și, respectiv, din care pleacă nave maritime aparținând categoriilor prevăzute de Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 58/1999, aprobată prin Legea nr. 80/2000, efectuarea controlului pentru trecerea frontierei de stat se face în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.335/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului și transportului maritim, modificată și completată prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 și 1994, precum și a standardelor și procedurilor specifice României.

#### ART. 20

Efectuarea controlului pentru trecerea frontierei de stat va avea următoarea succesiune, după caz:

- a) controlul sanitar, sanitar-veterinar, fitosanitar și pentru protecția mediului;
- b) controlul efectuat de Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România";
- c) verificarea de către poliția de frontieră a documentelor de trecere a frontierei de stat și a persoanei, a respectării regimului armelor, munițiilor, substanțelor explozive, precum și a celorlalte substanțe prevăzute la art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001;
- d) efectuarea controlului vamal.

#### ART. 21

(1) Persoanelor care se bucură de dreptul comunitar la liberă circulație, menționate la art. 2 pct. 5) din Regulamentul CE nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere - Codul frontierelor Schengen, li se efectuează controlul minim pentru stabilirea identității, polițistul de frontieră permițând intrarea sau ieșirea acestora în/din țară fără alte formalități.

(2) În aplicarea regimului de frontieră externă, după efectuarea controlului amănunțit potrivit art. 18, dacă sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de lege, polițistul de frontieră permite intrarea sau ieșirea în/din țară a persoanei și, după caz, aplică ștampila de intrare sau de ieșire pe documentul de trecere a frontierei de stat sau pe formularul special destinat acestui scop, conform prevederilor art. 10 din Regulamentul CE nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere - Codul frontierelor Schengen.

(4) Dacă nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute de lege, pentru orice tip de control, polițistul de frontieră, în baza atribuțiilor referitoare la siguranța națională și ordinea publică sau la solicitarea autorității competente, poate lua măsurile necesare pentru a nu permite intrarea sau ieșirea în/din țara a persoanei, a mijlocului de transport sau a bunurilor.

(5) În funcție de situația creată, de informațiile deținute și de gradul de pericol social al faptelor constatate, șeful punctului de trecere dispune efectuarea cercetărilor necesare pentru clarificare, potrivit competențelor stabilite prin lege.

#### ART. 22

Controlul pentru trecerea frontierei de stat în trenurile internaționale de călători se va face cu respectarea strictă a timpilor de staționare prevăzuți în mersul trenurilor pentru trenurile respective.

#### ART. 23

Pe timpul misiunilor de supraveghere a frontierei de stat, în zona de frontieră sau în zonele

supuse regimului sau de control, poliția de frontieră va urmări la controlul asupra identității străinilor și modul în care aceștia au trecut frontiera de stat.

### SECȚIUNEA a 3-a Consemnele la frontieră

#### ART. 24

Consemnele la frontiera sunt acele informații ce se transmit poliției de frontieră și autorității vamale cu privire la persoane, mijloace de transport, mărfuri și alte bunuri aflate în una dintre situațiile prevăzute de lege și care urmează să fie verificate pe timpul efectuării controlului de trecere a frontierei de stat, în vederea interzicerii intrării sau ieșirii în/din România, urmării ori efectuării controlului amănunțit.

#### ART. 25

Consemnele la frontiera sunt:

- a) IND - străin semnalat ca inadmisibil. Persoanei în cauza nu i se permite intrarea în România;
- b) NPI - nu se permite intrarea. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor sau bunurilor care fac obiectul informării nu li se permite intrarea în țara;
- c) NPE - nu se permite ieșirea. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor sau bunurilor care fac obiectul informării nu li se permite ieșirea din țara;
- d) CAI - control amănunțit la intrare. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor și bunurilor care fac obiectul informării li se face controlul amănunțit la intrarea în țara și în funcție de rezultatele acestuia se iau măsurile prevăzute de lege;
- e) CAE - control amănunțit la ieșire. Persoanei, mijlocului de transport, mărfurilor și bunurilor care fac obiectul informării li se face controlul amănunțit la ieșirea din țara și în funcție de rezultatele acestuia se iau măsurile prevăzute de lege.

#### ART. 26

Ministerul Administrației și Internelor poate stabili și alte consemne, în sprijinul completării informațiilor pentru consemnele prevăzute la art. 25 lit. a)-e), pentru soluționarea unor probleme legate de îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau la cererea altor autorități de stat.

### CAP. III

Norme de comportare a personalului cu atribuții în punctele de trecere a frontierei de stat

#### ART. 27

- (1) Personalul din punctele de trecere își îndeplinește atribuțiile de serviciu în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și cu respectarea normelor deontologice pentru fiecare domeniu de activitate.
- (2) Relațiile dintre reprezentanții autorităților care își desfășoară activitatea în punctele de trecere se bazează pe cooperarea și sprijinul reciproc în vederea îndeplinirii în condiții de calitate a actului de control și respectării întocmai a prevederilor legale în domeniu.

#### ART. 28

În îndeplinirea atribuțiilor de serviciu lucrătorii din punctele de trecere trebuie să dovedească profesionalism, răspundere, cinste, respect și solitudine atât în relațiile dintre ei, cât și față de participanții la trafic.

ART. 29

Consumul de băuturi alcoolice de către personalul punctului de trecere în incinta acestuia, precum și prezenta la programul de lucru sub influența băuturilor alcoolice sunt interzise.

ART. 30

La solicitarea participanților la trafic ori a altor persoane care se găsesc în punctul de trecere lucrătorii cu atribuții în punctul de trecere au obligația de a se prezenta și de a-și declina funcția.

ART. 31

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ANEXA 1

-----

la norme

-----

SITUAȚIA

punctelor de trecere a frontierei de stat

a României și a zonelor libere

I. La frontiera româno-ungară

Puncte de trecere deschise traficului internațional:

- Petea, județul Satu Mare - rutier;
- Urziceni, județul Satu Mare - rutier;
- Carei, județul Satu Mare - feroviar;
- Valea lui Mihai, județul Bihor - feroviar și rutier;
- Episcopia Bihor, județul Bihor - feroviar;
- Borș, județul Bihor - rutier;
- Săcuieni, județul Bihor - rutier;
- Salonta, județul Bihor - rutier și feroviar;
- Vârșand, județul Arad - rutier;
- Curtici, județul Arad - feroviar și zonă liberă;
- Turnu, județul Arad - rutier;
- Nădlac, județul Arad - rutier;
- Tudor Vladimirescu, județul Arad - rutier;
- Cenad, județul Timiș - rutier.

II. La frontiera româno-sârbă

1. Puncte de trecere deschise traficului internațional:

- Jimbolia, județul Timiș - rutier și feroviar;
- Stămora-Moravița, județul Timiș - rutier și feroviar;
- Naidăș, județul Caraș-Severin - rutier;
- Moldova Veche, județul Caraș-Severin - portuar;
- Orșova, județul Mehedinți - portuar;
- Porțile de Fier I, județul Mehedinți - rutier;
- Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți - portuar;
- Porțile de Fier II, județul Mehedinți - rutier.

2. Puncte de mic trafic:

- Valcani, județul Timiș - rutier;
- Lunga, județul Timiș - rutier;
- Foeni I, județul Timiș - rutier;



- Foeni II, județul Timiș - rutier;
- Naidăș, județul Caraș-Severin - rutier;
- Moldova Veche, județul Caraș-Severin - portuar;
- Svinița, județul Mehedinți - portuar;
- Gruia, județul Mehedinți - portuar.

### III. La frontiera româno-bulgară

Puncte de trecere deschise traficului internațional:

- Calafat, județul Dolj - rutier (bac) și portuar;
- Bechet, județul Dolj - rutier (bac) și portuar;
- Corabia, județul Olt - portuar;
- Turnu Măgurele, județul Teleorman - portuar;
- Zimnicea, județul Teleorman - portuar;
- Giurgiu, județul Giurgiu - rutier și feroviar;
- Oltenița, județul Călărași - portuar;
- Călărași - Chiciu, județul Călărași - rutier (bac);
- Ostrov, județul Constanța - rutier;
- Negru Vodă, județul Constanța - rutier și feroviar;
- Vama Veche, județul Constanța - rutier.

### IV. La frontiera româno-moldoveană

Puncte de trecere deschise traficului internațional:

- Galați, județul Galați - portuar;
- Galați, județul Galați - feroviar
- Galați, județul Galați - rutier;
- Oancea, județul Galați - rutier;
- Fălciu, județul Vaslui - feroviar ;
- Albița, județul Vaslui - rutier;
- Iași, județul Iași - feroviar;
- Sculeni, județul Iași - rutier;
- Rădăuți-Prut, județul Botoșani - rutier;
- Stâncă, județul Botoșani - rutier.

### V. La frontiera româno-ucraineană

1. Puncte de trecere deschise traficului internațional:

- Siret, județul Suceava - rutier/pietonal;
- Vicșani, județul Suceava - feroviar;
- Valea Vișeului, județul Maramureș - feroviar;
- Sighetu Marmăției, județul Maramureș - rutier/pietonal;
- Câmpulung la Tisa, județul Maramureș - feroviar;
- Halmeu, județul Satu Mare - rutier și feroviar

2. Puncte de mic trafic:

- Tarna Mare, județul Satu Mare - rutier/pietonal;
- Sighet, județul Maramureș - pietonal;
- Izvoarele Sucevei, județul Suceava - pietonal;
- Ulma, județul Suceava - rutier/pietonal;
- Vicovu de Sus, județul Suceava - rutier/pietonal;
- Climăuți, județul Suceava - pietonal;
- Vascăuți, județul Suceava - pietonal;

- Racovăț, județul Suceava - rutier/pietonal;
- Galați, județul Galați - portuar;
- Isaccea, județul Tulcea - portuar;
- Chilia Veche, județul Tulcea - portuar;
- Plauru, județul Tulcea - portuar;
- Periprava, județul Tulcea - portuar.

#### VI. Puncte de trecere deschise traficului internațional, situate în interiorul țării:

- "Henri Coandă" București - aeroportuar;
- București Băneasa "Aurel Vlaicu" - aeroportuar;
- Baia Mare, județul Maramureș - aeroportuar;
- Suceava, județul Suceava - aeroportuar;
- Iași, județul Iași - aeroportuar;
- Bacău, județul Bacău - aeroportuar;
- Caransebeș, județul Caraș-Severin - aeroportuar;
- Craiova, județul Dolj - aeroportuar;
- Tulcea, județul Tulcea - aeroportuar;
- Timișoara, județul Timiș - aeroportuar;
- Arad, județul Arad - aeroportuar;
- Oradea, județul Bihor - aeroportuar;
- Cluj-Napoca, județul Cluj - aeroportuar;
- Satu Mare, județul Satu Mare - aeroportuar;
- Târgu Mureș, județul Mureș - aeroportuar;
- Sibiu, județul Sibiu - aeroportuar;
- Mihail Kogălniceanu, județul Constanța - aeroportuar;
- Brăila, județul Brăila - portuar;
- Cernavoda, județul Constanța - portuar;
- Tulcea, județul Tulcea - portuar;
- Sulina, județul Tulcea - portuar și zonă liberă;
- Constanța, județul Constanța - portuar;
- Constanța - Sud - Agigea, județul Constanța - RO-RO, portuar și zonă liberă;
- Mangalia, județul Constanța - portuar;
- Midia, județul Constanța - portuar.

#### VII. Zone libere

- Galați, județul Galați;
- Constanța - Sud - Agigea, județul Constanța;
- Basarabi, județul Constanța;
- Sulina, județul Tulcea;
- Giurgiu, județul Giurgiu;
- Curtici, județul Arad;
- Brăila, județul Brăila.

#### ANEXA 2

-----  
la norme  
-----

## CONDIȚII

de eliberare a avizului prealabil de către șeful direcției teritoriale a poliției de frontieră competente sau de către șeful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare și obligațiile persoanelor avizate

### 1. Competențele de avizare

Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și unitățile subordonate acestuia asigură avizarea activităților ce se desfășoară în punctele de trecere a frontierei, altele decât cele legate de efectuarea controlului de frontieră, după cum urmează:

- a) Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, prin structura de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare - pentru activitățile ce urmează a se desfășura în punctele de trecere a frontierei organizate în aeroporturile deschise traficului internațional;
- b) direcțiile teritoriale ale poliției de frontieră - pentru activitățile ce urmează a se desfășura în punctele de trecere a frontierei rutiere, portuare sau feroviare, aflate în zona de competență a acestor structuri.

### 2. Avizele și conținutul dosarului solicitării de avizare

Sunt supuse avizării, în condițiile art. 45 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, toate activitățile care urmează a se desfășura în punctele de trecere a frontierei, altele decât efectuarea controlului de frontieră, care prin natura lor nu afectează desfășurarea activității specifice de control, ordinea publică, mediul înconjurător și siguranța traficului în punctele de trecere a frontierei de stat.

Avizele se acordă la solicitarea persoanei fizice sau juridice interesate.

Dosarul solicitării de avizare trebuie să cuprindă:

- a) cerere de solicitare a avizului;
- b) statutul societății/copie, după caz;
- c) tabel nominal cu personalul care urmează să lucreze în perimetrul punctelor de trecere a frontierei și datele de identificare ale acestora;
- d) tabel cu autovehiculele ce urmează să între în perimetrul punctelor de trecere a frontierei și numerele de identificare ale acestora;
- e) dovada achitării taxelor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 128/2000 privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 570/2002, cu modificările ulterioare.

### 3. Analiza și verificarea cererii de avizare

Cererile de avizare se depun și se înregistrează la compartimentul secretariat al Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, respectiv la compartimentele secretariat ale direcțiilor teritoriale ale poliției de frontieră. Verificarea oportunității desfășurării activităților în punctele de trecere a frontierei se realizează de către ofițeri desemnați din compartimentele operative.

La depunerea solicitărilor și a documentației necesare, compartimentele secretariat oferă solicitanților informațiile necesare privind întocmirea sau, după caz, completarea dosarelor.

Evidența acordării avizelor se ține, de către compartimentele secretariat ale structurilor indicate la pct. 1, într-un registru special destinat, structurat conform modelului prevăzut la pct. 7.

### 4. Condiții care, în funcție de natura activității ce urmează a fi desfășurată, sunt impuse solicitantului avizului:

- a) în timpul serviciului, personalul angajat poartă în mod obligatoriu un ecuson cu numele,



