



British Embassy
Bucharest

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



POLIȚIA DE FRONTIERĂ
ROMÂNĂ



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

CAMPANIE DE INFORMARE

PENTRU ȘOFERII DE CAMIOANE CARE
CĂLĂTORESC ÎN MAREA BRITANIE

COD DE PRACTICĂ



Immigration and Asylum Act 1999

Următoarele informații fac parte din Codul de Practică pus la dispoziție sub secțiunea 33 a Immigration and Asylum Act 1999 care dispune măsurile ce trebuie luate și procedurile ce trebuie urmate de către persoanele ce operează un sistem de prevenire a transportului clandestin de persoane în Marea Britanie, în ceea ce privește vehiculele.

Conform secțiunii 34(3) persoanele pasibile de pedeapsă pentru transportarea persoanelor clandestine în Marea Britanie se pot apăra dacă dovedesc următoarele:

- Persoana nu a știut și nu a putut avea suspiciuni că o persoană clandestină a fost sau ar fi putut fi ascunsă în vehiculul transportor;
- Vehiculul transportor a fost asigurat printr-un sistem eficient pentru a preveni transportarea persoanelor clandestine;
- Persoana sau persoanele responsabile de operarea aceluia sistem au făcut-o în mod corespunzător.

Transportul rutier de mărfuri și alte vehicule comerciale

1.1 Măsurile ce trebuie luate pentru a asigura vehiculele împotriva pătrunderilor neautorizate

- 11.1. Înaintea încărcării finale, orice tăieturi sau rupturi existente asupra prelatei sau a învelișului exterior al autocamionului, care depășesc 25 de centimetri în lungime, trebuie reparate sau sigilate astfel încât să se poată preveni orice pătrundere neautorizată.
- 11.2. Dacă este prezent la încărcarea finală, proprietarul, cel care închiriază sau șoferul vehiculului trebuie să verifice și să se asigure că nici o persoană nu a pătruns sau nu s-a ascuns în interiorul vehiculului. Apoi, vehiculul trebuie încuiat, sigilat sau asigurat împotriva pătrunderilor neautorizate. Dacă nu este prezent la încărcarea finală, proprietarul, cel care închiriază sau șoferul vehiculului trebuie să se asigure pe cât posibil că astfel de verificări au fost făcute de către persoane cinstite și să obțină în scris confirmarea acestor persoane că verificările au fost efectuate cum se cuvine și că la momentul încărcării finale și asigurării vehiculului, în acesta nu se aflau persoane ascunse.
- 11.3. La terminarea încărcării finale, spațiul de depozitare trebuie asigurat imediat cu încuietoare, sigiliu sau alt dispozitiv de siguranță care previne pătrunderea neautorizată.
- 11.4. Când folosiți cabluri de siguranță și legături, acestea nu trebuie să fie deteriorate, trebuie să treacă prin toate punctele de legătură, trebuie să fie strânse bine și asigurate printr-un lacăt, sigiliu sau alt dispozitiv de siguranță.
- 11.5. Nu trebuie să existe nici un spațiu sau mijloc de intrare în încărcătură cu excepția punctelor de acces care au fost asigurate în prealabil cu încuietori, cabluri de siguranță sau legături și sigiliu sau un alt dispozitiv de siguranță.
- 11.6. Încuietorile, cablurile de siguranță, legăturile și alte dispozitive de siguranță folosite pentru a asigura spațiul de depozitare trebuie să fie eficiente și de o calitate foarte bună.
- 11.7. Sigiliile, altele decât cele ale Autorității Vamale, trebuie să se distingă printr-un număr al unei serii unice alocată proprietarului, celui care închiriază vehiculul sau șoferului. Acest număr trebuie notat în documentele care însoțesc vehiculul.
- 11.8. Când un container sigilat (cu excepția

continerelor sigilate de Autoritatea Vamală) este încărcat pe un vehicul, proprietarul, persoana care închiriază vehiculul sau șoferul trebuie să-l verifice pe cât posibil pentru a se asigura că, în acesta nu se află persoane clandestine. După verificare, trebuie resigilat și asigurat conform cerințelor prezentate în cele de mai sus. Aceste măsuri împreună cu numărul sigiliului folosit trebuie înregistrate în documentele ce însoțesc vehiculul.

- 11.9. Aceeași procedură de verificare, asigurare și înregistrare detaliată în paragraful 11.8, trebuie urmată când spațiul de depozitare din vehicul a fost deschis de proprietar, persoana care închiriază vehiculul, șoferul sau orice altă persoană înainte ca verificările detaliate în secțiunea 1.2. să fie efectuate.
- 11.10. Când un șofer nou preia responsabilitatea vehiculului în drum spre Marea Britanie, acesta trebuie să se asigure că în vehicul nu se află persoane clandestine și că cerințele detaliate în cele de mai sus au fost îndeplinite.
- 11.11. Paragrafele 1.11. – 1.11.10. nu se vor aplica în cazul vehiculelor ce nu pot fi asigurate cu încuietori, sigilii sau alte dispozitive de siguranță. Cu toate acestea, în astfel de situații, proprietarul, persoana care închiriază vehiculul sau șoferul vor fi responsabili pentru a determina modalități alternative de prevenire a pătrunderii neautorizate în vehicul și de a demonstra că astfel de măsuri au fost luate.

1.2. Măsurile ce trebuie luate imediat înainte ca vehiculul să fie imbarcat pe navă, în avion sau în tren către Marea Britanie, sau înainte de sosirea acestuia pentru controlul de imigrări britanic ce funcționează în zona de control prestabilită în afara Marii Britanii.

- 12.1. Atunci când sunt folosite, verificați cablurile de siguranță și legăturile dacă există urme de efracție, stricăciuni sau reparații.
- 12.2. Atunci când sunt folosite, verificați ca sigiliile, încuietorile sau alte dispozitive de siguranță să nu fi fost îndepărtate, stricate sau înlocuite. Pentru a vă asigura că nu s-a produs nici o înlocuire, numerele de pe sigilii trebuie verificate pentru a confirma că acestea corespund cu cele înregistrate

- 12.3. în documentele ce însoțesc vehiculul.
Verificați caroseria / prelată vehiculului pentru urme de stricăciuni sau acces neautorizat, cu mare atenție la acoperiș care poate fi verificat atât din interiorul cât și exteriorul vehiculului.
- 12.4. Verificați orice compartimente de depozitare externe, cutii de scule, deflectoare de vânt, dar și sub vehicul.
- 12.5. Verificați interiorul vehiculului. Pentru a face acest lucru, dispozitive eficiente de detectare pot fi folosite la discreția proprietarului, a persoanei care închiriază vehiculul sau a șoferului, dar acest lucru nu scutește obligația de a efectua celelalte verificări menționate în cele de mai sus. Când nu este posibil să asigurați vehiculul cu încuietori, sigilii sau alte dispozitive de siguranță, trebuie efectuată o verificare temeinică manuală a încărcăturii și a spațiului de depozitare.

1.3. Principii generale

- 13.1. Vehiculele trebuie verificate în mod regulat în drum spre Marea Britanie pentru a vă asigura că nimeni nu a pătruns în interiorul acestora, în special după oprire când acestea au fost lăsate nesupravegheate.
- 13.2. Un document ce detaliază sistemul operat pentru a preveni accesul neautorizat în vehicul trebuie să existe în permanență în vehicul pentru a putea fi prezentat imediat unui ofițer de imigrări, în cazul unei posibile sancțiuni, atunci când acesta vă este solicitat.
- 13.3. Un raport ce detaliază verificările efectuate

trebuie să existe în permanență în vehicul. Când este posibil, raportul trebuie semnat și de către o persoană din exterior care a fost martoră sau a efectuat verificările conform înțelegerii cu proprietarul, persoana care închiriază vehiculul sau șoferul, astfel încât raportul să aibă o mai mare valoare probatorie.

- 13.4. Deși proprietarii, persoanele care închiriază vehiculele sau șoferii pot contracta alte persoane pentru a efectua verificările cerute în locul lor, aceștia rămân responsabili pentru orice pedeapsă / amendă aplicată în cazul în care nu a existat sau nu a fost aplicat corespunzător un sistem eficient în situația respectivă.
- 13.5. În cazul în care verificările efectuate indică faptul că siguranța vehiculului nu ar fi fost respectată sau că proprietarul, persoana care închiriază vehiculul sau șoferul au motive să suspecteze că persoane neautorizate au pătruns în vehicul, vehiculul nu trebuie imbarcat pe navă, în avion sau în tren către Marea Britanie sau spre controlul de imigrări britanic ce funcționează în zona de control stabilită în afara Marii Britanii. Astfel de circumstanțe trebuie raportate în cel mai scurt timp poliției din țara în care s-a stabilit acest lucru, sau cel puțin autorităților care efectuează verificarea pașapoartelor la punctele de control din portul de imbarcare. În cazul în care apar dificultăți, proprietarii, persoanele care închiriază vehiculul sau șoferii trebuie să contacteze Agenția de Imigrație Britanică (UK Border Agency) din portul de sosire pentru informații cu privire la ceea ce trebuie să facă.

Autobuze și Autocare

2.1. Măsurile ce trebuie luate pentru a asigura vehiculele împotriva unor pătrunderi ilegale

- 2.1.1. Vehiculul și orice compartimente care pot fi accesate din exterior trebuie să poată fi asigurate cu încuietori pentru a preveni pătrunderile neautorizate.
- 2.1.2. Vehiculul trebuie încuiat atunci când este lăsat nesupravegheat și orice compartimente (ex. spațiu de depozitare a bagajelor) care poate fi accesat din exterior, trebuie ținut încuiat atunci când nu este accesat.
- 2.1.3. Proprietarul, persoana care închiriază vehiculul sau șoferul trebuie să supravegheze imbarcarea sau coborârea pasagerilor din vehicul sau atunci când bagajele sunt încărcate sau descărcate pentru a se asigura că nici o persoană neautorizată nu folosește acea oportunitate pentru a pătrunde în vehicul.

- 2.1.4. Proprietarul, persoana care închiriază vehiculul sau șoferul trebuie să păstreze o listă cu numele persoanelor pe care știe că le transportă în vehicul pe navă, în avion sau în tren spre Marea Britanie sau spre controlul de imigrări britanic ce funcționează în zona de control stabilită în afara Marii Britanii.

2.2. Măsurile ce trebuie luate imediat înainte ca vehiculul să fie imbarcat pe navă, în avion sau în tren către Marea Britanie, sau înainte de sosirea acestuia pentru controlul de imigrări britanic ce funcționează în zona de control stabilită în afara Marii Britanii.

- 2.2.1. Toate spațiile din sau de pe vehicul în care ar putea pătrunde o persoană, trebuie verificate înainte ca vehiculul să fie imbarcat sau înainte de a ajunge la controlul de imigrări în Marea Britanie ce funcționează în zona de control prestabilită în afara Marii Britanii, pentru a se asigura că nici o persoană clandestină nu a pătruns în vehicul.
- 2.2.2. Toaletele, spațiul de depozitare al bagajelor și orice alt spațiu ce poate fi accesat din exterior trebuie menținut încuiat până când vehiculul trece de controlul de imigrări din Marea Britanie.
- 2.2.3. Înainte de a trece de controlul de imigrări din Marea Britanie, trebuie efectuate verificări pentru a vă asigura că toate persoanele ale căror nume apar pe lista de pasageri sunt justificate:

2.3. Principii Generale

- 2.3.1. Un document ce detaliază sistemul operat pentru a preveni pătrunderea persoanelor clandestine în vehicul trebuie să existe în permanență în vehicul pentru a putea fi prezentat unui ofițer de imigrări, în cazul unei posibile sancțiuni, atunci când acesta vă este solicitat.
- 2.3.2. Un raport ce detaliază verificările efectuate trebuie să existe în permanență în vehicul. Când este posibil, raportul trebuie semnat și de către o persoană din exterior care

a fost martoră sau a efectuat însăși verificările, astfel încât raportul să aibă o mai mare valoare probatorie.

- 2.3.3. Deși proprietarii, persoanele care închiriază vehiculele sau șoferii pot contracta alte persoane pentru a efectua verificările cerute în locul lor, aceștia rămân oricum responsabili pentru orice pedeapsă / amendă aplicată în cazul în care, în situația respectivă, nu a existat sau nu a fost aplicat corespunzător un sistem eficient.
- 2.3.4. În cazul în care verificările efectuate indică faptul că siguranța vehiculului nu ar fi fost respectată sau că persoane neautorizate au pătruns în vehicul, vehiculul nu trebuie imbarcat pe navă, în avion sau în tren spre Marea Britanie sau spre controlul de imigrări britanic ce funcționează în zona de control prestabilită în afara Marii Britanii. Astfel de circumstanțe trebuie raportate în cel mai scurt timp poliției din țara în care s-a stabilit acest lucru, sau cel puțin autorităților care efectuează verificarea pașapoartelor la punctele de control din portul de imbarcare. În cazul în care apar dificultăți, proprietarii, persoanele care închiriază vehiculul sau șoferii trebuie să contacteze Agenția de Imigrație Britanică (UK Border Agency) din portul de sosire pentru informații cu privire la ce trebuie să facă.

Atenționați autoritățile britanice sau Poliția de Frontieră Română dacă suspectați că cineva a intrat în vehicul fără permisiunea dumneavoastră sau dețineți date cu privire la implicarea unor persoane în activități de migrație ilegală!

Poliția de Frontieră Română
tel. 004 0219590

Agentia de Imigrație britanică (UK Border Agency)
tel. :0044 203 014 8180
email: civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk
www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration

Pentru infracțiuni pe linia migrației apelați Crimestopper
(apel anonim) – tel.: 0800 555 111

Pentru infracțiuni de contrabandă contactați Autoritatea Vamală britanică
tel.: 0800 595 000
email: customs.hotline@hmrc.gsi.gov.uk

Pentru urgențe contactați Poliția britanică
tel.: 999